

**TRANSPORT –
WYNIKI DZIAŁALNOŚCI
W 2008 R.**

***TRANSPORT -
ACTIVITY RESULTS IN 2008***

**Informacje
i opracowania
statystyczne**

***Statistical
Information
and Elaborations***

WARSZAWA 2009
WARSAW 2009

Opracowanie publikacji
Preparation of the publication

GUS, Departament Handlu i Usług
CSO, Trade and Services Division

kierujący
supervisor

Ewa Adach Stankiewicz
Dyrektor Departamentu
Director of Division

zespół
team

Elżbieta Alke
Bogusław Barcikowski
Zbigniew Dobosz
Ewa Grudzińska
Małgorzata Kaczor
Dorota Kiliś
Wojciech Korłowski
Joanna Kotowska
Leszek Lubieniecki
Tomasz Ładno
Anna Siwicka

Okładka
Cover

Zakład Wydawnictw Statystycznych
Statistical Publishing Establishment

ISSN 1506-7998

Publikacja dostępna na www.stat.gov.pl
Publication available on www.stat.gov.pl

PRZEDMOWA

Główny Urząd Statystyczny prezentuje kolejną edycję publikacji zawierającej podstawowe dane dotyczące wyników działalności sektora transportu.

Celem publikacji jest przedstawienie aspektów warunkujących rozwój sektora transportu (ekonomicznych i infrastrukturalnych) oraz jego działalność eksploatacyjną.

Niniejsza publikacja zawiera informacje o przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeladunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, o ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów oraz o wypadkach drogowych.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Komendy Głównej Policji i Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego, a także danych Komisji Europejskiej - Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT) i Dyrekcji Generalnej do spraw Transportu i Energii (DG TREN).

Autorzy opracowania będą wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za przekazanie dodatkowych informacji, uwag oraz wniosków, które będą mogły być wykorzystane w doskonaleniu badań oraz prezentacji wyników o sektorze transportu w Polsce.

Ewa Adach-Stankiewicz
Dyrektor Departamentu
Handlu i Usług

PREFACE

The Central Statistical Office presents another edition of publications containing basic data concerning results of activities of the transport sector.

The aim of the publication is to present the aspects determining the development of the transport sector (economic and infrastructural) and its operating activities.

The present publication contains information on the revenues, costs, financial results, current assets, employment and wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods in seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic at airports, passenger traffic at airports and seaports, border traffic of vehicles by type of vehicle and road accidents.

The publication has been prepared on the basis of results of statistics surveys, with the use of administrative data of the General Directorate of Public Roads and Motorways, the National Police, the Border Guard and the Civil Aviation Office, as well as data of the European Commission – Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT) and the Directorate - General for Energy and Transport (DG TREN).

The authors of the presentation will be grateful to all people and institutions for assistance in providing additional information, remarks and conclusions, which will be helpful in improving the studies and presentation of results of the transport sector in Poland.

*Ewa Adach-Stankiewicz
Director of Division*

Warsaw, July 2009

SPIS TREŚCI

Tabl.		Str.
	PRZEDMOWA	3
	UWAGI METODYCZNE	18
	TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2008 R.....	45
I	Podstawowe informacje o transporcie (1990, 1995, 2000, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008)	75
I. TRANSPORT OGÓLEM		
1	Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia (2007, 2008)	79
2	Przychody i koszty z całokształtu działalności (2007, 2008)	80
3	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku (2007, 2008)	80
4	Koszty w układzie rodzajowym (2007, 2008).....	81
5	Relacje ekonomiczne (2007, 2008)	81
6	Aktywa obrotowe i zobowiązania (2007, 2008).....	82
7	Przeciętne zatrudnienie (2007, 2008)	83
8	Przeciętne wynagrodzenia miesięczne brutto (2007, 2008)	83
9	Przewozy ładunków według rodzajów transportu (2008).....	84
10	Przewozy ładunków w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2008)	85
11	Przewozy ładunków w kontenerach według rodzajów transportu (2008)	86
12	Przewozy pasażerów według rodzajów transportu (2008).....	87
13	Przewozy pasażerów w transporcie międzynarodowym według rodzajów transportu (2008)	88
II. TRANSPORT KOLEJOWY		
1(14)	Linie kolejowe eksploatowane wg województw (2007, 2008).....	89
2(15)	Tabor kolejowy normalnotorowy (2007, 2008).....	90
3(16)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według kierunków komunikacji (2008).....	91
4(17)	Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków (2008)	92
5(18)	Przewozy ładunków według rodzajów przesyłek (2008).....	95

Tabl.	Str.
6(19) Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji krajowej (2008)	96
7(20) Przewozy ładunków transportem kolejowym według grup ładunków w komunikacji międzynarodowej (2008)	97
8(21) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym (2008)	98
9(22) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem kolejowym normalnotorowym według krajów (2008)	101
10(23) Przewozy ładunków tranzytowych transportem kolejowym normalnotorowym (2008)....	103
11(24) Przewozy ładunków transportem kolejowym normalnotorowym w komunikacji krajowej według stref odległości (2008)	105
12(25) Przewozy ładunków w kontenerach transportem kolejowym normalnotorowym (2008) ..	105
13(26) Przewozy kontenerów wielkich transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2007, 2008)	106
14(27) Przewozy pojazdów samochodowych ciężarowych transportem kolejowym normalnotorowym (transport intermodalny) (2007, 2008)	106
15(28) Przewozy pasażerów transportem kolejowym (2008)	107
16(29) Przewozy pasażerów transportem kolejowym normalnotorowym (2008)	108
17(30) Przewozy pasażerów transportem kolejowym w komunikacji międzynarodowej (2008)	109

III. TRANSPORT DROGOWY

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE

1(31) Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni (2007, 2008)	110
2(32) Drogi publiczne ogółem według kategorii dróg i województw (2008)	111
3(33) Drogi publiczne o twardej nawierzchni (2008)	112
4(34) Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni (2008)	113
5(35) Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni (2008)	114
6(36) Drogi publiczne o twardej nawierzchni ulepszonej (2008)	115
7(37) Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2008)	116
8(38) Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni ulepszonej (2008)	117
9(39) Obiekty mostowe na drogach publicznych (2008)	118

Tabl.	Str.
10(40) Obiekty mostowe na drogach publicznych miejskich (2008)	119
11(41) Obiekty mostowe na drogach publicznych zamiejskich (2008).....	120
12(42) Linie regularnej komunikacji autobusowej (2007, 2008)	121
13(43) Sieć komunikacji miejskiej (2007, 2008)	122
14(44) Pojazdy samochodowe (2007, 2008)	123
15(45) Samochody ciężarowe i ciągniki (2007, 2008)	124
16(46) Pojazdy samochodowe i ciągniki rolnicze w przeliczeniu na 1000 ludności (2007, 2008)	125
17(47) Samochody osobowe (2007, 2008)	126
18(48) Samochody ciężarowe wg grup ładowności (2007, 2008).....	127
19(49) Samochody ciężarowe wg rodzajów nadwozia (2007, 2008)	128
20(50) Pojazdy samochodowe wg grup wieku (2007, 2008)	129
21(51) Struktura pojazdów samochodowych wg grup wieku (2008)	130
22(52) Pojazdy samochodowe wg rodzajów stosowanego paliwa (2007, 2008)	131
23(53) Przyczepy i naczepy (2007, 2008).....	133
24(54) Przyczepy ciężarowe (2007, 2008).....	134
25(55) Naczepy ciężarowe (2007, 2008)	135
26(56) Pojazdy samochodowe i ciągniki zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski (2007, 2008)	136

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY

27(57) Przewozy ładunków transportem samochodowym (2008)	137
28(58) Przewozy ładunków transportem samochodowym według kierunków transportu (2007, 2008)	138
29(59) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2008)	139
30(60) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków (2008)	141
31(61) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według typów ładunków (2008)	143
32(62) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według rodzajów nadwozia pojazdów (2008).....	144
33(63) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładowności pojazdów (2008).....	145

Tabl.	Str.
34(64) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup wieku pojazdów (2008)	146
35(65) Przebiegi pojazdów w transporcie samochodowym według kierunków transportu (2008).....	146
36(66) Przewozy ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2008).....	147
37(67) Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym według grup ładunków w transporcie krajowym (2008)	149
38(68) Przewozy ładunków transportem samochodowym według stref odległości w transporcie krajowym (2008).....	151
39(69) Przewozy ładunków eksportowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2008).....	152
40(70) Przewozy ładunków importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2008).....	154
41(71) Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według grup ładunków (2007, 2008)	156
42(72) Struktura przewozów ładunków eksportowanych i importowanych transportem samochodowym według krajów (2007, 2008).....	158
43(73) Wojewódzki bilans przewozów ładunków transportem samochodowym (2008)	160
44(74) Struktura wojewódzkiego bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym (2008)	162
45(75) Struktura bilansu przewozów ładunków transportem samochodowym w województwach (2008)	164
46(76) Przedsiębiorstwa w transporcie samochodowym zarobkowym według liczby posiadanych samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (2007, 2008)	165
47(77) Tabor samochodowy ciężarowy i autobusy w transporcie samochodowym zarobkowym (2007, 2008)	165
48(78) Struktura taboru samochodowego ciężarowego w transporcie samochodowym zarobkowym (2007, 2008)	166
49(79) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym (2008)	167
50(80) Przewozy ładunków transportem samochodowym zarobkowym w transporcie międzynarodowym (2008)	167
51(81) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym (2008)	168
52(82) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym wg siedziby przedsiębiorstw (2008)	169
53(83) Przewozy pasażerów transportem samochodowym zarobkowym w komunikacji międzynarodowej (2008)	170

Tabl.	Str.
C. KOMUNIKACJA MIEJSKA	
54(84) Stan, wykorzystanie i eksploatacja taboru komunikacji miejskiej (2007, 2008)	171
55(85) Pojemność taboru i przewozy pasażerów komunikacją miejską (2007, 2008)	173
56(86) Sieć, tabor i przewozy pasażerów metrem (2007, 2008)	173
IV. TRANSPORT LOTNICZY	
1(87) Sieć regularnej komunikacji lotniczej (2007, 2008)	174
2(88) Trasy lotnicze (2008)	175
3(89) Samoloty lotnictwa cywilnego (2007, 2008)	177
4(90) Śmigłowce lotnictwa cywilnego (2007, 2008)	178
5(91) Samoloty przeznaczone do lotów komunikacyjnych (2007, 2008)	178
6(92) Przewozy ładunków transportem lotniczym (2008)	179
7(93) Przewozy pasażerów transportem lotniczym (2008)	180
8(94) Praca i wskaźniki techniczno-ekonomiczne samolotów (2007, 2008)	181
9(95) Ruch samolotów w portach lotniczych wg rodzajów lotnictwa (2007, 2008)	182
10(96) Ruch samolotów w portach lotniczych wg rodzajów ruchu (2007, 2008)	183
11(97) Ruch pasażerów w portach lotniczych (2007, 2008)	184
12(98) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach lotniczych wg kraju przyjazdu i wyjazdu pasażerów (2008)	185
13(99) Przeładunek ładunków w portach lotniczych (2007, 2008)	186
V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA	
1(100) Drogi wodne śródlądowe żeglowne (2008)	187
2(101) Tabor holowniczy i statki pasażerskie żeglugi śródlądowej (2008)	187
3(102) Tabor barkowy żeglugi śródlądowej (2008)	188
4(103) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową (2008)	189
5(104) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie krajowym według grup ładunków i stref odległości (2008)	190
6(105) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową w transporcie międzynarodowym według grup ładunków (2008)	192
7(106) Przewozy ładunków eksportowanych i importowanych żeglugą śródlądową według grup ładunków i krajów załadunku i wyładunku (2008)	195
8(107) Przewozy ładunków żeglugą śródlądową według relacji przewozów (2008)	198

Tabl.	Str.
9(108) Przewozy pasażerów żeglugą śródlądową (2008)	200

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA

1(109) Flota żeglugi przybrzeżnej (2007, 2008)	201
2(110) Flota żeglugi przybrzeżnej wg wieku statków (2007, 2008)	201
3(111) Przewozy pasażerów żeglugą przybrzeżną (2008)	201

VII. ŻEGLUGA MORSKA

1(112) Morska flota transportowa według rodzajów statków (2007, 2008)	202
2(113) Morska flota transportowa według wieku statków (2007, 2008)	203
3(114) Przewozy ładunków żeglugą morską (2008)	203
4(115) Przewozy ładunków żeglugą morską według rodzajów statków (2008)	203
5(116) Przewozy ładunków żeglugą morską według relacji przewozów (2008)	204
6(117) Przewozy ładunków żeglugą morską według grup ładunków (2008)	204
7(118) Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego i ładunków tranzytowych żeglugą morską (2008)	205
8(119) Przewozy pasażerów żeglugą morską (2008)	205

VIII. PORTY MORSKIE

1(120) Długość nabrzeży w portach morskich (2007, 2008)	206
2(121) Ruch statków w portach morskich (2007, 2008)	207
3(122) Statki wchodzące do portów morskich według bander (2008)	208
4(123) Obroty ładunkowe w portach morskich według relacji przeładunkowych, kategorii ładunków oraz portów (2007, 2008)	211
5(124) Obroty ładunkowe w polskich portach morskich według miejsca załadunku/wyładunku (2008).....	215
6(125) Obrót ładunków tranzytowych w portach morskich (2008)	220
7(126) Obrót ładunków w transycie lądowo-morskim i morsko-lądowym według krajów (2008)	221
8(127) Kontenery w obrotach ładunkowych portów morskich (2007, 2008)	222
9(128) Samochody ciężarowe w obrotach ładunkowych portów morskich (2007, 2008)	222
10(129) Samochody osobowe i autobusy w obrotach ładunkowych portów morskich (2007, 2008)	223

Tabl.	Str.
11(130) Wagony, przyczepy ciężarowe i podwozia niskie w obrotach ładunkowych portów morskich (2007, 2008)	224
12(131) Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich według miejsca rozpoczęcia lub zakończenia podróży (2007, 2008)	225

ANEKS

1 Liczba pojazdów przekraczających zewnętrzne granice Unii Europejskiej w granicach Polski (2007, 2008)	227
2 Tabor komunikacji miejskiej przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (2007, 2008)	228
3 Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki (2007, 2008)	229
4 Pracujący i obroty przedsiębiorstw transportowych według rodzajów transportu w krajach Unii Europejskiej (2006)	230
5 Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej (2007)	231
6 Transport kolejowy w krajach Unii Europejskiej (2006, 2007)	232
7 Autostrady i pojazdy samochodowe w krajach Unii Europejskiej (2006, 2007)	234
8 Przewozy ładunków i pasażerów transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej (2006, 2007)	236
9 Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej (1990, 2007)	237
10 Ruch pasażerów w portach lotniczych w krajach Unii Europejskiej (2006, 2007)	239
11 Obroty ładunkowe w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2006, 2007)	240
12 Ruch pasażerów w portach morskich w krajach Unii Europejskiej (2006, 2007)	241

C O N T E N T S

<i>Table</i>	<i>Page</i>
<i>PREFACE</i>	4
<i>METHODOLOGICAL NOTES</i>	32
<i>TRANSPORT – ACTIVITY OF RESULTS IN 2008</i>	60
<i>I Essential information on transport (1990, 1995, 2000, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008)</i>	75
<i>I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS</i>	
<i>1 Revenues, costs, employment, wages and salaries (2007, 2008)</i>	79
<i>2 Revenues and costs from total activity (2007, 2008)</i>	80
<i>3 Financial results and encumbrances of financial result (2007, 2008)</i>	80
<i>4 Costs by type (2007, 2008)</i>	81
<i>5 Economic relations (2007, 2008)</i>	81
<i>6 Current assets and liabilities (2007, 2008)</i>	82
<i>7 Average paid employment (2007, 2008)</i>	83
<i>8 Average monthly gross wages and salaries (2007, 2008)</i>	83
<i>9 Transport of goods by mode of transport (2008)</i>	84
<i>10 International transport of goods by mode of transport (2008)</i>	85
<i>11 Transport of goods in containers by mode of transport (2008)</i>	86
<i>12 Transport of passengers by mode of transport (2008)</i>	87
<i>13 International transport of passengers by mode of transport (2008)</i>	88
<i>II. RAILWAY TRANSPORT</i>	
<i>1(14) Operated railway lines by voivodships (2007, 2008)</i>	89
<i>2(15) Standard gauge rolling stock (2007, 2008)</i>	90
<i>3(16) Railway transport of goods by destination (2008)</i>	91
<i>4(17) Railway transport of goods by group of goods (2008)</i>	92
<i>5(18) Transport of goods by type of consignment (2008)</i>	95
<i>6(19) National railway transport of goods by group of goods (2008)</i>	96
<i>7(20) International railway transport of goods by group of goods (2008)</i>	97
<i>8(21) Export and import of goods by standard gauge railway transport (2008)</i>	98

Table	Page
9(22) <i>Export and import of goods by standard gauge railway transport by countries (2008)</i>	101
10(23) <i>Goods in transit by standard gauge railway transport (2008)</i>	103
11(24) <i>National transport of goods by standard gauge railway transport by distance classes (2008)</i>	105
12(25) <i>Transport of goods in containers by standard gauge railway transport (2008)</i>	105
13(26) <i>Transport of large containers by standard gauge railway transport – intermodal transport (2007, 2008)</i>	106
14(27) <i>Transport of road goods vehicles by standard gauge railway transport – intermodal transport (2007, 2008)</i>	106
15(28) <i>Transport of passengers by railway transport (2008)</i>	107
16(29) <i>Transport of passengers by standard gauge railway transport (2008)</i>	108
17(30) <i>International transport of passengers by railway transport (2008)</i>	109

III. ROAD TRANSPORT

A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

1(31) <i>Total public roads by road categories and type of surfaces (2007, 2008)</i>	110
2(32) <i>Total public roads by road categories and voivodships (2007, 2008)</i>	111
3(33) <i>Public hard surface roads (2008)</i>	112
4(34) <i>Urban public hard surface roads (2008)</i>	113
5(35) <i>Non-urban public hard surface roads (2008)</i>	114
6(36) <i>Public improved hard surface roads (2008)</i>	115
7(37) <i>Urban public improved hard surface roads (2008)</i>	116
8(38) <i>Non-urban public improved hard surface roads (2008)</i>	117
9(39) <i>Bridge buildings on public roads (2008)</i>	118
10(40) <i>Bridge buildings on urban public roads (2008)</i>	119
11(41) <i>Bridge buildings on non-urban public roads (2008)</i>	120
12(42) <i>Regular bus transport lines (2007, 2008)</i>	121
13(43) <i>Urban transport network (2007, 2008)</i>	122
14(44) <i>Road motor vehicles (2007, 2008)</i>	123
15(45) <i>Lorries and tractors (2007, 2008)</i>	124
16(46) <i>Road motor vehicles and agricultural tractors per 1000 population (2007, 2008)</i>	125
17(47) <i>Passenger cars (2007, 2008)</i>	126

Table	Page
18(48) Lorries by load capacity groups (2007, 2008).....	127
19(49) Lorries by type of body (2007, 2008).....	128
20(50) Road motor vehicles by age groups (2007, 2008).....	129
21(51) Structure of road motor vehicles by age groups (2008).....	130
22(52) Road motor vehicles by type of fuel consumption (2007, 2008).....	131
23(53) Trailers and semi-trailers (2007, 2008).....	133
24(54) Goods trailers (2007, 2008).....	134
25(55) Goods semi-trailers (2007, 2008).....	135
26(56) Road motor vehicles and tractors registered for the first time on the territory of Poland (2007, 2008).....	136

B. ROAD TRANSPORT

27(57) Goods road transport (2008).....	137
28(58) Goods road transport by direction of transport (2007, 2008).....	138
29(59) Goods road transport by group of goods (2008).....	139
30(60) Structure of goods road transport by group of goods (2008).....	141
31(61) Structure of goods road transport by type of cargo (2008).....	143
32(62) Structure of goods road transport by type of body of vehicles (2008).....	144
33(63) Structure of goods road transport by load capacity groups of vehicles (2008).....	145
34(64) Structure of goods road transport by age group of vehicles (2008).....	146
35(65) Distance travelled by road by direction of transport (2008).....	146
36(66) National goods road transport by group of goods (2008).....	147
37(67) Structure of national goods road transport by group of goods (2008).....	149
38(68) National goods road transport by distance classes (2008).....	151
39(69) Export of goods by road transport by group of goods (2008).....	152
40(70) Import of goods by road transport by group of goods (2008).....	154
41(71) Structure of export and import by road transport by group of goods (2007, 2008).....	156
42(72) Structure of export and import by road transport by countries (2007, 2008).....	158
43(73) Voivodship balance of goods road transport (2008).....	160
44(74) Structure of voivodship balance of goods road transport (2008).....	162
45(75) Structure of balance of goods road transport in voivodships (2008).....	164
46(76) Hire or reward road transport enterprises by number of lorries and road tractors (2007, 2008).....	165

Table	Page
47(77) <i>Stock of lorries and buses in hire or reward road transport (2007, 2008)</i>	165
48(78) <i>Structure of the stock of lorries in hire or reward road transport (2007, 2008)</i>	166
49(79) <i>Goods road transport for hire or reward (2008)</i>	167
50(80) <i>International goods road transport for hire or reward (2008)</i>	167
51(81) <i>Passengers road transport for hire or reward (2008)</i>	168
52(82) <i>Passengers road transport for hire or reward by the location of enterprise (2008)</i>	169
53(83) <i>International transport of passengers by road transport for hire or reward (2008)</i>	170

C. URBAN TRANSPORT

54(84) <i>Inventory, use, and operating of urban transport stock (2007, 2008)</i>	171
55(85) <i>Stock capacity and transport of passengers by urban transport (2007, 2008)</i>	173
56(86) <i>Network, rolling stock and transport of passengers by metro (2007, 2008)</i>	173

IV. AIR TRANSPORT

1(87) <i>Scheduled air transport network (2007, 2008)</i>	174
2(88) <i>Air routes (2008)</i>	175
3(89) <i>Civil aircrafts (2007, 2008)</i>	177
4(90) <i>Civil helicopters (2007, 2008)</i>	178
5(91) <i>Passenger aircrafts (2007, 2008)</i>	178
6(92) <i>Air freight transport (2008)</i>	179
7(93) <i>Air passenger transport (2008)</i>	180
8(94) <i>Transport volume, aircraft technical and economic indicators (2007, 2008)</i>	181
9(95) <i>Aircraft traffic at airports by type of aviation (2007, 2008)</i>	182
10(96) <i>Aircraft traffic at airports by type of traffic (2007, 2008)</i>	183
11(97) <i>Passenger traffic at airports (2007, 2008)</i>	184
12(98) <i>International passenger traffic at airports by countries of arrival or departure of passengers (2008)</i>	185
13(99) <i>Freight loaded and unloaded at airports (2007, 2008)</i>	186

V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT

1(100) <i>Navigable inland waterways (2008)</i>	187
2(101) <i>Inland waterways towing fleet and passenger vessels (2008)</i>	187

Table	Page
3(102) <i>Fleet of barges (2008)</i>	188
4(103) <i>Inland waterways transport of goods (2008)</i>	189
5(104) <i>National inland waterways transport of goods by groups of goods and distance classes (2008)</i>	190
6(105) <i>International inland waterways transport of goods by groups of goods (2008)</i>	192
7(106) <i>Export and import of goods by inland waterways transport by groups of goods and by loading/unloading countries (2008)</i>	195
8(107) <i>Inland waterways transport of goods by origin / destination (2008)</i>	198
9(108) <i>Inland waterways transport of passengers (2008)</i>	200

VI. COASTAL SHIPPING

1(109) <i>Coastal shipping fleet (2007, 2008)</i>	201
2(110) <i>Coastal shipping fleet by age of vessels (2007, 2008)</i>	201
3(111) <i>Coastal shipping of passengers (2008)</i>	201

VII. MARITIME TRANSPORT

1(112) <i>Maritime transport fleet by type of ships (2007, 2008)</i>	202
2(113) <i>Maritime transport fleet by age of ships (2007, 2008)</i>	203
3(114) <i>Maritime transport of goods (2008)</i>	203
4(115) <i>Maritime transport of goods by type of ships (2008)</i>	203
5(116) <i>Maritime transport of goods by cargo relations (2008)</i>	204
6(117) <i>Maritime transport of goods by groups of goods (2008)</i>	204
7(118) <i>Maritime transport of Polish foreign trade and transit of goods (2008)</i>	205
8(119) <i>Maritime transport of passengers (2008)</i>	205

VIII. SEAPORTS

1(120) <i>Length of quays at seaports (2007,2008)</i>	206
2(121) <i>Ships traffic at seaports (2007,2008)</i>	207
3(122) <i>Arrivals of ships at seaports by flags (2008)</i>	208
4(123) <i>Cargo traffic at seaports by direction, type of cargo and ports (2008)</i>	211
5(124) <i>Cargo traffic at Polish seaports by place of loading/unloading (2008)</i>	215
6(125) <i>Cargo transit traffic at seaports (2008)</i>	220

Table	Page
7(126) <i>Cargo transit traffic by type of transit and by countries (2008)</i>	221
8(127) <i>Containers traffic at seaports (2007, 2008)</i>	222
9(128) <i>Cargo traffic of goods motor vehicles at seaports (2007, 2008)</i>	217
10(129) <i>Cargo traffic of passenger cars and buses at seaports (2007, 2008)</i>	223
11(130) <i>Cargo traffic of wagons, trailers (semi-trailers) and rolltrailers at seaports (2007, 2008)</i>	224
12(131) <i>International passenger traffic at seaports by place embarked/disembarked of passengers (2008)</i>	225

ANNEX

1 <i>Number of vehicles crossing external European Union borders in Polish borders (2007, 2008)</i>	227
2 <i>Urban transport stock adjusted to carrying the disabled persons (2007, 2008)</i>	228
3 <i>Number of road accidents and their results (2007, 2008)</i>	229
4 <i>Employees and turnover by mode of transport in European Union countries (2006)</i> ...	230
5 <i>Modal split of inland freight and passengers transport in European Union countries (2007)</i>	231
6 <i>Rail transport in European Union countries (2006, 2007)</i>	232
7 <i>Motorways and road vehicles in European Union countries (2006, 2007)</i>	234
8 <i>Freight and passenger road transport in European Union countries (2006, 2007)</i>	236
9 <i>Road fatalities (person killed) in European Union countries (1990, 2007)</i>	237
10 <i>Passenger traffic at airports in European Union countries (2006, 2007)</i>	239
11 <i>Goods loaded and unloaded at seaports in European Union countries (2006, 2007)</i> ...	240
12 <i>Passenger traffic at seaports in European Union countries (2006, 2007)</i>	241

UWAGI METODYCZNE

1. Publikacja zawiera dane statystyczne za 2008 r. charakteryzujące wyniki działalności podmiotów gospodarczych prowadzących:

- działalność związaną z zapewnieniem transportu pasażerskiego lub towarowego, rozkładowego lub nierozkładowego, koleją, rurociągami, drogą lądową, wodną lub powietrzną;
- działalność wspomagającą, taką jak np.: usługi portowe i parkingowe, przeładunek towarów, magazynowanie, konserwację oraz drobne naprawy środków transportu innych niż samochody;
- wynajem sprzętu transportowego wraz z kierowcą lub operatorem.

Dane zamieszczone w niniejszej publikacji dotyczą podmiotów gospodarczych zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności do sekcji I „Transport, gospodarka magazynowa i łączność”, z wyłączeniem jednostek zaliczonych do działu „Poczta i Telekomunikacja”.

Ponadto w publikacji zamieszczono informacje o:

- drogach publicznych oraz pojazdach samochodowych i ciągnikach,
- przewozach dokonanych transportem samochodowym zarobkowym przez podmioty spoza sekcji I oraz transportem samochodowym gospodarczym,
- taborze lotniczym zarejestrowanym w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego,
- o ruchu granicznym pojazdów,
- o wypadkach drogowych.

W szczególności publikacja prezentuje informacje o: przychodach, kosztach, wynikach finansowych, majątku obrotowym, zatrudnieniu i wynagrodzeniach oraz o sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich.

Ponadto w publikacji zamieszczono wybrane dane o krajach Unii Europejskiej.

2. Dane zamieszczone w publikacji pochodzą ze sprawozdawczości, z wyjątkiem danych o drogach publicznych i obiektach mostowych pozyskiwanych z ewidencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Dane dotyczące jednostek małych odnośnie przychodów, kosztów, przeciętnego zatrudnienia i przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego zostały oszacowane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Dane zamieszczone w dziale I w tabl. 1 obejmują wyniki wszystkich jednostek transportu, a w tablicach od 2 do 10 – jednostek o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Źródłem informacji finansowej są sprawozdania na formularzu F-01/I-01, i SP i SP-3.

Dane zamieszczone w tablicach pozostałych działów dotyczą wszystkich jednostek transportu, o ile nie zaznaczono inaczej.

Dane zamieszczone w Aneksie o ruchu granicznym pojazdów zostały opracowane na podstawie informacji z ewidencji Straży Granicznej, a dane o wypadkach drogowych – z ewidencji Komendy Głównej Policji, natomiast wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej na podstawie bazy danych „New Cronos”, publikacji Komisji Europejskiej - Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT) i Dyrekcji Generalnej do spraw Transportu i Energii (DG TREN).

3. Przychody z całokształtu działalności obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wytrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa (środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa.
- przychody finansowe – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

Przychody ze sprzedaży usług obejmują wpływy za: przewozy ładunków, pasażerów, bagażu i poczty oraz wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu, a także wpływy z działalności biur podróży, pilotów wycieczek, przewodników turystycznych.

Przychody z tytułu przewozów ładunków i pasażerów to wpływy za świadczone usługi przewozowe przez transport kolejowy, samochodowy, komunikację miejską (autobusową, tramwajową, trolejbusową i metro) transport rurociągowy, lotniczy, żeglugę śródlądową i morską wyrażone w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat.

- a. W transporcie kolejowym - wpływy za przewozy ładunków i pasażerów kolejami normalnotorowymi i wąskotorowymi oraz kolejami linowymi.
- b. W transporcie samochodowym towarowym - wpływy za przewozy ładunków realizowane we własnym zakresie przez przewoźnika oraz za wynajem taboru łącznie z kierowcą.
- c. W transporcie samochodowym pasażerskim i komunikacji miejskiej - wpływy za przewozy pasażerów dotyczą wpływów z tytułu przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz za przewozy pracownicze na podstawie umów z zakładami pracy i za przewozy wycieczkowe.
- d. W transporcie rurociągowym - wpływy za przetłoczenie ropy i produktów naftowych.
- e. W transporcie lotniczym - wpływy za przewozy ładunków (tj. przesyłki towarowe, pocztowe i bagaż płatny) i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych na liniach krajowych i zagranicznych.
- f. W żegludze śródlądowej - wpływy za przewozy ładunków i pasażerów taborem pływającym żeglugi śródlądowej po drogach polskich i obcych.
- g. W żegludze morskiej - wpływy za przewozy ładunków i pasażerów w rejsach zakończonych statkami towarowymi i promami własnymi i dzierżawionymi od innych armatorów.

4. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na prawne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe obejmujące m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

5. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – stanowi różnicę pomiędzy przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

Wynik finansowy netto (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

6. Aktywa obrotowe są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

Zapasy są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;

- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

Należności krótkoterminowe obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Inwestycje krótkoterminowe są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

7. **Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.
- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

Kredyty i pożyczki – obejmują ogólną wartość nie spłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

8. **Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

9. **Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

10. **Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wyrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

11. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

12. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno–prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),

- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wyplacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika

13. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym, samochodowym i żeglugą śródlądową** w podziale na **grupy ładunków** podano zgodnie z klasyfikacją NST-2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.
14. Ogólną długość **linii kolejowych** eksploatowanych w dniu 31 XII ustalono jako sumę długości budowlanych linii kolejowych normalnotorowych, wąskotorowych i szerokotorowych (dane o długości tych linii ujęto w długości linii normalnotorowych) czynnych w tym dniu. Przez długość budowlaną linii kolejowych rozumie się odległość pomiędzy jej punktami krańcowymi mierzoną na liniach jednotorowych – wzdłuż osi toru, a na liniach wielotorowych – wzdłuż osi najdłuższego toru. Linia kolejowa jest to element sieci kolejowej pomiędzy dwiema stacjami węzłowymi (lub krańcowymi).
15. Dane o **przewozach ładunków transportem kolejowym** dotyczą przewozów dokonanych: do 2000 r. przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. - przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa, a od 2002 r. - przez te spółki PKP oraz przez inne podmioty, które otrzymały licencje na transport kolejowy. Dane te obejmują sumę masy brutto wszystkich przesyłek handlowych i służbowych (tj. łącznie z wagą opakowań, a w przypadku przewozów w kontenerach również łącznie z wagą kontenerów) przewiezionych w wagonach towarowych w komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej wszystkimi rodzajami pociągów. Do przesyłek przewożonych w komunikacji wewnętrznej zaliczono wszystkie przesyłki handlowe i służbowe, wagonowe i drobne, z wyjątkiem przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej. W latach 2003-2006 w przesyłkach tych ujmowano przewozy manewrowe tj. przewozy wykonywane na bardzo krótkie odległości (ok. 6 km), polegające głównie na przemieszczaniu wagonów z kopalń na tory i punkty zdawczo-odbiorcze.
- Do **przesyłek** przewożonych w **komunikacji międzynarodowej** zalicza się przesyłki:
- nadane do przewozu za granicę drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach),
 - przyjęte z zagranicy drogą lądową lub przez morskie porty handlowe (łącznie z przeładowywanymi w portach) do dalszego przewozu do stacji końcowej położonej na terenie kraju,
 - przewożone w ramach tranzytu bezpośredniego (tj. bez przeładunku na terytorium kraju) oraz przesyłki tranzytowe przeładowywane w portach morskich.

Do **przesyłek handlowych** zaliczono:

- przesyłki wagonowe i drobne, zarówno zwyczajne jak i pospieszne nadane na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za listem przewozowym handlowym,
- przesyłki wojskowe na terenie kraju i przekazane z zagranicy do przewozu za zleceniami – wojskowymi listami przewozowymi,
- przesyłki stacyjne, tj. przesyłki przewożone w granicach tej samej stacji za listem przewozowym handlowym.

Do **przesyłek służbowych** zaliczono przesyłki wagonowe i drobne nadane za listem przewozowym służbowym.

Dane o przewozach ładunków transportem kolejowym nie obejmują bagażu i przesyłek ekspresowych, przewożonych pociągami pasażerskimi.

16. Dane o przewozach pasażerów transportem kolejowym obejmują wszystkich pasażerów przewiezionych przez PKP (do 2000 r. - przez przedsiębiorstwo PKP, w 2001 r. - przez spółki przewozowe PKP powstałe w wyniku restrukturyzacji tego przedsiębiorstwa), a od 2002 r. ponadto przez podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy na sieci kolei normalnotorowych i wąskotorowych pociągami osobowymi, pospiesznymi i ekspresowymi (łącznie z pasażerami przewiezionymi w wagonach sypialnych i w wagonach z miejscami do leżenia) z biletami płatnymi oraz pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów (do 1992 r. dane o pasażerach korzystających z bezpłatnych przejazdów nie były uwzględniane w ogólnych przewozach pasażerów transportem kolejowym) w ramach komunikacji wewnętrznej i międzynarodowej.

- Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji wewnętrznej ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów uprawniających do przejazdów.
- Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się:
 - przy wyjeździe z Polski za granicę z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej - na podstawie sprzedanych biletów,
 - przy przyjeździe do Polski z zagranicy i przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem z bezpośrednimi biletami komunikacji międzynarodowej, nabytymi poza granicami Polski - na podstawie odpowiednich dokumentów nadesłanych przez zarządy kolei zagranicznych tych krajów, na terenie których były nabyte przez pasażerów odpowiednie bilety.

Przy ustalaniu liczby pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej, każdy bilet przyjmuje się za tylu pasażerów, dla ilu został on wystawiony.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem kolejowym to suma pracy przewozowej wykonanej przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej i komunikacji międzynarodowej oraz przy przewozach pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów na podstawie odpowiednich przepisów.

Wielkość pracy przewozowej ustala się:

- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji wewnętrznej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych w poszczególnych relacjach i taryfowych odległości ich przejazdu,
- przy przewozie pasażerów z biletami płatnymi w komunikacji międzynarodowej jako sumę iloczynów liczby pasażerów przewiezionych na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej w poszczególnych relacjach przejazdów na terytorium Polski i taryfowych odległości tych relacji.

Za taryfową odległość przejazdu pasażerów na terytorium Polski w komunikacji międzynarodowej przyjmuje się:

- przy wyjeździe z Polski za granicę - odległość taryfową od stacji wyjazdu wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej do punktu granicznego wyjazdu,

- przy przyjeździe do Polski z zagranicy - odległość taryfową od punktu granicznego wjazdu do stacji docelowej, wymienionej w bilecie komunikacji międzynarodowej,
- przy przejeździe przez terytorium Polski tranzytem - odległość taryfową pomiędzy punktami granicznymi wjazdu i wyjazdu, przy uwzględnieniu drogi przejazdu, wymienione w bilecie komunikacji międzynarodowej.

17. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla, itp.

18. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

Linia autobusowa jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

19. Dane o sieci komunikacji miejskiej dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospiesznymi), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Linia komunikacyjna jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

20. Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym dotyczą całego transportu samochodowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym, chyba że w tablicach zaznaczono inaczej.

Przez **transport samochodowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport samochodowy gospodarczy** - wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Do 2003 r. za *transport samochodowy zarobkowy* uważano transport, w którym usługi transportu samochodowego stanowią podstawową działalność gospodarczą. Natomiast przez *transport samochodowy gospodarczy* rozumiano transport na własne potrzeby (sporadycznie na rzecz innych podmiotów) wykonywany przez jednostki, których podstawowa działalność jest inna niż usługi transportu samochodowego.

Dane o **przewozach ładunków** obejmują przewozy realizowane przez polskich przewoźników w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy samochodowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę).
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

Masa przewiezionych ładunków w tonach to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu samochodowego (tabl. 27(57)) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem samochodowym zarobkowym i gospodarczym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem samochodowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami samochodowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 28(58) – 45(75) zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie prowadzone metodą reprezentacyjną realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz. Urz. WE L 163 z 06.06.1998 r.) i objęło obserwacją statystyczną samochody ciężarowe (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągniki siodłowe w wieku do 25 lat (zarejestrowane na terenie wszystkich województw) wylosowane dla zbadania ich wykorzystania w określonym tygodniu. Operat losowania pojazdów został przygotowany w oparciu o otrzymane wyciągi z informatycznych baz danych o pojazdach ze wszystkich organów rejestrujących pojazdy, tj. z 379 starostw powiatowych i 18 dzielnic dla m. st. Warszawy. Operat został posortowany na 15 kategorii pojazdów:

- 10 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w pięciu grupach wiekowych i w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 5 kategorie ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w pięciu grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się 4 razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 15 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych, a dla ciągników siodłowych 3,5-krotnie większą liczbę ciągników w wieku do 10 lat niż ciągników starszych. Samochody ciężarowe posiadały w próbie 64,2% udziału, a ciągniki siodłowe – 35,8% udziału. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

W 2008 r. do próby wylosowano 48,1 tys. pojazdów, tj. 30,9 tys. samochodów ciężarowych i 17,2 tys. ciągników siodłowych. Próba stanowiła 8% ogólnej liczby pojazdów w operacie.

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie 84,1%, z czego 45,5% przypadało na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym, 20,7% - na pojazdy nieużytkowane oraz 17,9% - na przypadki wynikające z wadliwego rejestru (tj. pojazdy nieprzystosowane do przewozu ładunków (1,6%), pojazdy zezłomowane (1,3%), pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika (13,4%) oraz kwestionariusze zwrócone przez pocztę (1,6%)). Wskaźnik jakości rejestru^a wyniósł 78,7%.

Uogólnione wyniki prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Przy **obliczaniu wag** do uogólnienia wyników uwzględnione zostały prawdopodobieństwa wyboru pojazdów, po czym dokonano korekty wag ze względu na występowanie przypadków braków odpowiedzi (tj. brak kontaktu, odmowy i pojazdy w posiadaniu nieznanego użytkownika). Korekta nie obejmowała pojazdów spoza zakresu badania (np. pojazdów nieprzystosowanych do przewozu ładunków, pojazdów o mniejszej dopuszczalnej masie całkowitej niż przyjęte do badania), zezłomowanych, przypadków zwrotu ankiety przez pocztę, itp.

Wskaźniki precyzji wyników dla uogólnionych danych za 2008 r., świadczące o stopniu wiarygodności otrzymanych wyników i uzależnione od liczebności próby oraz od dyspersji wyników (im wskaźnik mniejszy, tym wyniki są bardziej wiarygodne), kształtowały się następująco:

- 3,4% dla ton, 1,4% dla tonokilometrów i 1,3% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton - od 5,3% (w województwie mazowieckim) do 27,7% (w województwie podlaskim), dla tonokilometrów - od 2,7% (w województwie mazowieckim) do 10,1% (w województwie warmińsko-mazurskim) i dla przebiegów ładownych - od 2,3% (w województwie mazowieckim) do 10,3% (w województwie dolnośląskim);
- 3,8% dla ton, 2,4% dla tonokilometrów i 2,1% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie krajowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton - od 6,2% (w województwie mazowieckim) do 29,1% (w województwie podlaskim), dla tonokilometrów - od 5,9% (w województwie mazowieckim) do 16,3% (w województwie lubuskim) i dla przebiegów ładownych - od 4,2% (w województwie mazowieckim) do 17,7% (w województwie dolnośląskim);
- 2,6% dla ton, 2,5% dla tonokilometrów i 2,3% dla przebiegów ładownych w ogólnych przewozach ładunków transportem samochodowym w transporcie międzynarodowym, a na poziomie poszczególnych województw dla ton - od 4,4% (w województwie mazowieckim) do 29,2% (w województwie świętokrzyskim), dla tonokilometrów - od 4,1% (w województwie mazowieckim) do 29,4% (w województwie świętokrzyskim) i dla przebiegów w ładownych - od 3,7% (w województwie mazowieckim) do 28,4% (w województwie świętokrzyskim).

W tabl. 46(76) – 50(80) zamieszczono dane podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących powyżej 9 osób badanych metodą pełną, wykonujących transport samochodowy zarobkowy i zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”.

- 21.** Dane dotyczące stanu **taboru samochodowego** określonej grupy (samochody ciężarowe, przyczepy ciężarowe, ciągniki, autobusy) obejmują wszystkie pojazdy samochodowe składające się na tę grupę, które w dniu 31 XII znajdowały się w dyspozycji przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczanego według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały” (jednostki równorzędnej), bez względu na ich aktualny stan techniczny (łącznie z pojazdami oddanymi do naprawy poza miejscem stałego garażowania). Dane te obejmują pojazdy własne eksploatowane przez

^a Wskaźnik jakości rejestru stanowi udział pojazdów użytkowanych i nieużytkowanych w stosunku do liczby pojazdów wylosowanych do badania, która została pomniejszona o odmowy i brak kontaktu z respondentem.

przedsiębiorstwa oraz pojazdy innych jednostek eksploatowane na podstawie umowy agencyjnej, zlecenia, dzierżawy, leasingu.

22. Dane o **przewozach pasażerów transportem samochodowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych taborem autobusowym w komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.

- a. Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
- b. W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- c. Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- d. Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- e. Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. W przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- a. Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
- b. Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
- c. Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji - liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
- d. Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.

- e. Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.
- 23. Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.
- a. Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
- b. Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dot. liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.
- 24. Dane o transporcie ruropięgowym** zamieszczone w tabl. I „Podstawowe informacje o transporcie” oraz w tabl. 9 i 10 obejmują ropę naftową i produkty naftowe przetłoczone ruropięgami magistralnymi na potrzeby wewnętrzne kraju (w tym z importu) i tranzytem przez terytorium kraju.
- Ilość ropy naftowej (produktów naftowych) ustala się jako sumę masy netto poszczególnych partii ropy (produktów) przyjętych do zbiorników odbiorcy za protokółami zdawczo-odbiorczymi.
- Praca przewozowa stanowi sumę prac przewozowych wykonanych przy przetłaczaniu ropy i produktów naftowych.
- Pracę przewozową przy przetłaczaniu ropy (produktów naftowych) ustala się, mnożąc ilość (w tonach) ropy (produktów naftowych) przetłoczonej ruropięgami magistralnymi przez długość eksploatacyjną (w km) poszczególnych odcinków ruropięgów magistralnych, którymi odbywało się przetłoczenie ropy (produktów naftowych).
- 25.** Przez pojęcie „**trasa lotnicza**” rozumie się trasę lotu od portu lotniczego początkowego do portu lotniczego końcowego (docelowego). Do 1995 r. długość tras lotniczych liczono wg „korytarza powietrznego”, a od 1996 r. „po wielkim łuku”, zgodnie z przepisami międzynarodowymi IATA.
- 26.** Dane dotyczące **taboru lotniczego** zamieszczone w tabl. 3(89) i 4(90) obejmują wszystkie samoloty i śmigłowce w Polsce, posiadające cywilne znaki rozpoznawcze, zarejestrowane w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. Dane te obejmują tabor wykorzystywany do celów komunikacyjnych, usług agrolotniczych, lotnictwa sanitarnego, celów szkoleniowych oraz do celów prywatnych.
- 27.** Dane o **przewozach ładunków i pasażerów transportem lotniczym** obejmują ładunki i pasażerów przewiezionych w lotach rozkładowych, dodatkowych i wynajętych (czarterowych) samolotami polskich przewoźników transportu lotniczego rozkładowego (transport pasażerów lub ładunków na stałych trasach i według stałych rozkładów lotów) oraz innych polskich przewoźników świadczących zarobkowo tego rodzaju usługi w komunikacji międzynarodowej i w komunikacji krajowej.
- Wielkość **przewozów ładunków** ustala się jako sumę wagi brutto przesyłek towarowych, pocztowych i bagażu płaconego.
- Praca przewozowa przy przewozie ładunków transportem lotniczym** to suma tonokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.
- Tonokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn łącznej masy (wagi) przewiezionych ładunków (tj. towarów, poczty i bagażu płaconego) i długości (w km) tej relacji.
- Liczbę przewiezionych pasażerów** ustala się na podstawie imiennych list pasażerów zajmujących miejsca w samolocie, przy czym dziecko posiadające bilet uważa się za jednego pasażera bez względu na wiek.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji międzynarodowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów wyjeżdżających z kraju za granicę i przyjeżdżających z zagranicy do kraju oraz przewiezionych między portami lotniczymi poza granicami kraju.

Liczbę pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej ustala się jako sumę wszystkich pasażerów przewiezionych pomiędzy portami lotniczymi na terytorium kraju.

Nie uwzględnia się pasażerów przewiezionych samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego, agrolotnictwa).

Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem lotniczym to suma pasażerokilometrów wykonanych przez samoloty własne, dzierżawione (wynajęte) polskich przewoźników lotniczych we wszystkich rodzajach lotów na liniach krajowych i zagranicznych (ruch regularny) oraz poza liniami (ruch nieregularny) we wszystkich relacjach przewozowych.

Pasażerokilometry wykonane przez 1 samolot w danej relacji przewozów to iloczyn liczby przewiezionych pasażerów i długości (w km) tej relacji.

- 28. Ruch samolotów komunikacyjnych w portach lotniczych** obejmuje liczbę startów i lądowań samolotów komunikacyjnych, tj. przewożących pasażerów, ładunki i pocztę w komunikacji krajowej i międzynarodowej.
- 29. Ruch pasażerów w portach lotniczych** obejmuje pasażerów:
- da których określony port krajowy jest portem zakończenia podróży rozpoczętej w porcie krajowym lub zagranicznym,
 - dla których określony port krajowy jest portem rozpoczęcia podróży kończącej się w porcie krajowym lub zagranicznym,
 - w transzycie bezpośrednim, tj. pasażerów dla których przy kontynuacji podróży samolotem numer lotu pozostał bez zmian.
- 30. Dane o przewozach taborem żeglugi śródlądowej** odnoszą się do taboru będącego w eksploatacji polskich przedsiębiorstw żeglugi śródlądowej (łącznie z jednostkami pływającymi będącymi w dyspozycji przedsiębiorstw zagranicznych w okresie przerwy nawigacyjnej na polskich drogach wodnych) oraz od 2001 r. również podmiotów, których podstawowa działalność jest inna niż świadczenie tych usług. Dane o przewozach ładunków żeglugą śródlądową nie obejmują ładunków przewożonych w przesyłkach drobnych na statkach pasażerskich.
- 31. Dane o morskiej flocie transportowej** dotyczą statków o polskiej własności i współwłasności bez względu na podnoszoną banderę. Do statków polskiej żeglugi morskiej zaliczono statki stanowiące własność polskich przedsiębiorstw żeglugi morskiej, statki dzierżawione od spółek armatorskich, których udziałowcami są polskie przedsiębiorstwa oraz statki stanowiące własność spółek kapitałowych (z udziałem polskiego kapitału) mających siedzibę za granicą, będące w eksploatacji polskich przedsiębiorstw. Przeciętny wiek statków morskiej floty transportowej ustalono jako średnią arytmetyczną ważoną wieku poszczególnych statków, przy czym jako wagi przyjęto nośności (DWT) poszczególnych statków. Przy ustalaniu wieku poszczególnych statków przyjęto za podstawę rok ich wodowania.
- 32. Przez „żeglugę morską”** – rozumie się polskie przedsiębiorstwa i spółki żeglugi morskiej oraz Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe SA. i Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., w części przypadającej na rzecz strony polskiej, zgodnie z obowiązującą umową w tym zakresie. Dane dotyczące przewozów ładunków odnoszą się do statków własnych żeglugi morskiej i statków dzierżawionych od innych armatorów. Dane te obejmują przewozy statkami towarowymi i promami, dokonane w rejsach zakończonych.

33. Dane o **długości nabrzeży w portach morskich** dotyczą nabrzeży (przeładunkowych, postojowych i innych) figurujących w ewidencji inwentarzowej przedsiębiorstw przeładunkowych i Polskiej Żeglugi Bałtyckiej oraz innych jednostek organizacyjnych działających na terenie portów morskich.
34. Dane o ogólnej wielkości **obrotów ładunkowych w portach morskich** (przeładunków w morskich portach handlowych) prezentowane w tablicy I (licznik na str. 78) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego i wewnątrzkrajowego (łącznie z bunkrem – paliwo dla statków, ładunkami ryb wyladowanych ze statków rybackich niebędących przedmiotem międzynarodowej wymiany handlowej, ładunkami przewiezionymi do portów środkami transportu lądowego w celu magazynowania na terenie portów) dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.
35. Informacje prezentowane w tablicy I (mianownik na str. 78) oraz w tablicach działu VIII Porty morskie (z wyjątkiem tablic 1(120), 6(125) i 7(126)) pochodzą od przedstawicieli statków zawijających do portów morskich i pozyskiwane są za pośrednictwem urzędów morskich – kapitanatów lub bosmanatów w zakresie wymaganym Dyrektywą Rady 95/64/WE z dnia 8 grudnia 1995 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską (Dz. Urz. WE L 320 z 30.12.1995 r.).
- Dane te nie uwzględniają:
- statków o pojemności brutto (GT) mniejszej niż 100,
 - załadunku bunkru (tj. paliwa dla statków),
 - obrotu wewnątrzkrajowego, z wyjątkiem kabotażu (tj. ładunków przewożonych drogą morską pomiędzy polskimi portamiorskimi),
 - wagi własnej załadowanych i wyladowanych jednostek ładunkowych (np. kontenerów oraz samochodów i wagonów przewożonych w ruchu promowym).
- Dane te obejmują ładunki przywiezione i wywiezione do/z portów morskich wszystkimi statkami (polskimi i obcymi) w ramach międzynarodowego obrotu morskiego (w relacjach z portami zagranicznymi) i kabotażu
36. Dane o obrotach ładunków tranzytowych (tablice 6(125) i 7(126)) obejmują przeładunki ładunków obrotu morskiego dokonane przez wszystkie podmioty działające na terenie portów morskich.
37. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.
- Za śmiertelną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.
- Za ranną ofiarę wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.
38. Niektóre dane zawarte w publikacji mają charakter wstępny i mogą zostać uściślone w późniejszych publikacjach GUS.

Uwaga: Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

METHODOLOGICAL NOTES

1. *The present publication contains statistical data for 2008, characterising activity results of economic entities which lead:*

- *an activity connected with ensuring transport of passengers or goods, scheduled or non-scheduled, by rail, pipelines, road, water or air;*
- *a supportive activity, such as e.g.: port and parking services, handling of goods, storing, maintenance, and small repairs of means of transport other than road motor vehicles;*
- *renting transport equipment with a driver or operator.*

The data contained in the present publication regard economic entities classified into section I of the Polish Classification of Activities, "Transport, Storage and Communication", with the exclusion of entities classified into "Post and Telecommunications".

Moreover, there is information on:

- *public roads, road motor vehicles and road tractors,*
- *goods road transport for hire or reward carried out by entities from outside of section I and own account road transport,*
- *stock of aircrafts registered in the Civil Aviation Office,*
- *border traffic of vehicles,*
- *road accidents.*

The publication presents in particular information on: revenues, costs, financial results, current assets, employment, wages and salaries, as well as the transport infrastructure, the rolling stock, transport of goods and passengers, handling of goods at seaports and airports, ships arrived in seaports, aircraft traffic in airports, passenger traffic in airports and seaports.

Moreover, in publication run selected data about European Union countries.

2. *Data contained in the publication comes from reporting, with the exception of data on public roads and bridges acquired from the database of the General Directorate of Public Roads and Motorways. Data concerning small units as regards revenue, costs, average paid employment and average monthly wages and salaries has been calculated on the basis of the results of a sample survey.*

Data contained in section I table 1 includes results of all transport entities, whereas in tables 2 to 10 – entities employing more than 49 employees. The source of financial information are reports on forms F-01/I-01, SP and SP-3.

Data included in tables in the rest of the sections regard all transport units, unless it is stated otherwise.

Data contained in the Annex on border traffic of vehicles have been prepared on the basis of information received from the Border Guard, and data on road accidents – from the National Police, however selected data concerning European Union countries on the basis of database "New Cronos" and data disseminated by the European Commission – Statistical Office of the European Communities (EUROSTAT) and the Directorate - General for Energy and Transport (DG TREN).

3. **Revenues** from total activity include:

- *net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as*

packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products; revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers. Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;

- other operating revenues – revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights.
- financial revenues – amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

Revenues from the sale of services include receipts from: transport of goods, passengers, luggage and mail, as well as receipts from handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities, as well as revenues from the activities of travel agencies, tour operators and tour guides.

Goods and passenger transport revenues are revenues on transport services provided by railway transport, road transport, urban transport (buses, trams, trolley buses and metro), pipeline, air, inland waterway and maritime transport expressed in actual prices of sale taking into account all discounts, rebates and reductions.

- a. In railway transport - revenues from cargo and passengers transport by standard gauge and narrow gauge railway and funicular railway.
- b. In goods road transport - revenues from goods transport include revenues from transport of goods for hire or reward.
- c. In passenger road transport and urban transport - revenues from carriage of passengers regard revenues from transport of passengers with single use, monthly and multiple used tickets as well as from employee transport based on contracts with enterprises and from holiday trips.
- d. In pipeline transport - revenues from pumping crude oil and petroleum products.
- e. In air transport - revenues from freight transport (i.e. transport of goods, postal parcels and paid luggage) and passengers carried in scheduled flights, additional and rented domestic and international lines.
- f. In inland waterway transport - revenues from goods and passenger transport by floating fleet of inland waterway transport on Polish and foreign waterways.
- g. In maritime transport - revenues from cargo and passenger transport in cruises finished with merchant ships, own ferries and ships and ferries hired from other ship-owners.

4. **Costs of obtaining revenues** from total activity include:

- prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;
- other operating costs comprising costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed

assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future legal liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;

- financial costs comprising among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

5. **The gross financial result** (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

The net financial result (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

6. **Current assets** are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

Stocks are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works, etc.;
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;
- advance payments – advance payments on future supplies of stocks.

Short-term dues include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

Short-term investments are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

Short-term inter-period settlements are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

7. **Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- *short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.*
- *long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.*

Credits and loans include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

8. *The profitability rate of gross turnover constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.*

9. *The profitability rate of net turnover constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.*

10. *The cost level indicator:*

- *from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;*
- *from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.*

11. *Data on the average paid employment and the average wages and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.*

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

12. *Wages and salaries include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.*

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- *basic wages and salaries,*
- *premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),*
- *wages and salaries for working overtime,*
- *wages and salaries during holidays, paid lay-offs,*
- *wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others.*

The average monthly wages and salaries were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

13. *Data concerning carriage of goods by rail, road and inland waterways* was given by **groups of goods** according to the classification NST-2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.
14. The total length of **railway lines** operated on 31 December was established as the sum of the construction length of standard gauge, narrow gauge and large gauge railway lines (data concerning the length of these lines is included in the length of standard gauge lines) operated on that day. The construction length of railway line is understood as the distance between its extremes measured on single-track lines – along the axis of the track, and on multi-track lines – along the axis of the longest track. A railway line is an element of the railway network between two junction stations (or terminal stations).
15. Data on **railway transport of goods** regards transport carried out: until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company, and from 2002 – by the enterprises of PKP and by other entities, which acquired the railway transport licence. The data include the sum of the gross weight of all commercial and official consignments (i.e. together with the weight of the packages, and in the case of transport in containers together with the weight of the containers) transported in wagons in national and international transport by all types of trains. Consignments in national transport include all commercial and official consignments, wagonloads and small ones, with the exception of consignments in international transport. In 2003-2006 these consignments included shunting i.e. transport carried out on short distances (about 6 km). The carriage mainly consisted in movement of wagons from mines to railway network and collection and delivery points.

Consignments transported in international transport include consignments that:

- sent abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in seaports),
- received from abroad by land or via commercial seaports (including goods handled in ports) for further transportation to an end station located on the territory of Poland,
- carried within direct transit (i.e. without transshipment on the territory of Poland) and transit parcels unloaded and loaded in seaports.

Commercial consignments include:

- full wagon load and small parcels, both ordinary and urgent, sent from Poland and transferred from abroad for transport with a commercial bill of lading,
- military consignments on the territory of Poland and transferred from abroad for transport with commissions – military bills of lading,
- station consignments, i.e. parcels transported within the boundaries of the same station with a commercial bill of lading.

Official consignments include full wagon load and small parcels sent with an official bill of lading.

Data on railway transport of goods does not include luggage and express consignments, which are carried by passenger trains.

16. Data on **railway transport of passengers** includes all passengers carried by PKP (until 2000 by the PKP company, in 2001 – by transport enterprises of PKP created as a result of restructuring of the company) and from 2002 also by entities, which acquired the railway transport licence on the standard and narrow gauge railway network, by passenger, fast and express trains ((including passengers transported in sleeping cars and in wagons with berths) with paid tickets and passengers travelling free of charge on the basis of relevant regulations (from 1992 data on

passengers travelling free of charge were not included in total railway transport of passengers) as part of national and international transport.

- a. The number of passengers transported in national transport is determined based on the number of sold tickets for trips.
- b. The number of passengers transported in international transport is determined:
 - on departure from Poland with direct tickets on international transport - based on the number of tickets sold,
 - on arrival in Poland from abroad and on travelling through the territory of Poland in transit, with direct tickets on international transport, purchased abroad - based on respective documents sent in by the managing boards of foreign railways of the countries in which the respective tickets were purchased by passengers.

When determining the number of passengers transported in international transport, each ticket is reported as being for the number of passengers for whom it was issued.

Passenger-kilometres by rail are the sum of passenger-kilometres in transport of passengers with paid tickets in national and international transport and in carriage of passengers using free charge tickets on the basis of separate provisions of law.

The amount of passenger-kilometres is calculated:

- when transporting passengers with paid tickets in national transport, as the sum of products of the number of passengers transported in individual relations and the tariff distances of their trips,
- when transporting passengers with paid tickets in international transport, as the sum of products of the number of passengers transported in the territory of Poland in international transport in individual relations in the territory of Poland and tariff distances of these relations.

The tariff distance of passenger travel in the territory of Poland in international transport is assumed as:

- when departing from Poland - tariff distance from departure station specified in international transport ticket to the border point of departure,
- when arriving in Poland from abroad - the tariff distance from the border point of departure to destination station specified in international transport ticket,
- when travelling through the territory of Poland in transit - the tariff distance between border points of arrival and departure, accounting for travel distance, specified in international transport ticket.

17. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non-urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2007 No. 19, item 115 with later amendments), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

National roads include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,

- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

Regional roads include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

District roads include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

Communal roads include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

Hard surface roads are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

Unsurfaced roads include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder, etc.

18. Data concerning line of scheduled bus communication includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50-60 km up to 160km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

19. Data concerning urban public transport network regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or

particular lines. The data does not include urban transport carried out by the enterprises of Państwowa Komunikacja Samochodowa.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers or letters travel.

20. Data concerning **goods road transport** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors, unless it is stated otherwise in the tables.

Road transport for hire or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Until 2003, road transport for hire or reward was understood as transport, in which road transport services were the basic economic activity. And road transport on own account was understood as transport on own needs (occasionally on account of other entities) carried out by entities, whose main economic activity is other than road transport services.

Data concerning **transport of goods** includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

The weight of transported goods in tonnes is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 27(57)) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Internal Affairs and Administration.

Tables 28(58)-45(75) present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

The sample survey was carried out in accordance with the Council Regulation (EC) No. 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (OJ EC L 163 of 6 June 1998) and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5

tonnes) and road tractors not older than 25 years (registered on the territories of all voivodships) randomly selected to observe their activity during a given week. The frame was prepared on the basis of received extract from databases on vehicles from all bodies registering vehicles, i.e. from 379 powiat starosta offices and 18 districts for the capital city of Warszawa. The frame was sorted into 15 categories of vehicles:

- 10 categories of lorries, i.e. lorries in five age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes and more than 6 tonnes,
- 5 categories of road tractors, i.e. road tractors in five age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 15 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors 3.5 times more vehicles at the age of no more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 64.2%, and the share of road tractors was 35.8%. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

In 2008, the sample contained 48.1 thousand vehicles, i.e. 30.9 thousand lorries and 17.2 thousand road tractors. The size of the sample amounted to 8% of the total number of vehicles in the frame.

The response rate reached 84.1%, of which 45.5% was represented by vehicles used in the reporting week, 20.7% to vehicles not used in the reporting period and 17.9% to cases resulting from wrong information in register (i.e. vehicles not adjusted to carrying goods (1.6%), scrapped vehicles (1.3%), vehicles with the user unknown (13.4%) and questionnaires returned by the post (1.6%)). Register quality rate amounted to 78.7%^a

Aggregated data presents the activity of vehicles used during the reporting period.

During **the calculation of weighting factors** the probabilities of vehicle selection were taken into consideration, than the weighting factors were corrected by the cases of non-response (i.e. cases of no reply, refusals and vehicles belonging to unknown users). The correction did not include vehicles from outside of the scope of the survey (e.g. vehicles not adjusted to carrying goods, vehicles with lower maximum permissible laden weight than assumed for the survey), scrapped vehicles, cases of questionnaires returned by the post etc.

The precision standards of data for 2008, which manifests reliability of the acquired results and is dependent on the sample size and on the dispersion of results (the lower the factor, the more reliable the results), was as follows:

- 3.4% for tonnes, 1.4% for tonne-kilometres and 1.3% for total kilometres travelled loaded, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 5.3% (in the Mazowieckie voivodship) to 27.7% (in the Podlaskie voivodship), for tonne-kilometres – from 2.7% (in the Mazowieckie voivodship) to 10.1% (in the Warmińsko-Mazurskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 2.3% (in the Mazowieckie voivodship) to 10.3% (in the Dolnośląskie voivodship);
- 3.8% for tonnes, 2.4% for tonne-kilometres and 2.1% for total kilometres travelled loaded in national road goods transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from 6.2% (in the Mazowieckie voivodship) to 29.1% (in the Podlaskie voivodship), for tonne-kilometres – from 5.9% (in the Mazowieckie voivodship) to 16.3% (in the Lubuskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 4.2% (in the Mazowieckie voivodship) to 17.7% (in the Dolnośląskie voivodship);
- 2.6% for tonnes, 2.5% for tonne-kilometres and 2.3% for total kilometres travelled loaded in international goods road transport, and on the level of particular voivodships for tonnes – from

^a register quality rate constitutes the share of used and not used vehicles in the total number of vehicles selected for the survey, which was diminished by refusals and lack of contact with the respondents.

4.4% (in the Mazowieckie voivodship) to 29.2% (in the Świętorzyskie voivodship), for tonne-kilometres – from 4.1% (in the Mazowieckie voivodship) to 29.4% (in the Świętorzyskie voivodship) and for total kilometres travelled loaded – from 3.7% (in the Mazowieckie voivodship) to 28.4% (in the Świętorzyskie voivodship).

In tables 46(76) – 50(80) there are presented data from economic entities employing more than 9 persons surveyed with the use of the full method, which provide hire or reward road transport services and are classified according to the Polish Classification of Activities in the category “Other land transport”.

21. The data concerning the inventory number of **the stock vehicles** of the particular group (lorries, trailers, tractors, buses) regards all road motor vehicles comprised in the group, which on 31 December were at the disposal of the enterprise employing more than 9 persons classified according to the Polish Classification of Activities in the category “Other road transport” (equivalent unit), without regard to their actual technical condition (including vehicles under repair outside of the usual parking place). The data include own vehicles used by enterprises and vehicles owned by other entities used on the basis of an agency agreement, commitment, rent, or lease.

22. Data on **road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled daytime services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- a. The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- b. As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- c. The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- d. In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- e. In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

Passenger-kilometres by road transport is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- a. For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).

- b. For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.
 - c. For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation - the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.
 - d. In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
 - e. For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.
- 23. Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.
- a. One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
 - b. The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.
- 24. Data concerning the pipeline transport** contained in table I „Essential information on transport” and tables 9 and 10 includes crude oil and crude oil products pumped through major pipelines to the domestic demand (including imported) and transit through the territory of Poland.
The amount of crude oil (crude oil products) is the sum of net weights of individual lots of crude oil (products) received to client's tanks upon delivery-acceptance protocols.
Tonne-kilometres by pipeline is the sum of tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil and oil products via pipelines.
Tonne-kilometres carried out by pumping of crude oil (oil products) by pipelines the amount of crude oil (oil products) (defined in tonnes) pumped through major pipelines by the operating length (in km) of the individual pie sections through which crude oil (oil products) were pumped.
- 25. The concept of „air route”** is understood as the route of an aircraft from the airport it departs from to the airport it arrives in (destination). Until 1995 the length of air routes was measured according to the length of the “air corridor”, and since 1996 by means of the “great circle distance”, in accordance with IATA international regulations.
- 26. Data concerning the stock of aircrafts** contained in tables 3(89) and 4(90) includes all aircraft and helicopters in Poland, which have civil identification marks, registered at the Civil Aviation Office. The data includes the stock used for the purposes of air transport, agricultural aviation services, medical aviation services, trainings and private usage.
- 27. Data concerning air transport of goods and passengers** includes freight and passengers carried on scheduled flights, additional and rented (chartered), by aircrafts owned by Polish operators in scheduled air transport (transport of passengers or goods on permanent routes and according to permanent flight schedules) as well as other Polish operators providing such services against payment in international and national transport.
- Volume of **goods transport** is the total gross weight of all goods and postal parcels as well as paid luggage.

Tonne-kilometres by air transport is the sum of tonne-kilometres carried out by aircrafts own and leased (rented) of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Tonne-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same carriage is the product of the mass (weight) carried of freight (eg. goods, postal parcels, paid luggage) and length (in km) in those directions.

The number of passengers transported is determined based on registered lists of passengers occupying seats in an airplane; a child with a ticket is regarded as one passenger regardless of age.

The number of passengers transported in international transport is determined as the sum of all the passengers leaving Poland and arriving in Poland and transported between airports outside the territory of Poland.

The number of passengers transported in national transport is determined as the sum of all the passengers transported between airports in the territory of Poland.

Passengers carried by special purpose aircrafts (eg. aeroclubs, medical aviation, agricultural aviation) are excluded.

Passenger-kilometres by air is the sum of passenger-kilometres carried out by own or leased (rented) aircraft of Polish air carriers in all kind of national and international flights (scheduled flights) and other flights (non-scheduled flights) in all directions.

Passenger-kilometres carried out by 1 aircraft while in the same directions is the product of total numbers of passengers carried and length (in km) in those relations.

28. **Aircraft traffic at airports** includes the number of commercial airplane, i.e., those carrying passengers, freight and mail in both national and international flights, take-offs and landings.

29. **Passenger traffic at airports** includes passengers:

- for whom the given national airport is the termination point of a journey initiated in a national or foreign airport
- for whom the given national airport is the beginning point of a journey terminating in a national or foreign airport
- direct transit passengers, i.e., passengers, for whom their flight number will remain unchanged in the continuation of their journey.

30. Data concerning **transport by inland waterway fleet** refers to the fleet operated by Polish inland waterway transport enterprises (including vessels which are at the disposal of foreign enterprises during the period of navigation break on Polish inland waterway) and, since 2001, also entities, whose main activity is different than providing these services.

The data concerning carriage of goods by inland waterways does not include small consignments carried by passenger vessels.

31. Data on **the maritime transport fleet** concerns ships of the Polish property, joint ownership or share, whatever flag they hoist.

The ships of the Polish maritime fleet include ships which are owned by Polish maritime transport enterprises, ships rented from a ship-owner company, whose shareholders are Polish enterprises, and ships owned by companies (with a share of Polish capital) with their seat abroad, which are operated by Polish enterprises.

The average age of the ships of the maritime transport fleet was adopted as the weighted arithmetic average of the age of particular ships, whereas the weight was adopted as the deadweight (DWT) of particular ships. The basis for the estimation of the age of a ship was the year of its launching.

32. The concept "**maritime transport**" is understood as Polish enterprises and maritime transport companies, as well as Chińsko-Polskie Towarzystwo Okrętowe S.A. and Koreańsko-Polskie Towarzystwo Żeglugowe sp. z o.o., in the part falling to the Polish party, in accordance with the

binding agreement in this respect. Data concerning transport of goods refers to ships owned by maritime transport and ships rented from other ship-owners. The data includes transport by cargo ships and ferries, which took place in finished cruises.

- 33. Data concerning **quays length at seaports** regards quays (transshipment, waiting and other) which are entered into the inventory of transshipment enterprises and Polska Żegluga Bałtycka as well as other entities operating on the territory of seaports.*
- 34. Data regarding **goods loaded and unloaded at seaports** presented in tables I (the numerator on page 78) includes sea and domestic transshipment (including bunker - fuel for ships, cargo of fish caught by maritime fishing entities carried to seaports by fishing vessels and unloaded on the territory of the seaports (not-being subject of international trade exchange), cargo carried to seaports by inland transport modes in order to store on the territory of ports) accomplished by all units operating on the territory of seaports.*
- 35. Information presented in tables I (the denominator on page 78) and in the Section VIII Seaports (excluding tables 1(120), 6(125) and 7(126)) comes from representatives of ships entering in Polish seaports and is obtained from maritime offices – harbor master's offices in the scope required by Council Directive 95/64/EC of 8 December 1995 on statistical returns in respect of carriage of goods and passengers by sea (OJ EC L 320 of 30 December 1995).*

Data does not cover:

- ships of gross tonnage (GT) less than 100,*
- loading of bunker (i.e. fuel for ships),*
- domestic cargo traffic excluding cabotage (i.e. seaborne cargo traffic between Polish seaports),*
- the tare weight of cargo units (e.g. of containers as well of motor vehicles and wagons, that are carried by ferry traffic).*

Data include cargos carried to and from seaports by all ships (Polish and foreign) under international maritime traffic (in relation with foreign ports) and cabotage.

- 36. Data concerning cargo transit traffic at seaports (tables 6(125) and 7(126)) includes goods in sea traffic accomplished by all units operating on the territory of seaports.*
- 37. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.
A road accident fatality is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.
A road accident injury is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.*
- 38. Some data included in the publication are of an initial character only and may be specified in later publication of GUS.*

Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

TRANSPORT – WYNIKI DZIAŁALNOŚCI W 2008 r.

Przychody ze sprzedaży usług we wszystkich jednostkach transportu były większe o 8,4% w porównaniu z 2007 r. i wyniosły 135,3 mld zł (w sektorze publicznym wzrost ten wyniósł 1,6%, a w sektorze prywatnym 10,1%). Ponad 45% tych przychodów wypracowały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wyniósł 7,5%.

Koszt własny sprzedanych usług we wszystkich jednostkach transportu wyniósł 118,4 mld zł i wzrósł, w porównaniu z 2007 r., o 9,3% (w sektorze publicznym wzrost ten wyniósł 6,7%, a w sektorze prywatnym wzrósł o 10,0%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wyniósł 52,5%, koszt ten zwiększył się o ok. 11%. W strukturze rodzajowej kosztów odnotowano zwiększenie udziału wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 1,1 pkt), zużycia materiałów (o 0,6 pkt), energii (o 0,2 pkt), oraz pozostałych kosztów (o 0,3 pkt) przy spadku udziału usług obcych (o 1,7 pkt), podatków i opłat (o 0,3 pkt) oraz amortyzacji (o 0,2 pkt).

Wynik finansowy brutto osiągnięty przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób wyniósł w 2008 r. 605,5 mln zł wobec 3738,7 mln zł przed rokiem, co spowodowane zostało przez szybszy wzrost kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności, niż przychodów z całokształtu działalności, w tym pogorszeniem się wyniku na operacjach finansowych. Wynik finansowy netto zmniejszył się z 2787,8 mln zł w 2007 r. do 187,0 mln zł. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 99,2% wobec 94,3% przed rokiem. Wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług wzrósł z 97,8% w 2007 r. do 100,8%. Pogorszyły się wskaźniki: rentowności obrotu brutto z 5,7% do 0,8%, a rentowności obrotu netto z 4,2% do 0,3%.

Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło w 2008 r. 477,0 tys. osób i było o 5,4% większe w porównaniu z 2007 r. (w sektorze publicznym spadło o 2,4%, a w sektorze prywatnym wzrosło o 11,2%). W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób przeciętne zatrudnienie wyniosło 317,7 tys. osób i było o 3,8% większe niż przed rokiem, przy czym większy wzrost dotyczył pracowników na stanowiskach nierobotniczych (o 4,3%) niż na stanowiskach robotniczych i pokrewnych (o 3,6%).

Przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w całym sektorze transportu wyniosło 2824,9 zł i w porównaniu z 2007 r. było większe o 13,3%. W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób wzrost ten wyniósł 12,7%, a przeciętne wynagrodzenie osób zatrudnionych w tej grupie podmiotów osiągnęło poziom 3302,6 zł.

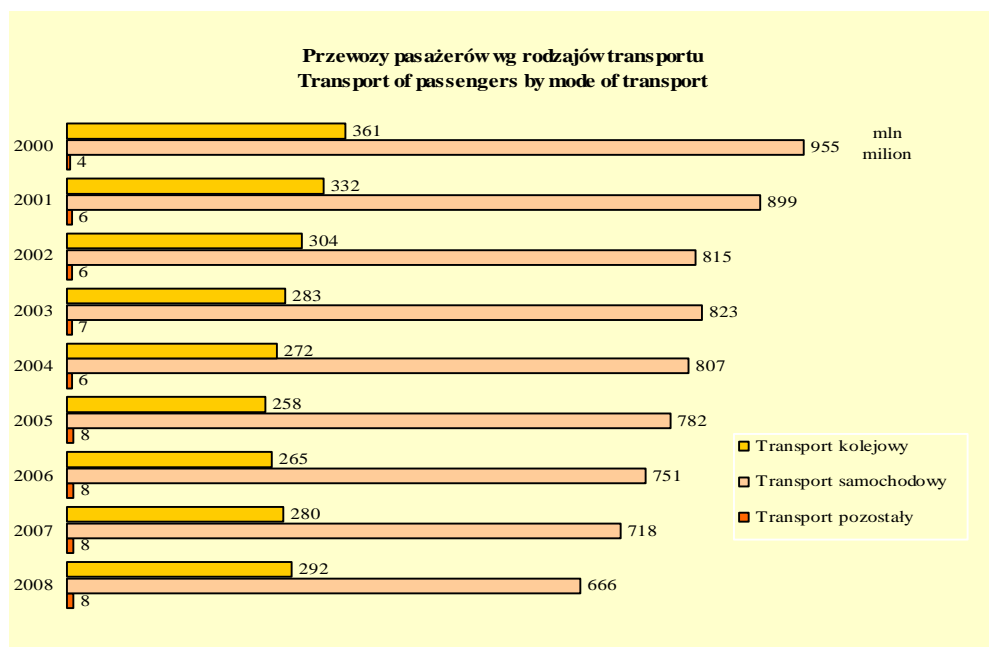
W 2008 r. **wszystkimi rodzajami transportu przewieziono** 1656,0 mln ton **ładunków**, tj. o 8,0% więcej niż przed rokiem i wykonano pracę przewozową w wysokości 279,2 mld tonokilometrów, tj. o 4,4% większą niż przed rokiem. Wzrosły przewozy ładunków transportem kolejowym, samochodowym oraz lotniczym, spadły natomiast transportem rurociągowym, żeglugą śródlądową i morską.

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2000	2004	2005	2006	2007	2008
	Rok poprzedni = 100						W odsetkach					
TONY												
OGÓŁEM	95,7	106,9	107,4	104,1 ^a	107,4 ^b	108,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy	100,2 ^c	117,1	95,3	108,1 ^a	103,0 ^b	101,4	14,7 ^c	21,4	18,9	19,7	16,0	15,0
Transport samochodowy	94,2	104,9	112,8	103,2	108,9	110,4	79,2	72,2	75,9	75,2	79,2	80,9
Transport lotniczy	96,0	94,5	117,5	106,6	125,9	103,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	103,5	103,1	101,7	102,5	95,0	92,7	3,5	4,0	3,8	3,8	3,4	3,0
Żegluga śródlądowa	124,5	109,8	109,8	96,5	105,6	82,8	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5
Żegluga morska	100,1	88,5	41,6	107,0	114,1	91,4	1,8	1,7	0,7	0,7	0,8	0,6
TONOKILOMETRY												
OGÓŁEM	91,6	111,5	78,5	109,1 ^a	107,5 ^b	104,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport kolejowy	98,2 ^c	105,5	95,5	107,3 ^a	101,5 ^b	95,9	19,1 ^c	18,0	21,9	21,5	20,3	18,6
Transport samochodowy	106,5	128,5	108,4	114,0	116,9	109,2	26,4	38,0	52,5	54,8	59,7	62,4
Transport lotniczy	92,9	108,1	114,0	103,0	89,1	108,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Transport rurociągowy	104,8	103,9	102,3	100,8	91,9	90,4	7,2	8,5	11,1	10,3	8,8	7,6
Żegluga śródlądowa	114,1	122,3	119,7	96,9	108,2	95,2	0,4	0,4	0,6	0,5	0,5	0,5
Żegluga morska	81,4	101,7	31,1	100,4	89,7	105,9	46,9	35,1	13,9	12,8	10,7	10,9

W 2008 r. **środkami transportu publicznego** (tj. transportu zbiorowego) **przewieziono** 966,0 mln pasażerów, tj. o 4,0% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano w transporcie samochodowym, lotniczym i żegludze morskiej, wzrosły natomiast przewozy w transporcie kolejowym i żegludze śródlądowej. Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 56,6 mld pasażerokilometrów i spadła o 3,6% wobec roku poprzedniego.

Kształtowanie się poziomu przewozów pasażerów według rodzajów transportu w latach 2000 – 2008 przedstawia poniższy wykres.



^a dynamiki bez przewozów manewrowych w transporcie kolejowym kształtowały się następująco: dla transportu ogółem – tony 103,0, tono-km 109,1 ; dla transportu kolejowego – tony 102,3, tono-km 107,3.

^b dynamikę do 2007 r. ustalono w warunkach porównywalnych (bez przewozów manewrowych).

^c wskaźniki dotyczą spółek grupy PKP, a w latach następnym łącznie z innymi podmiotami, które uzyskały licencje na transport kolejowy.

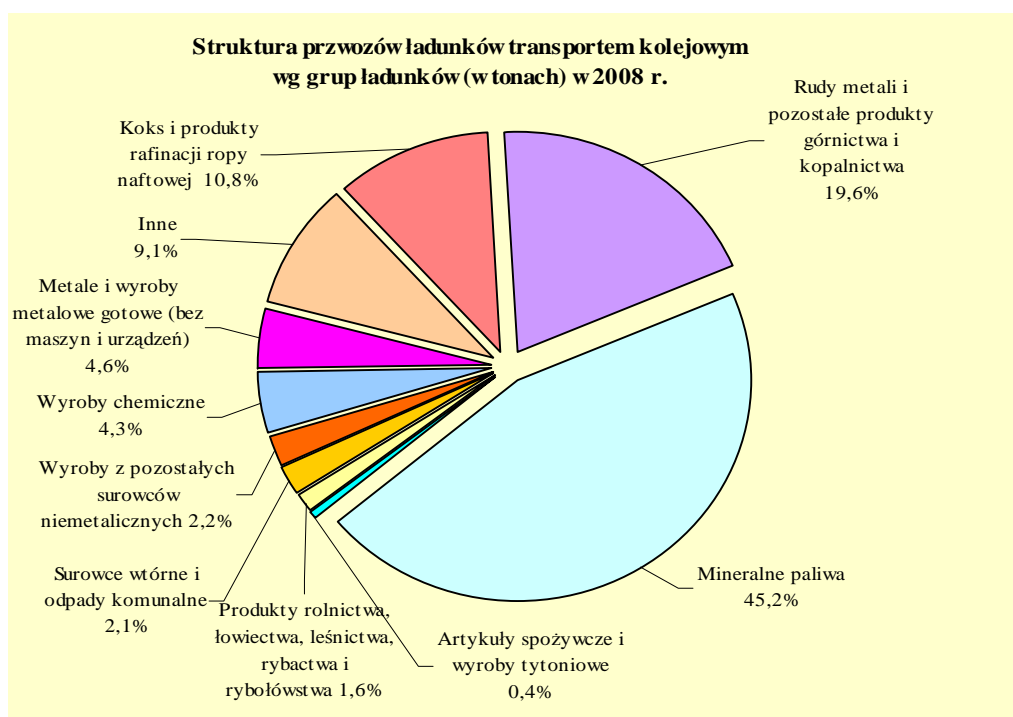
Długość **sieci kolejowej** ogółem wyniosła w 2008 r. 20,2 tys. km, z czego 11,4 tys. km to linie o znaczeniu państwowym i była o 0,4% dłuższa niż przed rokiem. Wydłużyła się sieć PKP o 169 km (łącznie długość - 19,6 tys. km), natomiast skróciła się sieć innych podmiotów o 80 km, do 0,6 tys. km, głównie z powodu likwidacji w niektórych województwach linii wąskotorowych. W ogólnej długości linii kolejowych eksploatowanych normalnotorowych i szerokotorowych (99% ogólnej długości sieci) linie zelektryfikowane stanowiły 60,0%. Na sieci kolejowej w 2008 r. znajdowało się 1511 stacji kolejowych, w tym 341 węzłowych (w 2007 r. – 1498 w tym 365 węzłowych).

Ilostan inwentarzewy lokomotyw elektrycznych i spalinowych wyniósł 4,5 tys., tj. o 1,4% więcej niż w 2007 r. Ilostan inwentarzewy wagonów towarowych zmniejszył się o 3,3% i wyniósł 101,5 tys. W transporcie pasażerskim wzrósł zarówno ilostan inwentarzewy elektrycznych zespołów trakcyjnych (o 4 szt.), spalinowych wagonów silnikowych (o 12 szt.), jak i wagonów osobowych w zespołach trakcyjnych i silnikowych (o 15 szt.), przy jednoczesnym zmniejszeniu się liczby wagonów do przewozu podróźnych (o 220 szt.).

W 2008 r. **transportem kolejowym** przewieziono ogółem 249 mln ton **ładunków**, tj. o 1,4% więcej niż w 2007 roku, a praca przewozowa była mniejsza o 4,1%. Przewozy manewrowe wyniosły 29 mln ton (o 43,3% mniej niż przed rokiem) oraz 0,1 mld tkm (o 30,4% mniej niż przed rokiem).

Poziom przewozów ładunków mierzony tonokilometrami lokuje polski transport kolejowy na drugim miejscu wśród 27 krajów UE za Niemcami, a przed Francją, z udziałem ok. 12% w ogólnych przewozach UE. W zakresie transportu międzynarodowego koleje polskie z udziałem dziewięcioprocentowym zajmują trzecie miejsce za Niemcami i Łotwą.

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) przedstawia poniższy wykres.



Wzrost przewozów dotyczył komunikacji krajowej (o 4,6%), natomiast w komunikacji międzynarodowej zanotowano spadek (o 5,5%). W ramach komunikacji międzynarodowej duży spadek przewozów ładunków wystąpił w eksporcie (o 17,3%), wzrosły natomiast przewozy zarówno w imporcie (o 4,6%) jak i w tranzycie (o 1,2%). W przewozach ładunków eksportowanych największy udział miały przewozy do Niemiec, zaś w przewozach ładunków importowanych – z Rosji oraz Ukrainy.

Strukturę przewozów ładunków kolejami normalnotorowymi (łącznie z szerokotorowymi) wg kierunków komunikacji w latach 2007 i 2008 ilustruje poniższa tablica:

KIERUNKI KOMUNIKACJI	2007	2008
	w odsetkach	
OGÓLEM	100,0	100,0
Komunikacja krajowa	68,7	70,9
Komunikacja międzynarodowa	31,3	29,1
eksport	14,0	11,4
import	14,7	15,2
tranzyt	2,5	2,5

W ramach **transportu intermodalnego transportem kolejowym** przewieziono o 21,9% kontenerów (z ładunkami i pustych) więcej niż przed rokiem, przy czym ponad 82% tych przewozów realizowanych było w komunikacji międzynarodowej. Liczba przewiezionych nadwozi samochodowych ("swap body") była o 21% większa niż rok temu.

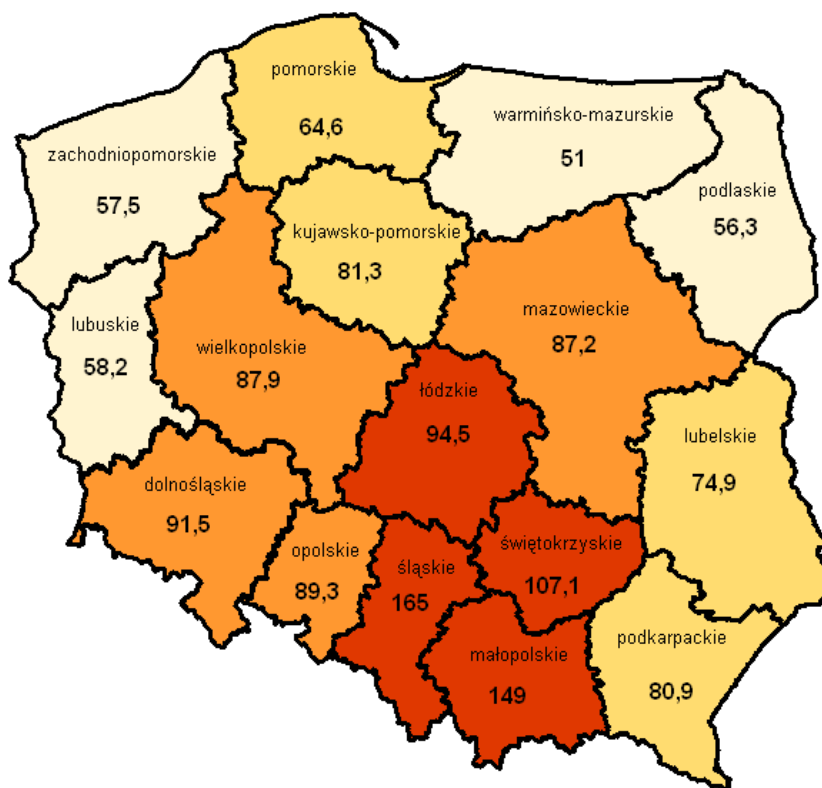
W 2008 r. w **transportem kolejowym** przewieziono 291,9 mln **pasażerów**, tj. o 4,4% więcej niż przed rokiem. Na ogólny wzrost przewozów pasażerów wpłynęło zarówno zwiększenie przewozów z biletami jednorazowymi (o 1,6%), jak i okresowymi (o 5,2%). Wzrosły przewozy w komunikacji krajowej (o 4,7%), natomiast w komunikacji międzynarodowej zanotowano spadek (o 25,6%), W komunikacji krajowej zwiększyły się przewozy pasażerów wszystkimi rodzajami pociągów (pociągi osobowe – o 4,6%, pospieszne – o 5,8%, ekspresowe – o 1,1%).

Przewozy pasażerów kolejami wąskotorowymi były mniejsze niż przed rokiem (o 39,7%) z powodu zmniejszenia długości eksploatowanych linii z 310 km. w 2007 r. do 189 km. w 2008 r.

Ogólna **długość dróg publicznych** w końcu 2008 r. wyniosła 383,3 tys. km (o 0,7% dłuższa niż w 2007 r.), z czego 68,2% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 31,8% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w końcu 2008 r. wyniosła 83,5 km na 100 km².

Kształtowanie się gęstości sieci w poszczególnych województwach ilustruje poniższa mapa.

Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km²
Stan w dniu 31 XII 2008 r.



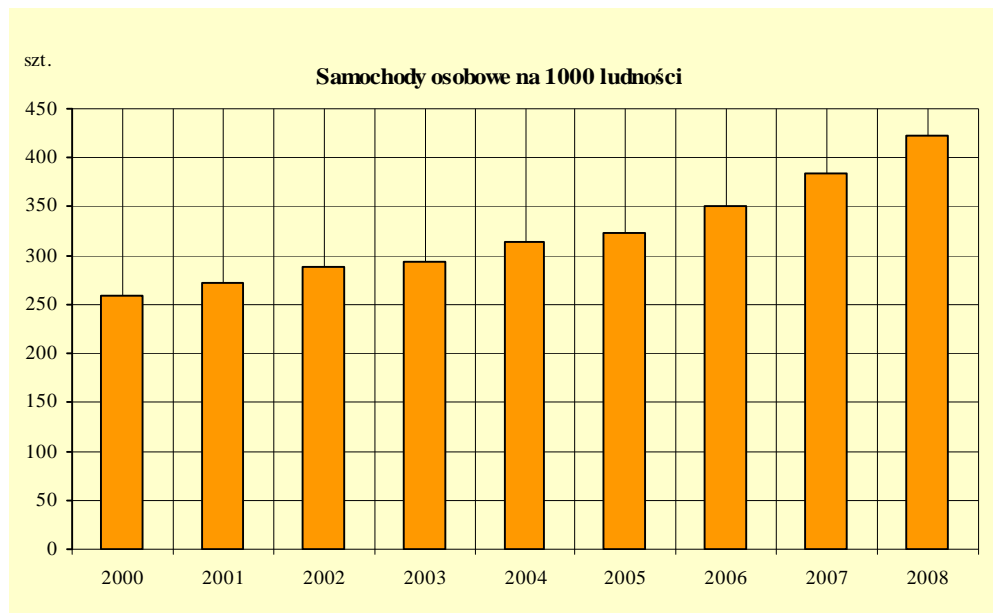
Drogi o nawierzchni ulepszonej stanowiły ponad 90% długości dróg o nawierzchni twardej. Długość autostrad wzrosła w porównaniu do roku poprzedniego o 102,7 km i wyniosła w końcu 2008 roku – 765,2 km. Oznacza to, że na 1000 km² powierzchni kraju długość autostrad wyniosła około 2,5 km, a na 100 tys. ludności ponad 2 km. Jest to jeden z najniższych wskaźników w Unii Europejskiej, w której dla 2006 r. średnio dla 27 krajów członkowskich UE wyniósł on odpowiednio 13 i 15 km. Długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) w końcu 2008 r. wzrosła w porównaniu do roku 2007 o 121,7 km i wyniosła 451,6 km.

Ogólna liczba **pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych** (na podstawie danych starostw powiatowych, a dla Warszawy – dzielnic, ujętych w systemie „Pojazd”) wg stanu na dzień 31 XII 2008 r. wyniosła ponad 21,3 mln (przed rokiem prawie 19,5 mln).

Liczba **samochodów osobowych** była większa o 10,2% niż w 2007 r. i wyniosła 16,1 mln. Na 1000 mieszkańców przypadały 422 samochody, podczas gdy w 2007 r. – 383. Mimo systematycznego przyrostu liczby pojazdów wskaźnik ten jest jednym z najniższych w Unii Europejskiej (w 2007 r.

średnio dla 27 krajów UE wyniósł on 464 samochody osobowe na 1000 mieszkańców), co jest związane z niższym poziomem zamożności naszego społeczeństwa na tle większości krajów UE.

Zmiany w stopniu motoryzacji w naszym kraju w latach 2000 – 2008 przedstawia poniższy wykres.



W ogólnej liczbie samochodów osobowych zarejestrowanych wzrósł udział samochodów o masie 1900 kg i większej z 8,6% w 2007 r. do 10,9%. Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej do 1399 kg stanowiły 39,9% (w 2007 r. – 43,2%). Wzrósł udział samochodów osobowych w wieku do 5 lat z 11,6% w roku 2007 do 12,1% w roku 2008. Wzrósł również udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 66,1% w 2007 r. do 68,0% w 2008 r. Struktura samochodów osobowych ze względu na rodzaj stosowanego paliwa uległa pewnym zmianom. Udział samochodów z silnikami benzynowymi zmniejszył się z 68,4% w 2007 r. do 65,5% na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 15,0% do 18,1%). Udział samochodów osobowych na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG wzrósł w niewielkim stopniu (z 13,2% w 2007 r. do 13,5%).

Liczba **samochodów ciężarowych** (łącznie z ciężarowo-osobowymi) w końcu 2008 r. wyniosła ponad 2,7 mln szt., tj. o ponad 16% więcej niż przed rokiem. Ponad 77,5% to pojazdy o ładowności poniżej 1,5 tony i tylko nieco ponad 3,5% przypadało na samochody o ładowności 10 ton i większej. Pogorszyła się struktura wieku tych pojazdów, bowiem obniżył się udział pojazdów w wieku do 5 lat z 19,3% w 2007 r. do 17,7%, a wzrósł udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 56,1% do 58,7%. Udział pojazdów z silnikami benzynowymi wynosił 27,7% ogólnej liczby tych pojazdów (w 2007 r. – 32,5%), a z silnikami

wysokoprężnymi – 59,5% (w 2007 r. – 56,5%). Nieznacznie spadł udział pojazdów na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG (z 7,0% w 2007 r. do 6,8%).

Od wielu lat obserwuje się tendencję wzrostową liczby ciągników siodłowych. W roku 2008 liczba **ciągników siodłowych** wyniosła ponad 198 tys. szt. (wzrost w porównaniu do 2007 roku o 12,8%), na co wpływ miał zwiększony popyt na te środki transportu ze strony firm transportowych, szczególnie realizujących przewozy międzynarodowe.

W 2008 r. zarejestrowanych było prawie 92,5 tys. **autobusów** (w 2007 r. – ponad 87,5 tys.). Autobusy o pojemności powyżej 45 miejsc stanowiły prawie 43%. Struktura wiekowa autobusów była zbliżona do struktury w poprzednim roku – autobusy w wieku do 5 lat stanowiły 11,0%, w wieku 11 lat i starsze – 74,4%.

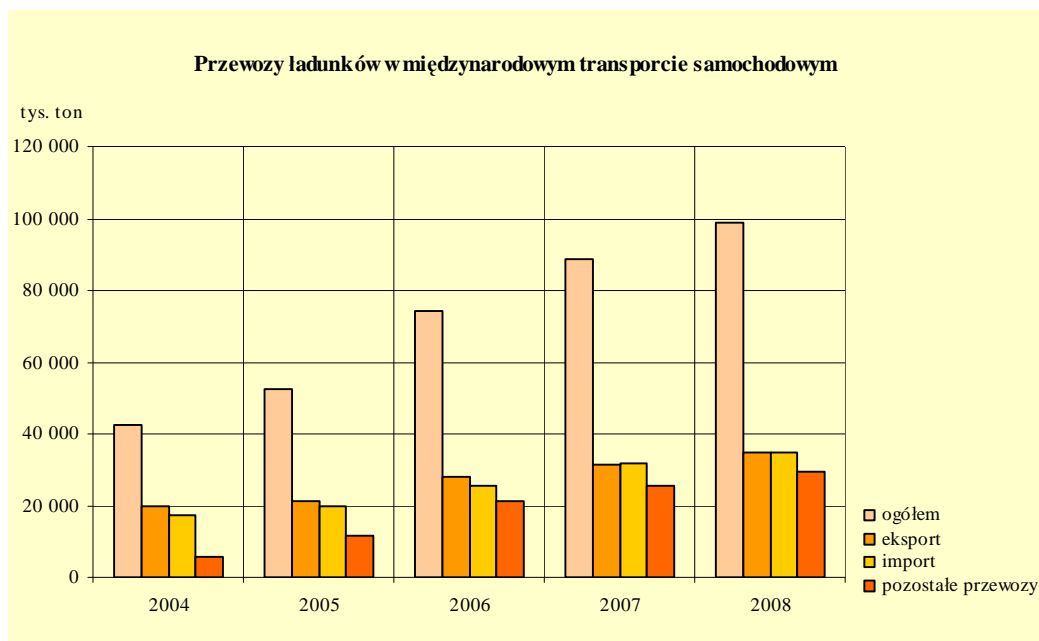
W 2008 r. **transportem samochodowym** przewieziono 1339,5 mln ton **ładunków**, tj. o 10,4% więcej niż w 2007 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 9,2%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 52%, zaś transportu gospodarczego – 48%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 81%, a na transport gospodarczy przypadało 19%. Transportem zarobkowym przewieziono 691,3 mln ton (o 7,0% więcej), a praca przewozowa była wyższa o 9,8%, zaś transportem gospodarczym – 648,2 mln ton ładunków (o 14,3% więcej), a praca przewozowa zwiększyła się o 6,6%.

Osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym wyrażona w tonokilometrach stanowiła prawie ośmioprocentowy udział w ogólnych przewozach Unii Europejskiej, co lokuje Polskę wśród 27 krajów Unii Europejskiej na szóstej pozycji, za Niemcami, Hiszpanią, Francją, Włochami, i Wielką Brytanią. W przewozach międzynarodowych Polska miała jeszcze większy udział, bo blisko 14% i znajdowała się na pierwszej pozycji przed Niemcami i Hiszpanią.

Zanotowano wzrost przewozów krajowych^d (o 11%) w porównaniu z 2007 r., przy pracy przewozowej w tonokilometrach większej o ponad 9%. Wzrosły także przewozy międzynarodowe^d (o ponad 11% w tonach i ponad 9% w tonokilometrach). Udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach pozostał na niezmiennym poziomie w porównaniu z 2007 r., tj. 9% dla ton, a 56% dla tonokilometrów.

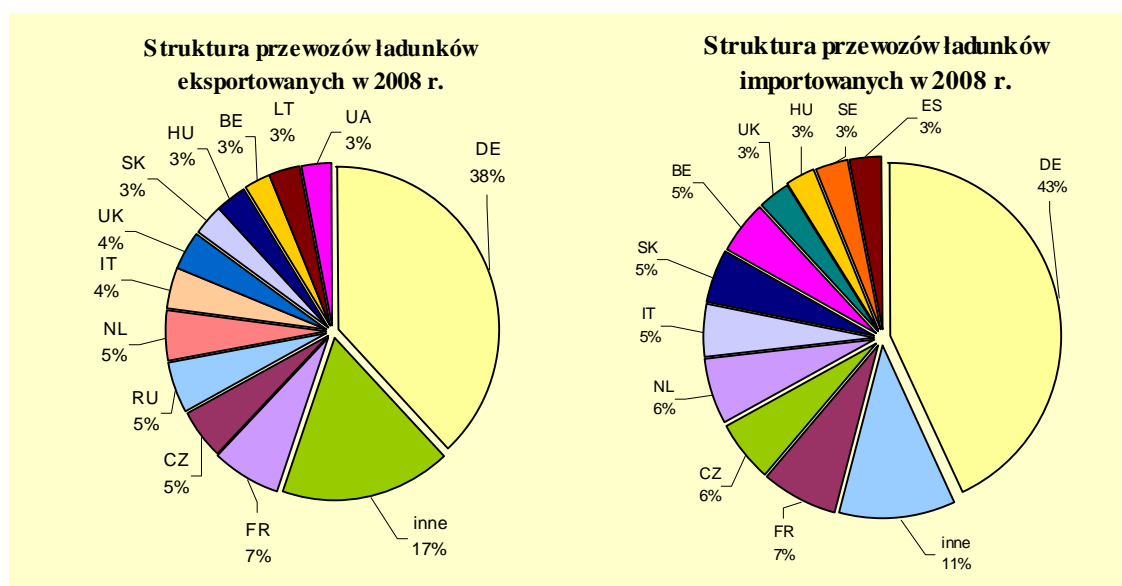
^d ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz „Uwagi metodyczne” pkt 20).

Kształtowanie się wielkości przewozów międzynarodowych w latach 2004–2008 przedstawia poniższy wykres.



Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

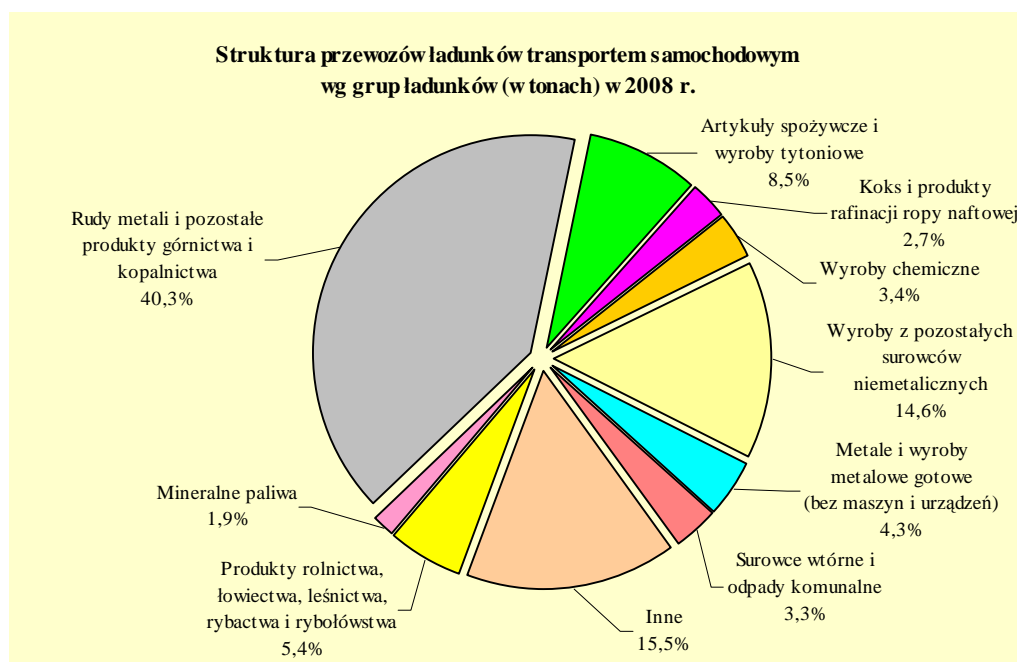
Poniższy wykres przedstawia strukturę przewozów ładunków eksportowanych i importowanych według krajów w 2008 r.



Największy wzrost przewozów^d w transporcie samochodowym ogółem odnotowano, w stosunku do 2007 r., w przewozach pozostałych materiałów budowlanych (o blisko 36%), maszyn, urządzeń, sprzętu elektrycznego i elektronicznego (o 32%) oraz pustych kontenerów i opakowań (o ponad 31%), a największy spadek w przewozach mebli i pozostałych wyrobów gotowych (o ponad 22%), produktów

rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa (o blisko 9%) oraz zbóż (o 6%).

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2008 r. przedstawia poniższy wykres.



W transporcie samochodowym zarobkowym dominujący udział (75% w tonach i 85% w tonokilometrach) posiadały przedsiębiorstwa zaliczane według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy „Transport lądowy pozostały”. Przewozy ładunków wykonane przez te firmy były większe o 3,2% dla ton i o 9,7% dla tonokilometrów niż przed rokiem. Nadal największy udział w tych przedsiębiorstwach mają małe firmy (o liczbie pracujących do 9 osób), choć ich udział w przewozach ładunków zmniejszył się z 72,6% w 2007 r. do 69,0% na korzyść większych przedsiębiorstw, a w pracy przewozowej wyrażonej w tonokilometrach z 33,5% do 16,2%. Taborem podmiotów transportowych o liczbie pracujących powyżej 9 osób przewieziono 160,8 mln ton, tj. o 16,4% więcej niż przed rokiem, zaś wykonana praca przewozowa była wyższa o 38,1%.

Regularna **komunikacja autobusowa**^e prowadzona była na 23,3 tys. linii krajowych o ogólnej długości 1168,3 tys. km (w 2007 r. – 1234,5 tys. km) oraz 0,4 tys. linii międzynarodowych o długości 645,7 tys. km (w 2007 r. – 869,7 tys. km). W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 76,9% całości (przed rokiem – 75,5%).

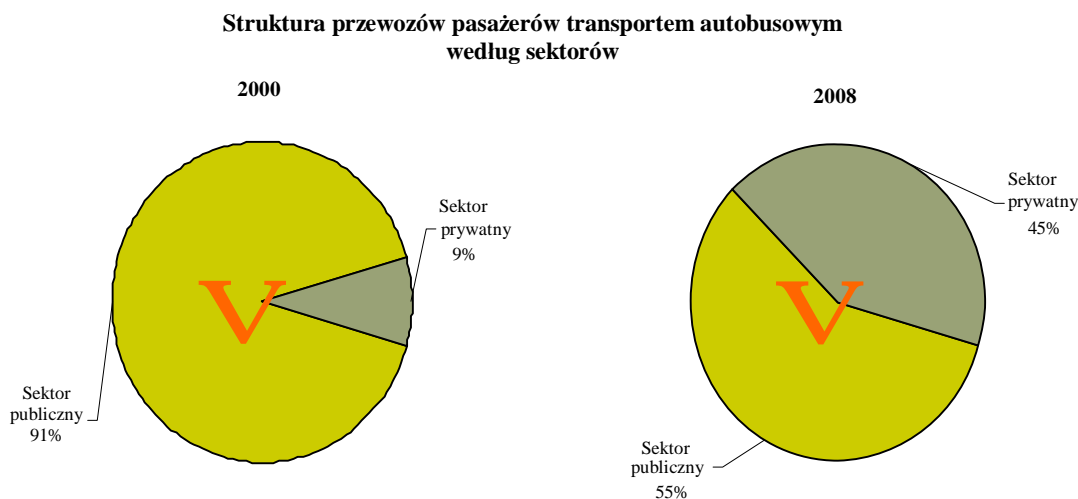
Liczba autobusów^f eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego była mniejsza o 3,8% niż w 2007 r. i wyniosła 18,3 tys. szt., zmniejszyła się również łączna pojemność (o 4,5%).

W 2008 r. **transportem autobusowym**^f przewieziono 666,2 mln **pasażerów**, tj. o 7,3% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 2,1%. Obniżyły się przewozy w komunikacji regularnej (o 6,5%), w komunikacji regularnej specjalnej (o 12,9%) oraz przewozy pozostałe (o 9,4%) W ramach komunikacji regularnej o 4,4% spadły przewozy z biletami jednorazowymi

^e komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym, realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

(stanowiące 38,4% ogólnych przewozów pasażerów komunikacją regularną) i o 8,1% przewozy z biletami miesięcznymi (z biletami szkolnymi zmniejszyły się o 6,8%, a z biletami pracowniczymi o 14,1%).

Nadal dużą rolę w komunikacji autobusowej odgrywały przedsiębiorstwa należące do sektora publicznego, choć ich udział w ogólnych przewozach pasażerów transportem autobusowym od 2000 r. znacznie się zmniejszył, co ilustruje poniższy wykres.



Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej były mniejsze o 11,7% niż w 2007 r., a praca przewozowa w pasażerokilometrach zmniejszyła się o 16,5%. Blisko 68% przewozów realizowanych było w ramach komunikacji regularnej, 32% stanowiły przewozy pozostałe. Najwięcej przewozów w komunikacji międzynarodowej w 2008 r. dokonywanych było w relacji z: Niemcami (34,0%), Wielką Brytanią (11,1%), Republiką Czeską (9,6%), Włochami (8,8%), Francją (6,9%), Ukrainą (4,4%).

W transporcie autobusowym^f nadal największą rolę odgrywały firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Posiadały one 16,2 tys. autobusów o łącznej pojemności 848,5 tys. miejsc, co oznacza, że skupiały 88% autobusów oraz ponad 90% pojemności tego taboru. Firmy te przewiozły 627,5 mln pasażerów (o 6,6% mniej niż w 2007 r.) i wykonały pracę przewozową wynoszącą 23,6 mld pasażerokilometrów, tj. o 0,3% mniej niż 2007 r. W ramach komunikacji krajowej firmy te przewiozły 625,9 mln pasażerów (tj. o 6,6% mniej niż w roku poprzednim), a w komunikacji międzynarodowej 1,7 mln pasażerów (tj. o 14,1% mniej). Udział tych firm w ogólnej wielkości przewiezionych pasażerów kształtował się podobnie jak w roku poprzednim (94%), natomiast zwiększył się w wykonanej pracy przewozowej i wyniósł 88%. Podobnie, jak przed rokiem, podmioty te posiadały większy udział w ogólnych przewozach pasażerów realizowanych w komunikacji krajowej (94%) niż wykonanych w komunikacji międzynarodowej (62%).

W 2008 r. 266 miast obsługiwanych było przez **komunikację miejską**^g. Ogólna długość czynnych linii komunikacyjnych zwiększyła się o 2,7% w stosunku do 2007 r., wskutek wydłużenia linii autobusowych (o 1433 km) i tramwajowych (o 29 km). Komunikacja miejska dysponowała niewiele

^f prowadzonym przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

większą (o 2,3%) ilością taboru niż przed rokiem (liczba autobusów wzrosła o 3,0%, tramwajów – o 0,4%, natomiast zmniejszyła się liczba trolejbusów o 1,8%). Z ogólnej liczby autobusów komunikacji miejskiej 50,3% przypadało na autobusy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych (w 2007 r. – 45,1%), a z ogólnej liczby tramwajów – 5,6% (o 2,4% mniej niż w roku ubiegłym).

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 4066 mln pasażerów, tj. o 0,3% mniej niż w 2007 r. Dominującą pozycję w komunikacji miejskiej^g w 2008 r. posiadały nadal firmy o liczbie pracujących powyżej 49 osób. Firmy te koncentrowały prawie 90% autobusów (tj. 10,8 tys. o łącznej pojemności 1282,3 tys. miejsc), 100% tramwajów (tj. 3,7 tys. szt. o liczbie miejsc 480,0 tys.) i 100% trolejbusów (tj. 0,2 tys. szt. o pojemności 17,3 tys. miejsc) i przewiozły 96% ogólnej liczby pasażerów (tj. 3895 mln).

W końcu 2008 r. linia warszawskiego **metra** była o 27,1% dłuższa niż przed rokiem. Metro dysponowało większą o 6,1% liczbą wagonów, a ich łączny przebieg był dłuższy o 15,9%. Liczba przewiezionych pasażerów była większa o 6,0%, niż w 2007 r.

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna **liczba samolotów** wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2008 r. wynosiła 1101 szt. i była mniejsza o 60 szt. od stanu notowanego przed rokiem. Zmniejszyła się liczba samolotów śmigłowych (o 61 szt.), Większa w stosunku do poprzedniego roku była liczba samolotów odrzutowych (o 1 szt.), bez zmian w stosunku do 2007 roku pozostawała liczba samolotów turbośmigłowych oraz liczba śmigłowców.

Transport lotniczy rozkładowy dysponował 61 samolotami, tj. o 4 mniej niż rok temu. Ogólna liczba miejsc pasażerskich w samolotach zmniejszyła się o 2,2%. Regularna komunikacja lotnicza prowadzona była przez przewoźników na 141 trasach (8 krajowych i 133 zagranicznych). Ogólna długość sieci tras lotniczych zmniejszyła się, w porównaniu z 2007 r. o ponad 6% w związku z zawieszeniem niektórych połączeń zarówno w komunikacji krajowej jak i międzynarodowej. Liczba krajów, z którymi utrzymywana była regularna komunikacja lotnicza w roku 2008 wynosiła 34 i była mniejsza w o 3 państwa stosunku do roku 2007 r.

W 2008 r. **transportem lotniczym^g** przewieziono 5463,5 tys. **pasażerów**, tj. o 11,8% mniej niż przed rokiem. Zanotowano spadek przewozów zarówno w komunikacji międzynarodowej (o 12,4%) jak i w komunikacji krajowej (o 8,8%). Nadal dominujący udział miały przewozy pasażerów transportem lotniczym rozkładowym (91,8%, przed rokiem – ok. 93,7%) i zmniejszyły się one w stosunku do 2007 r. o 13,6%.

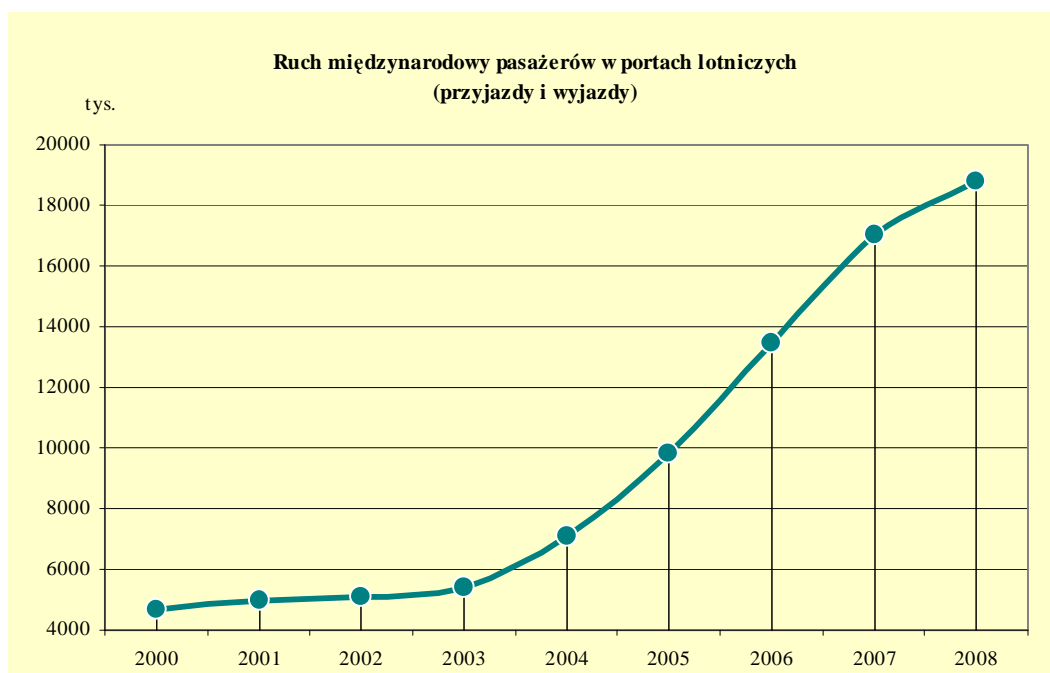
Transportem lotniczym^h przewieziono 46,9 tys. ton **ładunków**, tj. ok. 3% więcej niż w 2007 r. (w komunikacji krajowej o ok. 7% więcej a w komunikacji międzynarodowej - ok. 2%). Na ładunki przewiezione transportem rozkładowym przypadało ok. 47% całości przewozów transportem lotniczym (przed rokiem – 56%).

Ruch samolotów w portach lotniczych był o ok. 7% większy niż w 2007 r. Liczba startów i lądowań lotnictwa handlowego była większa o 4%, lotnictwa ogólnego większa – ok. 24%. Wzrosła ilość lotów samolotów obcych (o 17%), spadła ilość lotów samolotów polskich (o ok. 2%).

W 2008 roku nastąpiło zahamowanie tempa wzrostu z uwagi na nieco gorszą sytuację ekonomiczną związaną z ogólnoświatowym kryzysem oraz radykalnym wzrostem cen paliw.

^g dotyczy polskich podmiotów.

Kształtowanie się wielkości ruchu międzynarodowego pasażerów w latach 2000 – 2008 przedstawia poniższy wykres.



W 2008 r. ruch pasażerów w portach lotniczych zwiększył się w porównaniu z 2007 r. o 8,3%. Wzrost zanotowano w komunikacji międzynarodowej (o 10,5%), natomiast w komunikacji krajowej nastąpił spadek (o 9,0%). Samoloty polskie przewiozły ok. 30% ogólnej liczby pasażerów (przed rokiem 37%). Wzrost ruchu pasażerów miał miejsce w portach: w Bydgoszczy – o 79%, Poznaniu – o 45%, Szczecinie – o 28%, Katowicach – o 22%, Łodzi – o 15%, Rzeszowie – o 15%, Gdańsku – o 15%, Wrocławiu – o 14%, Warszawie – o 2%. Spadek ruchu pasażerów nastąpił: w Krakowie – o 5% oraz w Zielonej Górze – o 18%.

W portach lotniczych przeładowano o 1,7% ładunków (łącznie z pocztą) więcej niż w 2007 r. Blisko dwukrotnie (o 94,7%) wzrosła masa ładunków przeładowanych w ruchu krajowym. Natomiast w ruchu międzynarodowym masa ładunków odprawionych do portów zagranicznych była niemal na tym samym poziomie co przed rokiem (wzrost o 0,1%), natomiast dość istotnie (o 13,3%) obniżyła się masa ładunków przybyłych z portów zagranicznych.

Żeglugą śródlądową przewieziono 8,1 mln ton **ładunków**, tj. o 17,2% mniej niż w 2007 r. Na ogólny spadek przewozów ładunków żeglugą śródlądową, w porównaniu z 2007 r., wpłynęło zmniejszenie przewozów w transporcie międzynarodowym (o 23,3%). W ramach komunikacji międzynarodowej, której udział w ogólnych przewozach żeglugą śródlądową wynosił ok. 55%, (w 2007 r. – 59%) zmniejszyły się przewozy ładunków pomiędzy portami zagranicznymi (o ponad 39%) oraz ładunków importowanych (o ok. 2%), zwiększyły się natomiast przewozy ładunków tranzytowych (o 16,7%) i ładunków eksportowanych (o 8,7%). W transporcie krajowym przewozy ładunków były niższe o 8,3%.

Liczba **pasażerów** przewiezionych **żeglugą śródlądową** wyniosła 1149 tys. i była większa o 22,8% w porównaniu z 2007 r. Wykonana przy tych przewozach praca przewozowa wzrosła o 27,3%

porównaniu z 2007 r. Wszystkich przewozów dokonano w komunikacji krajowej, a średnia odległość, na jaką przewieziono jednego pasażera wynosiła 16 km.

Żegluga przybrzeżną w komunikacji krajowej i międzynarodowej przewieziono 641,1 tys. **pasażerów**, tj. o 3,8% mniej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 26,8%. W komunikacji międzynarodowej przewieziono 11,2 tys. pasażerów, co stanowiło niespełna 2% przewozów ogółem statkami morskiej przybrzeżnej floty transportowej.

Morska flota transportowa na koniec 2008 r., liczyła 123 statki o nośności (DWT) 2613,7 tys. i pojemności brutto (GT) 1930,8 tys. Średni wiek statku w 2008 r. wyniósł 21,2 lat, podczas gdy w 2007 r. – 20,0 lat. Udział nośności statków w wieku powyżej 20 lat w ogólnej nośności floty zmniejszył się z 38,3% w 2007 r. do 38,1% w 2008 r.

W porównaniu z 2007 r. przybyło 8 statków o nośności 166,5 tys. ton i pojemności brutto GT 124,7 tys., ubyło natomiast 6 statków o nośności 34,3 tys. ton i pojemności brutto GT 30,5 tys.

Morską flotą transportową przewieziono 10,4 mln ton **ładunków**, tj. o 8,6% mniej niż przed rokiem, przy wzroście pracy przewozowej w tonomilach o 5,9%. Żegluga regularną przewieziono 7,9 mln ton, notując spadek przewozów na poziomie 7,1%, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 3,2%. W żegludze nieregularnej przewieziono 2,6 mln ton ładunków, tj. o 13,0% mniej, natomiast praca przewozowa była większa o 29,2%. Zmalały przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego o 19,0%, których udział w całości przewozów uległ zmniejszeniu z 33,0% w 2007 r. do 29,0% w 2008 r. W relacji z portami polskimi przewieziono 7,5 mln ton ładunków, tj. o 3,6% mniej niż w 2007 r., a pomiędzy portami obcymi 2,7 mln ton, tj. o 20,7% mniej niż w 2007 r. W porównaniu z rokiem poprzednim z polskich portów morskich wywieziono statkami morskiej floty transportowej o 6,6% mniej ładunków a przywieziono o 0,5% mniej. Pomędzy portami polskimi przewieziono 226 tys. ton (o 4,0% mniej).

W 2008 r. **morską flotą transportową** w komunikacji krajowej i międzynarodowej przewieziono 693,1 tys. **pasażerów**, tj. o 8,1% mniej w stosunku do roku poprzedniego, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej o 6,3%, przy czym były to głównie przewozy wykonywane w komunikacji międzynarodowej. Decydująca większość przewozów (97,4%) realizowana była w żegludze promowej, w której zanotowano spadek przewozów o 8,5%.

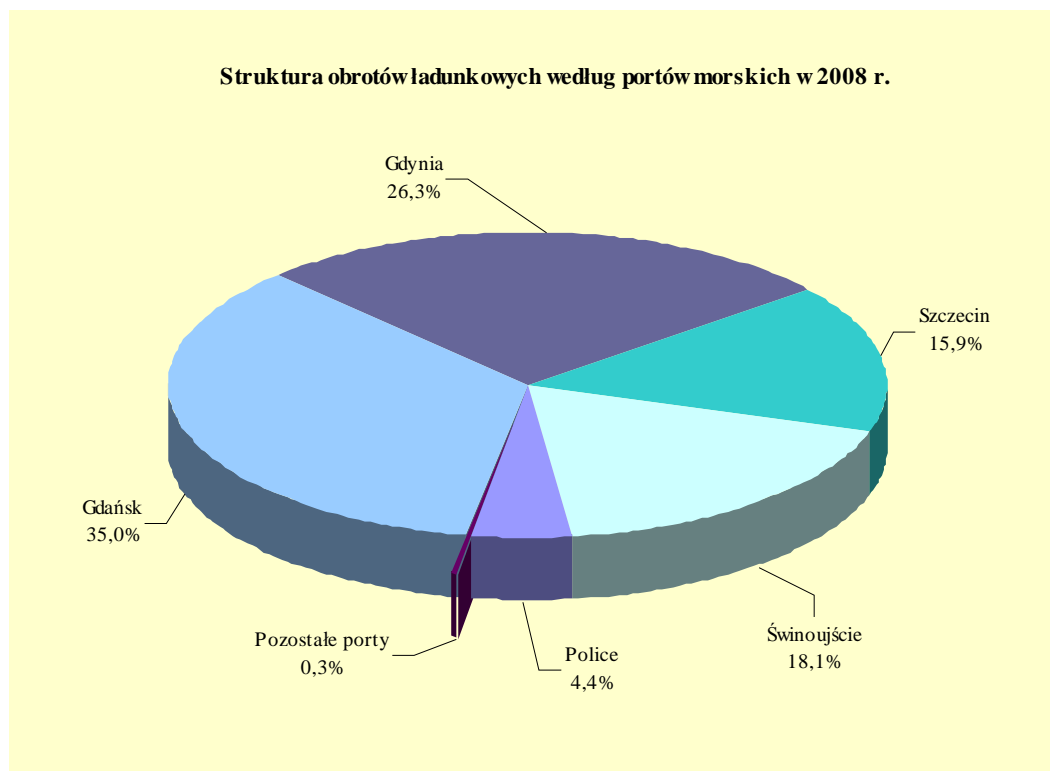
Do **polskich portów morskich** w 2008 r. zawinęło ponad 22 tys. statków (o 3,5% więcej niż w 2007 r.), o łącznej pojemności netto (NT) 63,4 tys. ton, tj. o 7,7% wyższej niż w przed rokiem. Łączna nośność statków, które weszły do portów, wyniosła 96,9 mln ton, tj. o 2,1% więcej niż w 2007 r., zmniejszyła się natomiast przeciętna nośność statku o 1,3% w stosunku do 2007 r.

Podobnie jak przed rokiem najczęściej zawijały statki pod banderą: polską – 6,2 tys., niemiecką – 3,8 tys., bahamską – 2,8 tys. oraz Antigua i Barbuda – 1,6 tys.

Obroty ładunkowe w polskich portach morskich w 2008 r. wyniosły 48,8 mln ton, tj. o 6,9% mniej niż w poprzednim roku. Spadek obrotów zanotowano we wszystkich kategoriach ładunkowych, z wyjątkiem ładunków tocznych samobieźnych (wzrost o 5,2%). Przeladowano mniej ładunków masowych ciekłych (o 12,7%), masowych suchych (o 2,1%), kontenerów dużych (o 4,9%), ładunków tocznych niesamobieźnych (o 21,3%) oraz pozostałych ładunków drobnicowych (o 16,4%). W **strukturze**

obrotów ładunkowych największy udział miały ładunki masowe suche - 40,9% (w 2007 r. – 38,9%), w tym węgiel i koks - 14,8% oraz ładunki masowe ciekłe - 28,0%, (w 2007 r. 29,9%), w tym ropa naftowa i produkty naftowe - 23,7%.

Największy udział w obrotach ładunkowych miały porty o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, co obrazuje poniższy wykres:



W 2008 r. wzrost obrotów odnotowano w porcie Świnoujście – o 1,5 mln ton, tj. o 19,7% więcej niż w poprzednim roku oraz w Policach o 0,1 mln ton, tj. o 5,1% więcej niż w 2007 r. We wszystkich pozostałych portach zmniejszyły się obroty ogółem, w tym w Gdańsku - o 14,4%, w Gdyni - 13,4% i Szczecinie - 2,8%.

W **międzynarodowym obrocie morskim** przeładowano łącznie 47,8 mln ton ładunków tj. o 7,3% mniej niż w 2007 r. W 2008 r. dominujący udział w ruchu międzynarodowym w łącznych obrotach ładunkowych polskich portów miały obroty z krajami Europy, tj. 74,1% (w tym z krajami Unii Europejskiej – 63,8%), z Ameryką – 15,1% (z Ameryką Północną - 9,1%), z Afryką - 5,5% i Azją – 2,6%. Spośród krajów Unii Europejskiej największy udział w łącznych obrotach polskich portów miały państwa: Szwecja – 14,3%, Niemcy – 12,2%, Wielka Brytania - 6,8%, Niderlandy – 6,3%, Finlandia - 6,9%, Dania - 3,5%, Belgia - 2,4%, Litwa – 2,3% i Francja – 2,1%.

Krajowy obrót morski (kabotaż) stanowił 2,1% obrotów ogółem i wzrósł o 23,8% w porównaniu z rokiem poprzednim.

Obrót **ładunków tranzytowych** wyniósł 10,5 mln ton i zmniejszył się w porównaniu z rokiem poprzednim o 6,2%. Największy spadek wystąpił w Gdyni o 37,2% oraz Gdańsku o 20,2%. Spadek

dotyczył głównie obrotu ładunków tranzytowych ropy naftowej i przetworów naftowych (22,4%). Wzrost obrotów tranzytowych odnotowano w Świnoujściu (o 41,6%) i Szczecinie (o 6,2%). Wzrosły przede wszystkim obroty węgla i koksu (o 33,7%) oraz zboża (o 20,0%). Ponad połowę ładunków tranzytowych ogółem stanowiły ładunki masowe ciekłe (54,0%). W porównaniu z 2007 r., przywóz ładunków tranzytowych ogółem wzrósł o 59,3%, a wywóz zmniejszył się o 26,8%.

W 2008 r. w **portach morskich międzynarodowy ruch pasażerów** wyniósł ponad 1,5 mln i był mniejszy o 8,9% niż w 2007 r., przy czym największy spadek zanotowano w portach: Trzebież (o 35,7%), Międzyzdroje (o 22,5%), Police (o 21,7%), Gdynia (o 18,5%) oraz Świnoujście (o 5,8%). Większy niż przed rokiem ruch pasażerów wystąpił w portach: Szczecin (ponad 13-krotnie), Darłowo (o 22,4%), Nowe Warpno (o 21,3%), Kołobrzeg (o 8,6%), oraz Gdańsk (o 2,5%). Ruch pasażerów odnotowano również w porcie Ustka (ok. 5 tys.). Najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w relacji z portami szwedzkimi (76,9% udziału), niemieckimi (11,9% udziału) i duńskimi (10,7% udziału).

TRANSPORT – ACTIVITY RESULTS IN 2008

Revenues from the sale of services in all transport entities were higher by 8.4% in comparison with 2007 and amounted to 135.3 billion PLN (increased by 1.6% in the public sector and by 10.1% in the private sector). Above 45% of the revenues were generated by enterprises employing more than 49 persons and the increase in the sale of services in these entities amounted to 7.5%.

Prime costs of sold services in all transport entities amounted to 118.4 billion PLN and increased, in comparison with 2007, by 9.3% (increased by 6.7% in the public sector, and by 10.0% in the private sector). In entities employing more than 49 persons, whose total share in the costs amounted to 52.5%, the cost increased by about 11%. The structure of costs by type showed, that the share of gross wages and salaries including employee benefits (by 1.1% points) increased, utilization of materials (by 0.6 points), the energy consumption (by 0.2 points) and other cost (by 0.3 points), by decreased utilization of other entities services (by 1.7 points), taxes and fees (by 0.3 point) and decrease of depreciations (by 0.2 points).

The gross financial result generated by entities employing more than 49 persons amounted to 605.5 million PLN in 2008, compared to 3738.7 million a year earlier, what were results faster decrease of cost of obtaining revenues from total activity than revenues from total activity, of which were worse financial operations results. The net financial result fell from 2787.8 million PLN in 2007 to million 187.0 PLN. The cost level indicator for total activity amounted to 99.2 (compared to 94.3% last year). The cost level indicator for the sale of services increased from 97.8% in 2007 to 100.8% in 2008. The following indicators fell: profitability rate of gross turnover from 5.7% to 0.8% and the profitability rate of net turnover from 4.2% to 0.3%.

The average paid employment on the basis of an employment contract reached 477.0 thousand persons in the whole transport sector and was higher by 5.4% than in 2007 (dropped by 2.4% in the public sector and increased by 11.2% in the private sector). The average paid employment in entities employing more than 49 persons amounted to 317.7 thousand persons and was higher by 3.8% than in the previous year, whereas there was a bigger increase to non-manual jobs (by 4.3%) than to manual jobs and other similar (by 3.6%).

The average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract in the whole transport sector amounted to 2824.9 PLN and were higher by 13.3% in comparison with 2007. In entities employing more than 49 persons the increase amounted to 12.7%, and the average wage or salary of persons employed in that group of entities reached the level of 3302.6 PLN.

In 2008, all modes of transport carried 1656.0 million tonnes of goods, which is 8.0% more than in the previous year, and the transport performance amounted to 279.2 billion tonne-kilometres, which is 4.4% more than in the previous year. Transport of goods by rail, road and air increased. However, pipeline transport, inland waterways and maritime transport fell.

Changes in the dynamics and structure of transport of goods and transport performance are illustrated with the following data:

MODES OF TRANSPORT	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2000	2004	2005	2006	2007	2008
	the previous year = 100						in percent					
TONNES												
TOTAL	95.7	106.9	107.4	104.1 ^a	107.4 ^b	108.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport	100.2 ^c	117.1	95.3	108.1 ^a	103.0 ^b	101.4	14.7 ^c	21.4	18.9	19.7	16.0	15.0
Road transport	94.2	104.9	112.8	103.2	108.9	110.4	79.2	72.2	75.9	75.2	79.2	80.9
Air transport	96.0	94.5	117.5	106.6	125.9	103.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Pipeline transport	103.5	103.1	101.7	102.5	95.0	92.7	3.5	4.0	3.8	3.8	3.4	3.0
Inland waterway transport	124.5	109.8	109.8	96.5	105.6	82.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.5
Maritime transport	100.1	88.5	41.6	107.0	114.1	91.4	1.8	1.7	0.7	0.7	0.8	0.6
TONNE-KILOMETRES												
TOTAL	91.6	111.5	78.5	109.1 ^a	107.5 ^b	104.4	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Rail transport	98.2 ^c	105.5	95.5	107.3 ^a	101.5 ^b	95.9	19.1 ^c	18.0	21.9	21.5	20.3	18.6
Road transport	106.5	128.5	108.4	114.0	116.9	109.2	26.4	38.0	52.5	54.8	59.7	62.4
Air transport	92.9	108.1	114.0	103.0	89.1	108.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
Pipeline transport	104.8	103.9	102.3	100.8	91.9	90.4	7.2	8.5	11.1	10.3	8.8	7.6
Inland waterway transport	114.1	122.3	119.7	96.9	108.2	95.2	0.4	0.4	0.6	0.5	0.5	0.5
Maritime transport	81.4	101.7	31.1	100.4	89.7	105.9	46.9	35.1	13.9	12.8	10.7	10.9

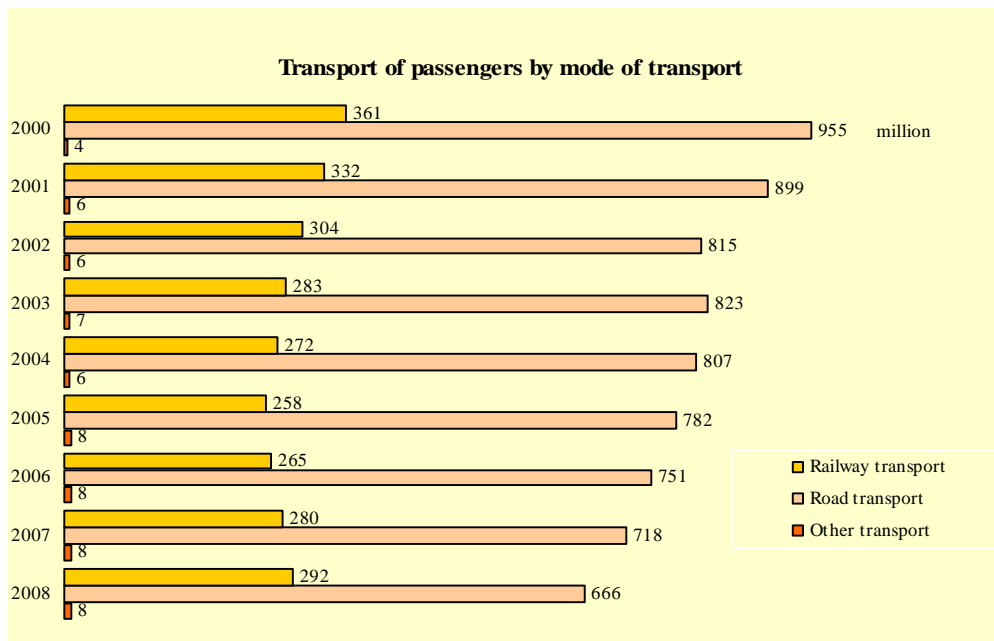
In 2008, the public transport fleet carried 966.0 million of passengers (without urban transport), which is 4.0% less than in the previous year. The decrease in the carriage of passengers was noted in road, air and maritime transport, whereas the carriage of passengers increased in railway and inland waterway transport. The performance of passenger transport amounted to 56.6 billion of passenger-kilometres and fell by 3.6 compared to the previous year.

The changes in the level of carriage of passengers by mode of transport in 2000-2008 are illustrated with the following graph:

^a change in 2006 excluding shunting in rail transport happened as follows: for general transport – tonnes 103.0, tkm 109.1; for rail transport – tonnes 102.3, tkm 107.3.

^b change to 2006 was calculated in the comparable conditions (without shunting).

^c the indicators refer to the enterprises of the PKP group and next years other entities, which obtained rail transport licences.



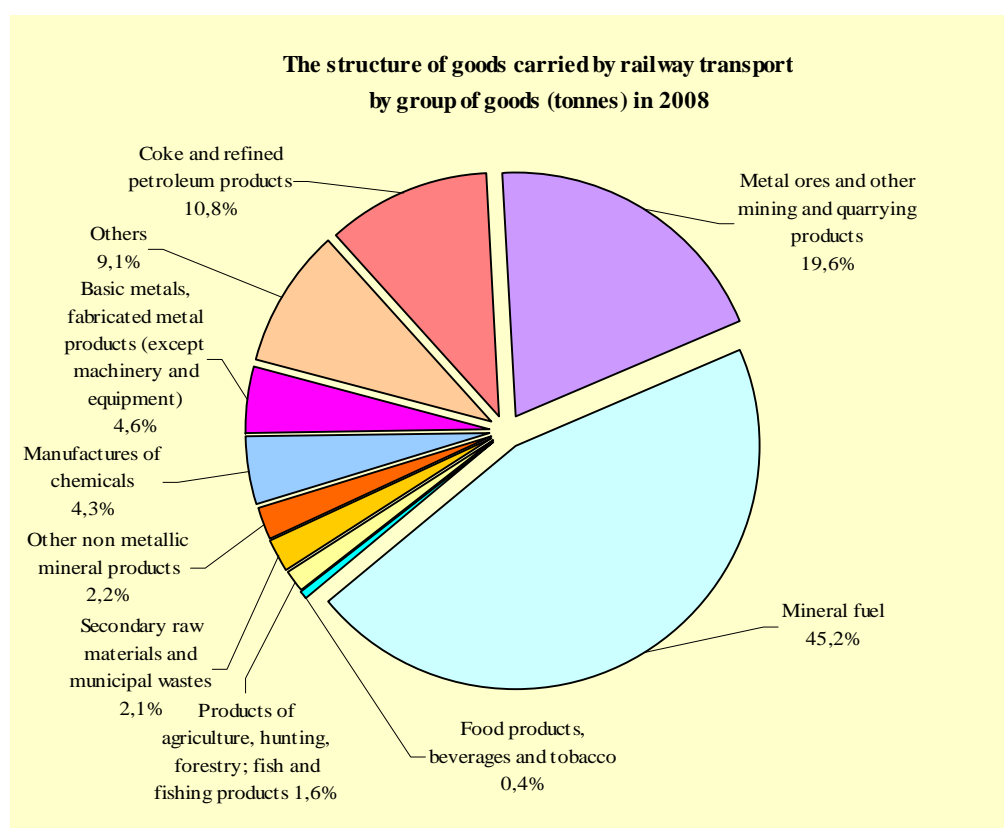
The **total length of railways** was 20.2 thousand kilometres in 2008, of which state meaning railways were 11.4 thousand kilometres and were longer by 0.4 compared to the previous year. The network belonging to PKP increased by 169 km (total length of 19.6 thousand kilometres), but the network of other entities fell by 80 km and amounted to 0.6 thousand kilometre. This drop was mainly caused by the liquidation of narrow gauge railways in some Voivodships. Electrified railways lines amounted to 60.0% of total standard and large gauge railway lines (99% of the total length of railway lines). In railway network, there were situated 1511 railway stations in 2008, of which 341 junction stations (in 2007 – 1498, of which 365 junction stations).

Inventory number of stock of electric and diesel locomotives amounted to 4.5 thousand, which is 1.4% more than in 2007. Inventory number of freight wagons decreased by 3.3% and amounted to 101.5 thousand. In transport of passenger increased the inventory number of electric railcars (by 4 units), diesel railcars (by 12 units) as well as electric and diesel railcars trailers (by 15 units). The number of passenger rail coaches decreased (by 220 units).

In 2008 total **rail transport** carried 249 million tonnes of **goods**, which is 1.4% more than in 2007, and the transport performance decreased by 4.1%. Shunting amounted to 29 million tonnes (43.3% less than last year) and 0.1 billion tonne-kilometres (30.4% less than last year).

The volume of goods carried by rail transport in tonne-kilometres accounted for about 12% of total rail freight transport declared by the EU countries, what gives Poland the 2nd place among the EU-27 countries between Germany and France. In international transport Polish rail with share of 9% is on the 3rd place after Germany and Latvia.

The structure of rail freight transport by group of goods (aggregated in 10 categories) is shown in the graph below.



The increase of carriage was observed in national transport (by 4.6%) but there was noted the decrease in international transport (by 5.5%). In international transport the big fall of the carriage of goods was in export of goods (by 17.3%), however increased carriage of import (by 4.6%) and transit goods (by 1.2%) as well. Within export of goods by the country, the greatest share had Germany, whereas in import of goods – Russia and Ukraine.

The structure of carriage of goods by standard gauge rail (including large gauge) by type of transport in 2007 and 2008 is illustrated in the following table:

TYPE OF TRANSPORT	2007	2008
	in percent	
TOTAL	100.0	100.0
National transport	68.7	70.9
International transport	31.3	29.1
Export	14.0	11.4
Import	14.7	15.2
Transit	2.5	2.5

Within **railway intermodal transport**, there were carried 21.9% containers (loaded and empty) more than last year, while above 82% of this transport was realised in international transport. The number of carried swap bodies was 21% higher than last year.

In 2008, 291.9 million **passengers** were carried by **railway transport**, which was 4.4% more than in the previous year. The growth of total passenger transport was caused by the increase of transport with single tickets (by 1.6%) as well as of transport with seasonal tickets (by 5.2%). International transport increased (by 4.7%) but there was noted the decrease in international transport (by 25.6%). In national transport was observed the growth of carriage of passengers by all type of trains (slow train by 4.6% fast train by 5.8% and express train by 1.1%).

The carriage by narrow gauge rail was 39.7% lower than last year, because the length of operated lines decreased from 310 km in 2007 to 189 km in 2008.

The total **length of public roads** at the end of 2008 amounted to 383.3 thousand kilometres (longer by 0.7% than in 2007), of which 68.2% were hard surface roads, and 31.8% unsurfaced roads. The total density of hard surface roads amounted to 83.5 km per 100 km² at the end of 2008.

The density network by voivodships is presented in the map below.

**Hard surface public roads per 100 km²
As 31 XII 2008**



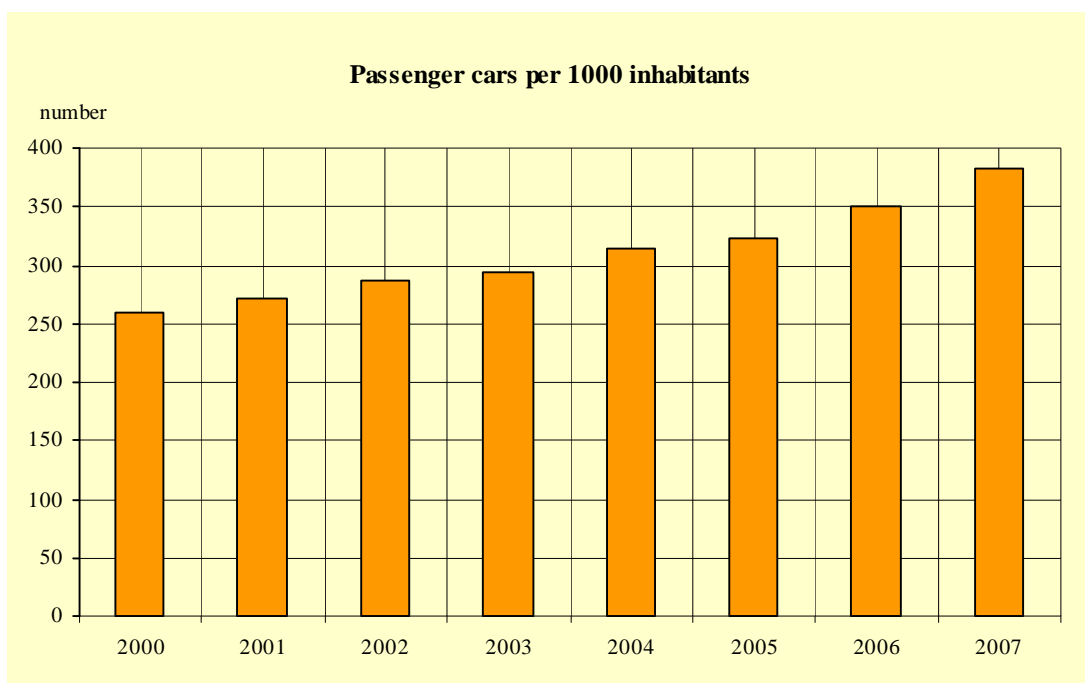
Above 90% of the length of hard surface roads accounted for roads with improved surface. The length of motorways increased by 102.7 km in comparison with the previous year and at the end of 2008 amounted to 765.2 km, what means about 2.5 km per 1000 km² of area of Poland and above 2 km per 100 thousand inhabitants. This is one of the lowest indicators in European Union countries, of which average for EU-27 Member States amounted to 13 and 15 km, respectively. At the end of 2008 the length

of expressways (single and dual carriageway) increased by 121.7 km in comparison with 2007 and amounted to 451.6 km.

The total number of **registered motor road vehicles and road tractors** (on the basis of data from powiat starosta offices and for Warszawa – the districts, which are included in the „Pojazd” system) as of 31 December 2008 amounted to above 21.3 million (year earlier – 19.5 million).

The number of **passenger cars** was higher by 10.2% than in 2007 and amounted to 16.1 million. There were 422 cars per 1000 population, while in 2007 there were 383 cars. Nevertheless passenger cars indicator per 1000 population is one of the lowest among European Union countries (in 2007 average for 27 EU countries amounted to 464 passenger cars per 1000 inhabitants), because wealth level of the Polish society is lower than the most of EU countries.

The changes of degree of motorisation in Poland in 2000-2008 are presented in the graph below.



The share of passenger cars with the weight of 1900 kg in the total number of cars increased from 8.6% in 2007 to 10.9%. Above 39.9% were cars with the maximum permissible laden weight of up to 1399 kg (in 2007 – 43.2%). The share of passenger cars at the age of no more 5 years increased from 11.6% in 2007 to 12.1% in 2008. However, the share of passenger cars at the age of 11 years and more increased from 66.1% in 2007 to 68.0% in 2008. The structure of passenger cars in terms of fuel consumption had some change. The share of passenger cars with petrol engine in total number of passenger cars decreased from 68.4% in 2007 to 65.5% in favour of passenger cars with diesel engine (increased from 15.0% in 2007 to above 18.1%). The share of these vehicles for other energy sources increased slight, of which mainly for liquefied gas LPG (from 13.2% in 2007 to 13.5%).

The number of **lorries** (including vans) at the end of 2008 amounted to above 2.7 million (above 16% more than year earlier). Above 77.5% were vehicles with the load capacity of less up to 1.5 tonnes and only above 3.5% of vehicles with the load capacity of 10 tonnes and more. The structure of vehicles by age became worse compared to the previous year, because share of vehicles up to 5 years decreased from 19.3% in 2007 to 17.7%, and share of vehicles aged 11 and more increased from 56.1% in 2007 to 58.7%. The share of lorries with petrol engine amounted to 27.7% of total number of these vehicles (in 2007 – 32.5%) and with diesel engine increased from 56.5% in 2007 to 59.5%. However, the share of the vehicles for other energy sources fell slightly, of which liquefied gas LPG (decreased from 7.0% in 2007 to 6.8%).

From many years can observed increase tendency the number of **road tractors**. In 2008 the number of road tractors amounted to 198 thousand (increased by 12.8% compared to 2007), what was caused by the bigger demand for this kind of vehicles by the transport companies, particularly carried out international transport.

In 2008, there were almost 92.5 thousand registered **buses** (in 2007 – above 87.5 thousand). 43% of total number of buses accounted for buses with total capacity more than 45 seat places. The structure of buses by age was similarly to the previous year. Buses at the age of no more than 5 accounted for almost 11.0% of the total number of buses, while buses at the age of 11 years and more accounted for 74.4%.

In 2008, 1339.5 million tonnes of goods were carried by **road transport**, which is 10.4% more than in 2007 and transport performance in tonne-kilometres was higher by 9.2%. The share of hire or reward transport in total road freight transport amounted to 52%, while transport on own account was 48%. The share of hire or reward transport in the total road transport performance amounted to 81% and share of own account transport – 19%. Hire or reward transport carried 691.3 million tonnes (7.0% more than in 2007), while transport performance was higher by 9.8%, but transport on own account – 648.2 million tonnes of goods (14.3% more), and transport performance increased by 6.6% in comparison with 2007.

Achieved volume of goods carried in road transport in tonne-kilometres accounted for almost 8% of total road freight transport of European Union that gave Poland the 6th position among 27 Member States of European Union behind Germany, Spain, France, Italy and the United Kingdom. In international transport Poland had even higher share (almost 14%) and was on the 1st position before Germany and Spain.

There was noted the increase of 11% in national transport^d in comparison with 2007, while transport performance in tonne-kilometres was higher by above 9%. International transport^d also increased (by more than 11% in tonnes and over 9% in tonnes-kilometres). The share of international transport in total transport did not change in comparison with 2007, i.e. 9% for tonnes and 56% for tonnes-kilometres.

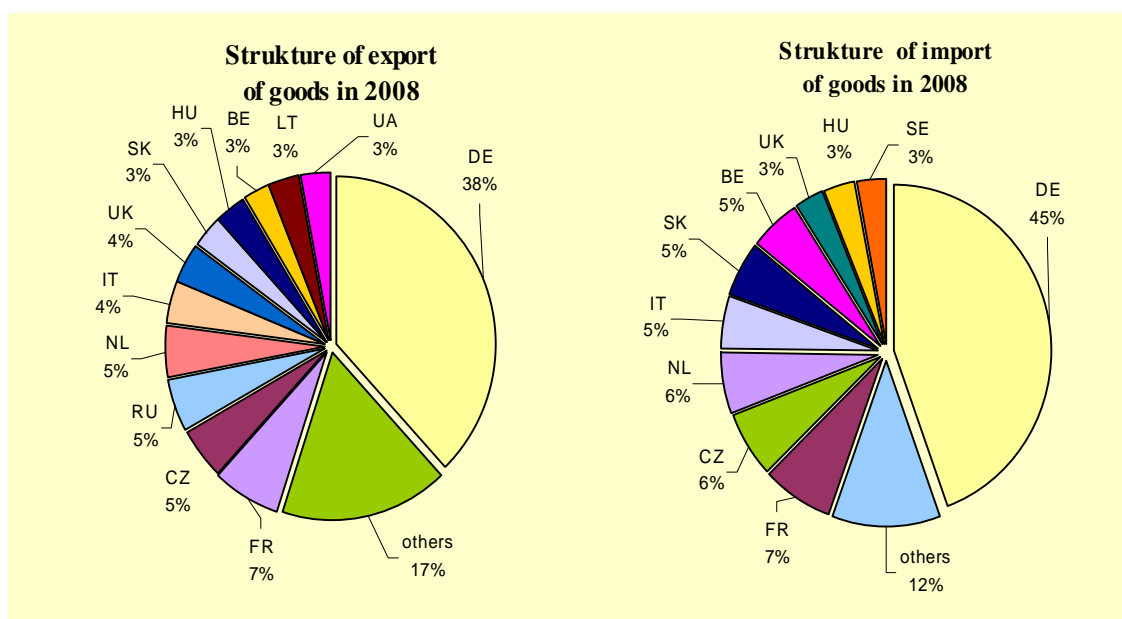
^d on the basis of the results of a sample survey (see „Methodological Notes”, paragraph 20).

The changes in international transport in 2004-2008 were presented in the graph below.



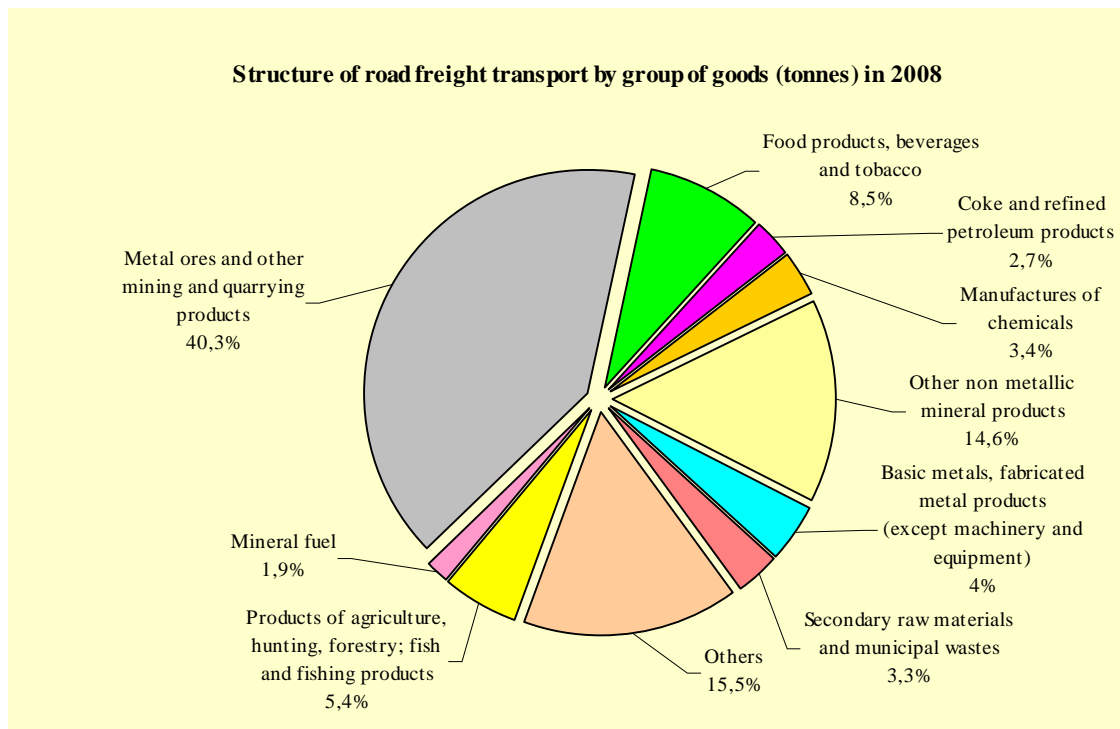
Similarly to the previous year, the dominant share both in export and import of goods accounted for carriage to/from Member States of European Union, of which mainly in relation with Germany.

The following graph shows structure of export and import of goods by countries in 2008.



The greatest increase^d in total road freight transport was noted compared to 2007 in carriage of other construction materials, manufactures (of almost 36%), machinery and equipment, electrical and electronic equipment (of 32%), empty containers and packages (of above 31%), while the greatest decrease was in carriage of furniture, other manufactured goods (of more than 22%), products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products (of nearly 9%) and cereals (of 6%).

The following graph illustrates structure of road freight transport by group of goods (aggregated in 10 categories) in 2008.



The dominant share in road transport for hire or reward (75% in tonnes and 85% in tonnes-kilometres) was observed in enterprises classified according to the Polish Classification of Activities into the category „Other land transport”. Transport of goods carried out by these companies was higher by 3.2% for tonnes and by 9.7% for tonnes-kilometres than in 2007. The greatest share in these enterprises was noted by small companies (employing no more than 9 persons), although their share in transport of goods decreased from 72.6% in 2007 to 69.0%, in favour of bigger enterprises, and in transport performance in tonnes-kilometres – from 33.5% to 16.2%. The fleet of transport entities employing more than 9 persons carried 160.8 million tonnes, which is 16.4% more than in the previous year, while the transport performance was higher by 38.1%.

Scheduled **bus services**^e amounted to 23.3 thousand national lines, with the total length of 1168.3 thousand kilometres (in 2007 – 1234.5 thousand kilometres) and 0.4 thousand international lines of the total length of 645.7 thousand kilometres (in 2007 – 869.7 thousand kilometres). Among the national lines, there suburban lines were dominated, which represented 76.9% of the total number of lines (75.5% last year).

The number of buses^f operated by the road transport entities was 3.8% less than in 2007 and amounted to 18319.1 thousand units, and the total capacity decreased by 4.5%.

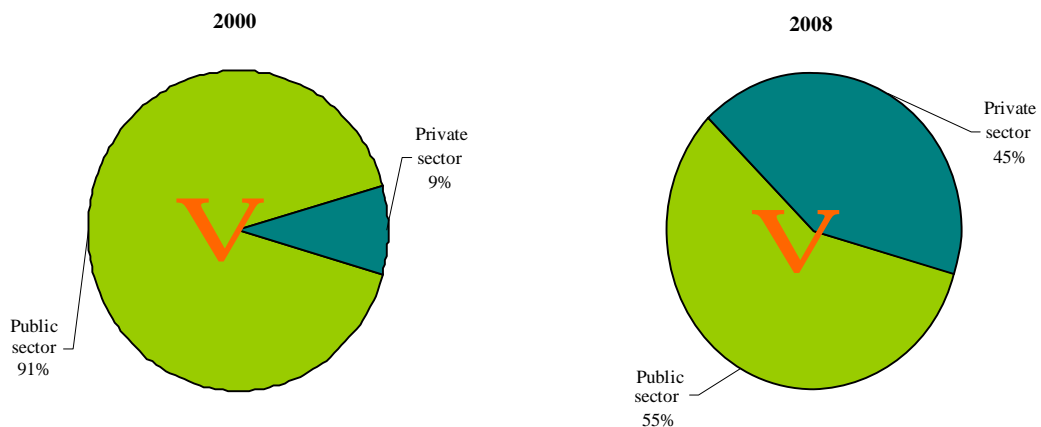
In 2008, **bus transport**^f carried 666.2 million **passengers**, which was 7.3% less than in the previous year. The transport performance in passenger-kilometres was lower by 2.1% in comparison with 2007.

^e bus service providing regular national and international traffic by entities employing more 9 persons; excluding urban transport.

Scheduled services decreased by 6.5%, special scheduled services decreased by 12.9% and other carriage by 9.4%. Within scheduled services, carriage with single use tickets fell by 4.4% (representing 38.4% of total passengers scheduled services), carriage with monthly tickets by 8.1% (with school tickets by 6.8%, with employee's tickets by 14.1%).

Within bus transport, still the great role was played by enterprises belonging to the public sector, although their share in total carriage of passengers by bus transport has significantly decreased since 2000, what is illustrated with the following graph.

The structure of bus transport of passengers by ownership sectors



The carriage of passengers in international transport was 11.7% less in comparison with 2007, and the transport performance in passenger-kilometres decreased by 16.5%. Almost 68% of bus transport was realised within scheduled services and other carriage accounted for 32%. The greatest carriage in international transport in 2008 was realised in relation with: Germany (34.0%), the United Kingdom (11.1%), the Czech Republic (9.6%), Italy (8.8%), France (6.9%), and Ukraine (4.4%).

Within bus transport^f, the greatest role was still played by enterprises employing more than 49 persons. They owned 16.2 thousand buses with total capacity of 848.5 thousand seats, what means that they concentrated almost 88% of bus fleet and more than 90% of total capacity. These enterprises carried 627.5 million passengers (6.6% less than in 2007) and reached transport performance of 23.6 billion passenger-kilometres (0.3% less than in 2007). These enterprises carried 625.9 million passengers within national transport (i.e. 6.6% less than in the previous year), and 1.7 million passengers within international transport (i.e. 14.1% less). The share of these enterprises in total transport amounted to 94% for the number of carried passengers, which was the same as in 2007, but the transport performance increased and reached 88%. Similarly to the previous year, the entities had a greater share in total passengers transport realised within national transport (94%) than those realised within international transport (62%).

^f entities employing more than 9 persons.

In 2008, 266 cities were serviced by **urban transport**^g. The total length of operated transport lines increased by 2.7% in comparison with 2007 as a result of making longer bus lines (by 1433 km), and tram lines (by 29 km). Urban transport had at its disposal a bigger (by 2.3%) fleet than last year (number of buses increased by 3.0%, number of trams by 0.4%, but number of trolleybuses decreased by 1.8%). Vehicles adjusted to carrying disabled persons accounted for 50.3% of the total number of buses in urban transport (in 2007 – 45.1%), and of the total number of trams – 5.6% (by 2.4% less than in the previous year).

The urban transport fleet carried 4066 million passengers, which was by 0.3% less than in 2007. Enterprises employing more than 49 persons still held the dominating position in urban transport^g in 2008. These enterprises concentrated 90% of buses (i.e. 10.8 thousand with the total capacity of 1282.3 thousand seats), 100% of trams (i.e. 3.7 thousand units with 480.0 thousand seats) and 100% of trolleybuses (i.e. 0.2 thousand units with the capacity of 17.3 thousand seats) and carried 96% of the total number of passengers (i.e. 3895 million).

At the end of 2008, the line of **metro** in Warsaw was longer by 27.1% than in 2007. Metro had the bigger number of railcars (by 6.1%) at its disposal, the total wagon kilometres by the railcars was longer by 15.9%. The number of carried passengers increased by 6.0% in comparison with 2007.

According to the register of the Civil Aviation Office the total **number of aircrafts** used in Polish civil aviation in 2008 amounted to 1101 units and was lower by 60 units than was noted in the previous year. The number of propeller aircrafts fell (by 61 units), while the number of jet aircrafts increased (by 1 unit). The number of turboprop and helicopters retained on the same level compared to the previous year.

Scheduled air transport had 61 aircrafts at its disposal and was smaller by 4 than last year. The total number of passenger seats in aircrafts decreased by 2.2%. Scheduled air transport was carried out by airlines at 141 routes (8 national and 133 international). The total length of the air routes network decreased by above 6% in comparison with 2007 as a result of suspension of some national and international routes. The number of countries, which air transport was maintained, amounted to 34 and was lower by 3 countries than in 2007.

In 2008 **air transport**^g carried 5463.5 thousand **passengers** and was less by 11.8% than last year. The decrease was observed in both international (12.4%) as well as national (by 8.8%) passenger air transport. Scheduled air transport had still the dominant share in air transport of passengers (91.8% in 2008 and 93.7% in the previous year) and decreased by 13.6%.

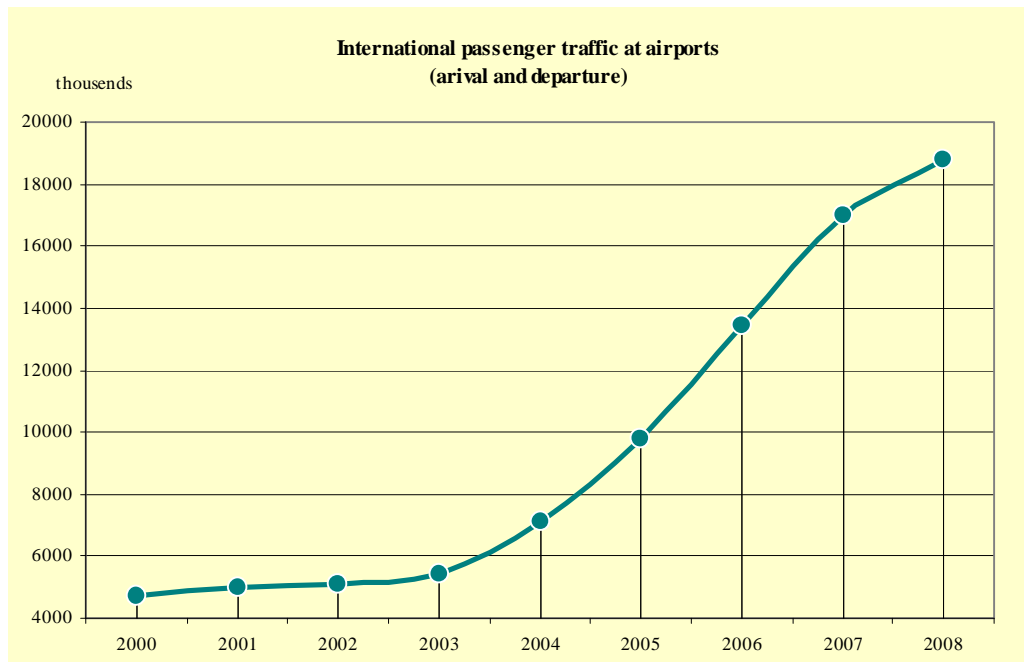
46.9 tonnes of **cargo** were carried by **air transport**^h and were higher by about 3% than in 2007 (national transport increased by about 7% and international transport increased by about 2%). Cargo carried by scheduled transport accounted for about 47% of total air transport (56% last year).

^g with regard to Polish entities.

Aircraft traffic at airports was higher by 7% than in 2007. The number of take-offs and landings increased by 4% in maritime flights and about 24% in general aviation flights. The number of flights of Polish aircrafts decreased (about 2%), foreign aircrafts increased (by 17%).

In 2008 small inhibition of growth was observed because of worse economic situation in air transport sector caused by world crisis and rapid growth of fuel prices.

The following graph shows international traffic of passengers at Polish airports (arrivals and departures) in 2000-2008.



In 2008, **passenger traffic at airport** increased by 8.3% in comparison with 2007. The growth was observed in international air transport (by 10.5%) decline in national air transport (by 9.0%). Polish aircrafts carried about 30% of the total passenger number (37% in previous year). The growth of passenger traffic was observed at following airports: in Bydgoszcz – by 79%, in Poznań – by 45%, in Szczecin – by 28%, in Katowice – by 22%, in Łódź – by 15%, in Rzeszów – by 15%, in Gdańsk – by 15%, in Wrocław – by 14%, in Warsaw – by 2%, while at Krakow airport the passenger traffic decreased by 5%, Zielona Góra airport by 18% as well.

Cargo (including mail) loaded and unloaded at airports was higher by 1.7% compared to 2007. Volume of cargo reloaded in national traffic increased by almost 2 times (94.7%). Volume of cargo departed to foreign airports remained nearly on the same level (0.1%), while volume of cargo arrived from foreign airports decreased significantly (13.3%).

Inland waterway transport carried 8.1 million tonnes of goods and it is 17.2% less than in 2007. The overall decrease of carriage by inland waterways was caused by the decrease in international transport (by 23.3%) in comparison with 2007. Within international transport, whose share in total carriage of goods by inland waterways accounted for 55% (in 2007 – 59%), was noted the decrease of

foreign goods carriage between foreign ports (by over 39%) and import of goods (by about 2%), but was noted the increase of transit of goods (by 17.7%) and export of goods (by 8.7%). Carriage of goods by national transport was lower over 8%.

The number of **passengers** carried by **inland waterways** accounted for 1149 thousand and was higher by 22.8% in comparison with 2007. Transport performance increased by 27.3% as compared to 2007. Whole carriage of passengers was carried out by national inland waterways, and average travelled distance for one person was 16 km.

By **coastal transport** in national and international transport carried 641.1 thousand **passengers** and was less by 3.8% than last year, while transport performance grew by 26.8%. International transport carried 11.2 thousand passengers, made almost 2% of the total carriage by coastal transport ships.

At the end of 2008 **maritime transport fleet** comprised 123 ships with the total deadweight tonnage (DWT) of 2613.7 thousand tonnes and gross tonnage (GT) of 1930.8 thousand. In 2008 average age of a ship amounted to 21.2 years old, while in 2007 it was 20.2 years old. The share of the deadweight tonnage of ships older than 20 years in the total deadweight tonnage of the fleet decreased from 38.3 in 2007 to 38.1% in 2008.

In comparison with 2007 the number of **ships increased** by 8 units with total capacity 166.5 thousand tonnes and 124.7 thousand tonnes, while decreased the number of ships by 6 units with total capacity of 34.3 thousand tonnes and gross tonnage of 30.5 thousand tonnes.

Maritime transport fleet carried 10.4 million tonnes of **goods** and was 8.6% less than last year, while transport performance increased in tonnes-miles by 5.9%. In scheduled maritime transport carried 7.9 million tonnes, the decrease of carriage of goods was noted by 7.1%, while transport performance fell by 3.2%. Similarly non-scheduled transport carried 2.6 million tonnes, it was less by 13.0%, while transport performance increased by 29.2%. In the relation with Polish seaports carried 7.5 million tonnes which was 3.6% less than in 2007 and between foreign seaports were carried 2.7 million tonnes, i.e. 20.7% less than in 2007. In comparison with the previous year the number of goods departed with Polish seaports by maritime cargo decreased by 6.6%, arrived decreased by 0.5%. Maritime cargo carried between Polish seaports accounted to 226 thousand tones (by 4.0% less than last year).

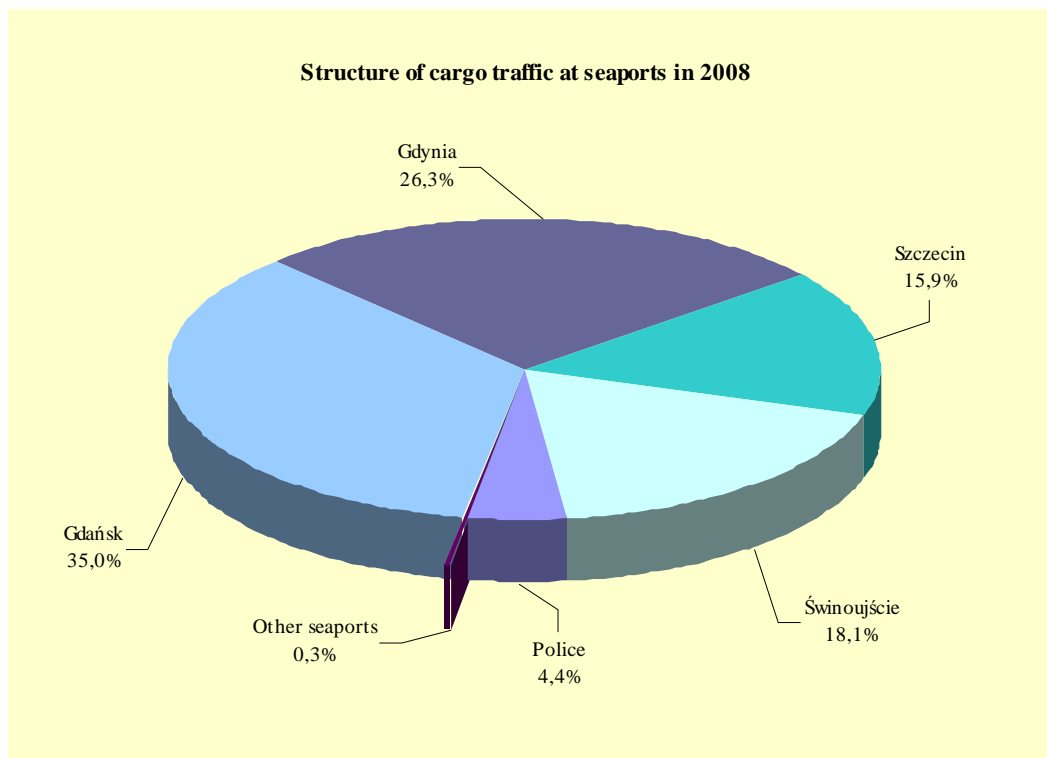
The number of **passengers in 2008** carried by **maritime transport fleet in international and national communication** accounted for 693.1 thousand and was lower by 8.1% in comparison with last year, while transport performance decreased by 6.3% mainly related to the international transportation. Almost the total transport (97.4%) was carried out by ferries. which also fell by 8.5%.

Over 22 thousand ships in 2008 (3.5% more than in 2007) entered into **seaports**, with total net capacity (NT) of 63.4 thousand tonnes (7.7% more than last year). Total capacity of ships arrived to seaports accounted to 96.9 million tonnes, i.e. by 2.1 more than in 2007. Average capacity of ships decreased by 1.3% in comparison with last year.

Similarly to the previous year the biggest share in number of the ships, which entered into the seaport had ones with the flags of the following countries: Poland- 6.2 thousand, Germany – 3.8 thousand, Bahamas – 2.8 thousand as well as Antigua and Barbuda – 1.6 thousand.

In 2008 cargo traffic at seaports of Poland amounted to 48.8 i.e. 6.9% less than last year. In all categories the drop of cargo traffic was noted, excluding ro-ro self-propelled cargo (increased by 5.2%). Liquid bulk cargo handling was less by 12.7%, dry bulk cargo by 2.1%, large containers by 4.9%, ro-ro non self-propelled by 21.3% and other general cargo by 16.4%. The dominant share in structure of cargo traffic had: dry bulk cargo – 40.9% (38.9% in 2007), of which coal and coke – 14.8% and liquid bulk cargo – 28.0% (29.9% in 2007), of which petroleum and petroleum products – 23.7%.

Polish seaports, which play the prime role in national economy, had the biggest share in total cargo traffic, what is presented in graph below:



In 2008 the increase of loaded and unloaded goods was observed in Świnoujście seaport – 1.5 million tonnes i.e. 19.7% more than last year and in Police seaport - 0.1 million tonnes more than in 2007. The decrease in total cargo traffic was in all other seaports of which: in Gdańsk by 14.4%, in Gdynia by 13.4% and in Szczecin by 2.8%. In **international maritime cargo traffic** total handling reached 47.8 millions tonnes of cargo, i.e. by 7.3% less than in 2007. In 2008 dominant share in international cargo traffic was in relation between Polish seaports and seaports of Europe's countries (74.1%), of which countries of European Union (63.8%), America (15.1%), of which North America (9.1%), Africa (5.5%) and Asia (2.6%). Among EU-countries the biggest cargo traffic was realised in

relation with: Sweden (14.3%), Germany (12.2%), the United Kingdom (6.8%), Netherlands (6.3%), Finland (6.9%), Denmark (3.5%), Belgium (2.4%), Latvia (2.3%) and France (2.1%)

National maritime cargo traffic (cabotage) accounted for 2.1% of total traffic and was higher by 23.8% in comparison with last year.

Transit cargo traffic amounted to 10.5 million tonnes and decreased by 6.2% in comparison with previous year. The biggest fall was in Gdynia – by 37.2% and Gdańsk – by 20.2%. The drop was related mainly to cargo traffic of petroleum and petroleum products (by 22.4%). The increase of cargo traffic was in Świnoujście – by 41.6% and Szczecin – by 6.2%. First of all, the cargo traffic of hard coal and coke raised by 33.7% and of cereals by 20.0%. Liquid bulk cargo accounted for 54.0%, what was more than half of total cargo traffic. The import of transit cargo increased by 59.3% and the export decreased by 26.8% in comparison with 2007.

In 2008 **international passenger traffic in seaports** accounted for 1.5 million and was lower by 8.9% than last year. The greatest drop of passenger traffic was observed in the following seaports: Trzebież (by 35.7%), Międzyzdroje (by 22.5%), Police (by 21.7%), Gdynia (by 18.5%) and Swinoujście (by 5.8%). The passenger traffic was higher than last year in the following seaports: Szczecin (over 13 times), Darłowo (by 22.4%), Nowe Warpno (by 21.3%), Kołobrzeg (by 8.6%) and Gdańsk (by 2.5%) The biggest number of arrivals and departures was realized between Polish seaports and seaports of the following countries: Sweden (with the share of 76.9%), Germany (with the share of 11.9%) and Denmark (with the share of 10.7%).

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008
Linie kolejowe eksploatowane ^a								
w km	26228	23986	22560	20250	20253	20176	20107	20196
<i>Operated railway lines^a</i>								
<i>kilometres</i>								
w tym normalnotorowe	23993	22598	21575	19906	19843	19763	19797	20007
<i>of which standard gauge</i>								
w tym zelektryfikowane	11387	11627	11905	12017	11884	11871	11898	11924
<i>of which electrified</i>								
Drogi publiczne o twardej nawierzchni w km	218422	237153	249828	252273	253781	255543	258910	261233
<i>Hard surface public roads</i>								
<i>kilometres</i>								
w tym autostrady	212	246	358	552	552	663	663	765
<i>of which motorways</i>								
w tym drogi o nawierzchni ulepszonej	182900	195966	205637	224441	227250	229249	233133	235901
<i>of which improved surface roads</i>								
Sieć tras lotniczych w km	116645	108043	89975	91863	146804	210363	236319	221130
<i>Air routes network, kilometres</i>								
w tym zagranicznych	114615	105821	87288	89572	144040	207599	233555	218838
<i>of which foreign</i>								
Rurociągi (magistralne) do przetłaczania ropy naftowej i produktów naftowych w km	2039	2278	2278	2278	2278	2278	2278	2278
<i>Main pipelines for crude oil and petroleum products, kilometres</i>								
Drogi wodne śródlądowe żeglowne ^b w km	3997	3980	3813	3638	3638	3660	3660	3660
<i>Navigable inland waterways^b</i>								
<i>kilometres</i>								
Tabor kolejowy normalnotorowy ^c								
<i>Standard gauge rolling stock^c</i>								
lokomotywy: elektryczne	1705	1412	1774	1842	1856	1848	1847	1886
<i>locomotives: electric</i>								
spalinowe	2268	1455	2120	2554	2520	1969	2580	2602
<i>diesel</i>								

^a do 2001 r. sieć PKP, od 2002 r. sieć PKP oraz innych podmiotów, będących zarządcami sieci kolejowej. ^b od 2002 r. na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 V 2002 r. nowelizującego przepisy kwalifikujące drogi wodne do żeglugi śródlądowej (Dz.U. Nr 77, poz. 695). ^c od 2000 r. - ilostan inwentarzewy, w latach poprzednich średni dobowy ilostan czynny; do 2001 r. tabor PKP; od 2002 r. tabor spółek PKP oraz innych podmiotów, które uzyskały licencje na transport kolejowy.

^a until 2001 PKP network, since 2002 PKP network and other entities managing railway network. ^b since 2002 on the basis of the Council of Ministers Regulation of 7 May 2002 amending regulations on eligibility of waterways for inland waterway navigation (OJ No 77, item 695). ^c since 2000 - inventory number, in previous years average daily active rolling stock; until 2001 rolling stock of PKP; since 2002 rolling stock of PKP enterprises and other entities, which obtained the railway transport licence.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008
elektryczne zespoły trakcyjne	1052	993	1187	1167	1341	1180	1196	1200
<i>electric railcars</i>								
wagony towarowe ^d	89940	73435	97811	107315	103234	103527	104982	101528
<i>freight wagons^d</i>								
wagony do przewozu podróżnych ^e	5515	4335	5781	4895	4495	4397	4270	4050
<i>coaches^e</i>								
Pojazdy samochodowe zarejestrowane (w tys. szt.)	9040,6	11185,8	14106,3	16701,1	16815,9	18035,0	19471,8	21336,9
<i>Registered road motor vehicles (thousand)</i>								
w tym: samochody osobowe	5260,6	7517,3	9991,3	11975,2	12339,4	13384,2	14588,7	16079,5
<i>of which: passenger cars</i>								
samochody ciężarowe ^f	1044,6	1354,1	1879,1	2391,6	2304,5	2392,7	2520,5	2922,0
<i>lorries^f</i>								
ciągniki rolnicze	1192,0	1211,6	1253,0	1317,3	1241,6	1286,8	1337,8	1422,2
<i>agricultural tractors</i>								
autobusy	92,1	85,1	82,4	82,7	79,6	83,5	87,6	92,4
<i>buses</i>								
Samoloty przeznaczone do celów komunikacyjnych ^g								
<i>Transport aircrafts^g</i>								
liczba	41	33	47	54	53	61	65	61
<i>number</i>								
miejsca pasażerskie	4680	3770	4823	5052	4713	5863	6427	6285
<i>passenger seats</i>								
Tabor żeglugi śródlądowej <i>Inland waterways fleet</i>								
holowniki i pchacze	411	339	245	257	253	247	233	212
<i>tugs and pushers</i>								
tabor barkowy	1337	737	492	587	574	569	538	540
<i>fleet of barges</i>								
statki pasażerskie ^h	57	56	81	123	124	118	114	135
<i>passenger ships^h</i>								
Morska flota transportowa <i>Maritime transport fleet</i>								
liczba statków	247	168	128	118	130	121	121	123
<i>number of vessels</i>								
nośność DWT w tys.	4059	3533	2551	2407	2610	2533	2482	2 614
<i>deadweight (DWT), thousand</i>								
przeciętny wiek statków w latach	12,1	14,6	16,0	20,0	20,1	20,2	21,0	21,2
<i>average age of vessels, years</i>								

^d do 1995 r. łącznie z zagranicznymi, znajdującymi się na sieci PKP. ^e wagony z miejscami do siedzenia, sypialne i kuszetki. ^f łącznie z ciągnikami siodłowymi i od 1985 r. łącznie z samochodami ciężarowo-osobowymi. ^g transport lotniczy rozkładowy. ^h łącznie z żeglugą przybrzeżną.

^d until 1995 including foreign, which are within the PKP network. ^e cars with seats and berths. ^f including road tractors and since 1985 including vans. ^g scheduled air transport. ^h including coastal shipping.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (c.d.)
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008
Przewozy ładunków ^j w tys. ton	1645542	1380810	1271529	<u>1324511</u> 1286294	<u>1422576</u> 1385851	<u>1480259</u> 1426943	1532728	1655965
<i>Transport of goods^j thousand tonnes</i>								
w tym: of which:								
transport kolejowy ^{jk}	281658	225348	187247	<u>282919</u> 244702	<u>269553</u> 232828	<u>291420</u> 238104	245346	248860
<i>railway transport^{jk}</i>								
transport samochodowy	1292358	1086762	1006705	956939	1079761	1113880	1213246	1339473
<i>road transport</i>								
zarobkowy ^l	347108	319354	375976	<u>452202</u> 370205	563584	573392	646212	691256
<i>hire or reward^l</i>								
gospodarczy ^l	694930	767408	630729	<u>504737</u> 586734	516177	540488	567034	648217
<i>own account^l</i>								
transport rurociągowy	32995	33353	44342	53378	54259	55631	52866	49029
<i>pipeline transport</i>								
żegluga śródlądowa	9795	9306	10433	8747	9607	9271	9792	8 109
<i>inland waterways transport</i>								
żegluga morska	28477	26019	22774	22499	9362	10021	11432	10447
<i>maritime transport</i>								
Praca przewozowa ^j w mln tonokilometrów	346232	300807	284740	<u>290899</u> 290704	<u>228216</u> 228023	<u>248907</u> 248711	267309	279172
<i>Transport performance^j million tonne-kilometres</i>								
w tym: of which:								
transport kolejowy ^{jk}	83530	69116	54448	<u>52332</u> 52137	<u>49972</u> 49779	<u>53622</u> 53427	54253	52043
<i>railway transport^{jk}</i>								
transport samochodowy	40293	51200	75023	110481	119740	136490	159527	174223
<i>road transport</i>								
zarobkowy ^l	19131	28178	46892	<u>83087</u> 72128	92866	107920	128494	141140
<i>hire or reward^l</i>								
gospodarczy ^l	16656	23022	28131	<u>27394</u> 38353	26874	28570	31033	33083
<i>own account^l</i>								
transport rurociągowy	13887	13493	20354	24806	25388	25588	23513	21247
<i>pipeline transport</i>								
żegluga śródlądowa	1034	876	1173	1066	1277	1237	1338	1274
<i>inland waterways transport</i>								
żegluga morska	207429	166048	133654	102120	31733	31860	28580	30279
<i>maritime transport</i>								

^j w latach 2004-2006 (licznik) łącznie z przewozami manewrowymi w transporcie kolejowym. ^k do 2001 r. przewozy realizowane przez PKP, od 2002 r. również przez inne podmioty, które uzyskały licencje na transport kolejowy. ^l w 2004 r. (licznik) i w następnym latach transport zarobkowy - łącznie z przewozami świadczonymi zarobkowo przez podmioty o podstawowej działalności gospodarczej innej niż transport samochodowy, które w poprzednich latach były zaliczane do transportu gospodarczego, a transport gospodarczy - bez tych podmiotów. W 2004 r. (mianownik) i w latach poprzednich transport zarobkowy obejmował tylko podmioty zaliczone wg PKD do grupy "Transport lądowy pozostały". ^m do 2001 r. pojemność statków mierzona w NRT. ⁿ bez przewozów taborem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. ^l patrz Uwagi metodyczne pkt. 34 i 35.

Remark: Translation into English see footnotes presented on page 78.

TABL. I. PODSTAWOWE INFORMACJE O TRANSPORCIE (dok.)
TABLE I. ESSENTIAL INFORMATION ON TRANSPORT (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	1990	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008
Obroty ładunkowe w portach								
morskich ^l w tys. ton.	47039	49320	47871	56918	<u>59479</u> 54770	<u>60319</u> 53131	<u>60049</u> 52434	48833
<i>Goods loaded and unloaded at seaports^l thousand tonnes</i>								
Statki wchodzące do morskich portów handlowych:								
liczba	10402	14541	35238	22612	17133	17326	21477	22219
<i>Arrivals of ships in commercial seaports: number</i>								
pojemność NT ^{im} w tys.	28024	33561	40479	48795	51580	53786	58795	63351
<i>net tonnage^{im} thousand</i>								
Przewozy pasażerów w tys. pasażerów	2880730	1601089	1319972	1085509	1046930	1024413	1006369	966001
<i>Transport of passengers, thousand of passengers</i>								
w tym: transport kolejowy ^k	789922	465901	360687	272162	258110	265323	279657	291892
<i>of which: railway transport^k</i>								
transport samochodowy ⁿ ..	2084708	1131593	954515	807281	782025	751470	718274	666162
<i>road transportⁿ</i>								
transport lotniczy	1715	1847	2880	4044	4637	5329	6194	5463
<i>air transport</i>								
Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów	101623	65483	62055	56072	56183	58555	58735	56640
<i>Transport performance, million passenger-kilometres</i>								
w tym: transport kolejowy ^k	50373	26635	24093	18690	18157	18552	19859	20195
<i>of which: railway transport^k</i>								
transport samochodowy ⁿ	46599	34024	31735	30118	29314	28148	27359	26791
<i>road transportⁿ</i>								
transport lotniczy	4430	4633	6034	7071	8504	11641	11291	9438
<i>air transport</i>								
Ruch pasażerów:								
<i>Passenger traffic:</i>								
W portach lotniczych								
<i>At airports</i>								
przyjazdy do kraju	1193979	1339966	2344921	3521366	4861860	6651829	8467175	9395732
<i>arrivals in the country</i>								
wyjazdy z kraju	1259975	1345729	2360387	3575981	4946296	6785553	8546513	9397847
<i>departures from the country</i>								
W morskich portach handlowych								
<i>In commercial seaports</i>								
przyjazdy do kraju	288589	516133	2259741	1025962	767466	818998	828299	762922
<i>arrivals in the country</i>								
wyjazdy z kraju	274566	472569	2205374	997427	779580	806835	848401	764847
<i>departures from the country</i>								

^j in 2003-2006 (the numerator) including shunting in rail transport. ^k until 2001 transport carried out by PKP, since 2002 also by other entities, which obtained the railway transport licence. ^l in 2004 (the numerator) and next years hire or reward transport - including carriages carried out for payment by entities whose main economic activity is other than road transport, which in the previous years were classified into own account transport, and own account transport - without these entities. In 2004 (the denominator) and in the previous years transport for hire or reward included only entities classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport" ^m until 2001 capacity of vessels measured in NRT. ⁿ excluding urban transport services. ^l see "Methodological Notes" paragraphs 34 and 35.

Uwaga: Przypisy w języku polskim - patrz str. 77.

I. TRANSPORT OGÓLEM
I. GENERAL TRANSPORT STATISTICS

TABL. 1. PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA^a
TABLE 1. REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Sektory Sectors	
		publiczny public	prywatny private
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
Przychody z całokształtu działalności w mln zł 2007	138 035,1	28 323,0	109 712,1
<i>Revenues from total activity, million PLN</i> 2008	151 697,4	29 524,3	122 173,1
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) w mln złotych 2007	124 839,3	24 537,5	100 301,8
<i>of which revenues from the sale of products (services), million PLN</i> 2008	135 325,8	24 922,8	110 403,0
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł 2007	126 315,7	26 957,7	99 358,0
<i>Costs of obtaining revenues from total activity, million PLN</i> 2008	135 485,6	29 513,6	105 972,0
w tym koszt własny sprzedanych produktów (usług) w mln złotych 2007	108 377,5	24 801,5	83 576,0
<i>of which prime costs of products (services) sold, million PLN</i> 2008	118 435,3	26 460,4	91 974,9
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy w tys. osób ^{b)} 2007	452,6	194,2	258,4
<i>Average paid employment on the basis of employment contract, thousand persons^{b)}</i> 2008	477,0	189,6	287,4
Przeciętne wynagrodzenie miesięczne zatrudnionych brutto na podstawie stosunku pracy w zł 2007	2 494,3	2 952,7	2 177,3
<i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract (PLN)</i> 2008	2 824,9	3 402,8	2 443,7
W ODSETKACH IN PERCENT			
Przychody z całokształtu działalności 2007	100,0	20,5	79,5
<i>Revenues from total activity</i> 2008	100,0	19,5	80,5
w tym przychody ze sprzedaży produktów (usług) 2007	100,0	19,7	80,3
<i>of which revenues from the sale of products (services)</i> 2008	100,0	18,4	81,6
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności 2007	100,0	21,3	78,7
<i>Costs of obtaining revenues from total activity</i> 2008	100,0	21,8	78,2
w tym koszt własny sprzedanych produktów 2007	100,0	22,9	77,1
<i>of which prime costs of products (services) sold</i> 2008	100,0	22,3	77,7
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy ^{b)} 2007	100,0	42,9	57,1
<i>Average paid employment on the basis of employment contract^{b)}</i> 2008	100,0	39,7	60,3

^a dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2008 r. dane częściowo szacunkowe. W tabl. 2-10 zamieszczono dane dla podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób. ^b bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.

^a data concern all entities; data for 2008 partially estimated. In tables 2-10 there are data for entities employing more than 49 persons.

^b excluding persons employed abroad and apprentices.

TABL. 2. PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI
TABLE 2. REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2007	2008	2007	2008
	w milionach zł <i>million PLN</i>		w odsetkach <i>in percent</i>	
Przychody	65 666,5	71 768,5	100,0	100,0
<i>Revenues</i>				
w tym: przychody ze sprzedaży produktów (usług)	57 267,1	61 552,9	87,2	85,8
<i>of which: revenues from the sale of products (services)</i>				
przychody finansowe	991,7	920,8	1,5	1,3
<i>financial revenues</i>				
Koszty uzyskania przychodów	61 933,6	71 171,0	100,0	100,0
<i>Costs of obtaining revenues</i>				
w tym: koszt własny sprzedanych produktów	55 985,7	62 041,2	90,4	87,2
<i>of which: prime costs of products sold</i>				
koszty finansowe	1 050,0	2 488,0	1,7	3,5
<i>financial costs</i>				

TABL. 3. WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU
TABLE 3. FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2007	2008
	w milionach zł <i>million PLN</i>	
Wynik finansowy (saldo):		
<i>Financial result (balance):</i>		
brutto	3 738,7	605,5
<i>gross</i>		
netto	2 787,8	187,0
<i>net</i>		
Obciążenia wyniku finansowego brutto	950,9	418,5
<i>Encumbrances of gross financial result</i>		
w tym: podatek dochodowy	824,5	293,3
<i>of which: income tax</i>		

TABL. 4. KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM
TABLE 4. COSTS BY TYPE

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2007	2008	2007	2008
	w mln złotych million PLN		w odsetkach in percent	
Ogółem <i>Total</i>	56 257,4	62 325,5	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii <i>Energy and material consumption</i>	9 602,0	11 147,3	17,1	17,9
w tym: energia <i>of which: energy</i>	1 833,4	2 191,0	3,3	3,5
Usługi obce <i>Third party services</i>	26 098,6	27 881,4	46,4	44,7
Podatki i opłaty <i>Taxes and fees</i>	1 226,0	1 213,1	2,2	1,9
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników <i>Gross wages and salaries including employee benefits</i>	12 989,5	15 088,1	23,1	24,2
Amortyzacja <i>Depreciation</i>	4 286,5	4 596,2	7,6	7,4
Pozostałe koszty <i>Other costs</i>	2 054,9	2 399,2	3,6	3,9

TABL. 5. RELACJE EKONOMICZNE
TABLE 5. ECONOMIC RELATIONS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2007	2008
Wskaźnik poziomu kosztów w %: <i>Cost level indicator, %:</i>		
z całokształtu działalności <i>from total activity</i>	94,3	99,2
ze sprzedaży produktów <i>from the sale of products</i>	97,8	100,8
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % <i>Gross turnover profitability indicator, %</i>	5,7	0,8
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % <i>Net turnover profitability indicator, %</i>	4,2	0,3

TABL. 6. AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA

Stan na koniec XII

TABLE 6. CURRENT ASSETS AND LIABILITIES

As of the end of December

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2007	2008
	w mln złotych <i>million PLN</i>	
Aktywa obrotowe	19 073,4	20 981,4
<i>Current assets</i>		
w tym: zapasy ogółem	1 739,0	1 889,9
<i>of which: total stock</i>		
należności krótkoterminowe	10 567,1	10 538,3
<i>short-term liabilities</i>		
inwestycje krótkoterminowe	6 229,4	7 906,7
<i>short-term investments</i>		
Zobowiązania krótkoterminowe	15 132,4	15 098,0
<i>Short-term liabilities</i>		
wobec jednostek powiązanych	4 660,7	2 757,9
<i>towards affiliated entities</i>		
wobec pozostałych jednostek	10 471,7	12 340,1
<i>towards other entities</i>		
w tym: z tytułu dostaw i usług	7 674,2	7 077,6
<i>of which: due to supplies and services</i>		
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń ubezpieczeń społecznych	1 297,8	1 367,8
<i>due to taxes, duties, social security</i>		
kredyty i pożyczki	1 321,1	1 819,8
<i>due to credits and loans</i>		
Zobowiązania długoterminowe	15 906,8	17 282,2
<i>Long-term liabilities</i>		
wobec jednostek powiązanych	6 713,6	6 854,0
<i>towards affiliated entities</i>		
wobec pozostałych jednostek	9 193,2	10 428,2
<i>towards other entities</i>		
w tym: kredyty i pożyczki	4 722,0	5 558,9
<i>of which: due to credits and loans</i>		

TABL. 7. PRZECIĘTNE ZATRUDNIENIE
TABLE 7. AVERAGE PAID EMPLOYMENT

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2007	2008	
		w osobach <i>persons</i>	2007=100
OGÓŁEM ^a <i>TOTAL^a</i>	306 071	317 656	103,8
Pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych <i>Manual and similar jobs</i>	227 525	235 695	103,6
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych <i>Non-manual jobs</i>	78 546	81 961	104,3
OSOBY ZATRUDNIONE POZA GRANICAMI KRAJU <i>PERSONS EMPLOYED ABROAD</i>	359	100	27,9
UCZNIOWIE <i>APPRENTICES</i>	863	850	98,5

a) bez osób zatrudnionych poza granicami kraju.

a) excluding persons employed abroad.

TABL. 8. PRZECIĘTNE WYNAGRODZENIA MIESIĘCZNE BRUTTO
TABLE 8. AVERAGE MONTHLY GROSS WAGES AND SALARIES

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2007	2008	
		w złotych <i>PLN</i>	2007=100
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2 929,6	3 302,6	112,7
Pracownicy na stanowiskach robotniczych i pokrewnych <i>Manual and similar jobs</i>	2 495,8	2 805,2	112,4
Pracownicy na stanowiskach nierobotniczych <i>Non-manual jobs</i>	4 186,5	4 733,1	113,1

TABL. 9. PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2008 R.
TABLE 9. TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2008

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2007=100	w % ogółem % of total	w mln million	2007=100	w % ogółem % of total	
<i>OGÓLEM</i> <i>TOTAL</i>	1 655 965	108,0	100,0	279 172,1	104,4	100,0	x
Transport kolejowy <i>Railway transport</i>	248 860	101,4	15,0	52 043,4	95,9	18,6	209
normalnotorowy ^a <i>standard gauge^a</i>	248 707	101,4	15,0	52 041,8	95,9	18,6	209
wąskotorowy <i>narrow gauge</i>	153	108,9	0,0	1,6	41,9	0,0	11
Transport samochodowy <i>Road transport</i>	1 339 473	110,4	80,9	174 222,6	109,2	62,4	130
Transport lotniczy <i>Air transport</i>	47	103,0	0,0	106,0	108,4	0,0	2 261
Transport rurociągowy <i>Pipeline transport</i>	49 029	92,7	3,0	21 247,3	90,4	7,6	433
Żegluga śródlądowa <i>Inland waterway transport</i>	8 109	82,8	0,5	1 273,8	95,2	0,5	157
Żegluga morska <i>Maritime transport</i>	10 447	91,4	0,6	30 279,0	105,9	10,9	2 898

a łącznie z szerokotorowym.

a including large gauge.

TABL. 10. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2008 R.
TABLE 10. INTERNATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY MODE OF TRANSPORT IN 2008

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2007=100	w % ogółem % of total	w mln million	2007=100	
OGÓLEM TOTAL	230 575	99,8	100,0	.	x	x
Transport kolejowy Railway transport	72 493	94,5	31,4	22,6	94,0	312
Transport samochodowy ^a Road transport	98 912	111,3	42,9	93,0	109,3	940
Transport lotniczy Air transport	36	101,9	0,0	0,1	108,0	2 834
Transport rurociągowy Pipeline transport	44 476	91,7	19,3	20,5	90,0	461
Żegluga śródlądowa Inland waterway transport	4 437	76,7	1,9	0,2	13,2	35
Żegluga morska Maritime transport	10 221	91,3	4,4	.	x	x

^a transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

^a transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 11. PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2008 R.
TABLE 11. TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2008

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2007=100	w % ogółem % of total	w mln million	2007=100	

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM TOTAL	25 255	108,3	100,0	x	x	x
Transport kolejowy Railway transport	4 801	117,6	19,0	2 221,4	136,6	463
Transport samochodowy ^a Road transport	19 156	111,6	75,9	2 758,2	112,1	144
Żegluga morska Maritime transport	1 298	62,7	5,1	.	x	x

w tym TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY
of which INTERNATIONAL TRANSPORT

OGÓŁEM TOTAL	6 733	99,8	26,7	x	x	x
Transport kolejowy Railway transport	3 989	120,1	15,8	1 913,6	134,2	480
Transport samochodowy ^a Road transport	1 446	106,6	5,7	1 039,3	102,3	719
Żegluga morska Maritime transport	1 298	62,7	5,1	.	x	x

^a transport zarobkowy i gospodarczy: dane na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz "Uwagi metodyczne" pkt. 20).

^a transport for hire or reward and transport on own account: data on the basis of results a sample survey (see "Methodological Notes" paragraph 20).

TABL. 12. PRZEWOZY PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2008 R.

TABLE 12. TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2008

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger,
	w tys. thousand	2007=100	w % ogółem % of total	w mln million	2007=100	w % ogółem % of total	
OGÓŁEM TOTAL	966 001	96,0	100,0	56 640,3	96,4	100,0	59
Transport kolejowy Railway transport	291 892	104,4	30,2	20 194,7	101,7	35,7	69
normalnotorowy standard gauge	291 859	104,4	30,2	20 194,0	101,7	35,7	69
wąskotorowy narrow gauge	33	60,3	0,0	0,7	76,9	0,0	21
Transport samochodowy ^a Road transport ^a	666 162	92,7	69,0	26 790,5	97,9	47,3	40
Transport lotniczy Air transport	5 463	88,2	0,5	9 438,5	83,6	16,7	1 728
Żegluga śródlądowa ^b Inland waterway transport ^b	1 791	120,2	0,2	35,5	108,2	0,0	20
Żegluga morska Maritime transport	693	91,9	0,1	181,1	93,7	0,3	261

^a bez przewozów taborem komunikacji miejskiej. ^b łącznie z żegluga przybrzeżną.

^a excluding transport by urban transport. ^b including coastal shipping.

TABL. 13. PRZEWOZY PASAŻERÓW W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU W 2008 R.

TABLE 13. INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY MODE OF TRANSPORT IN 2008

RODZAJE TRANSPORTU MODES OF TRANSPORT	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2007=100	w % ogółem % of total	w mln million	2007=100	w % ogółem % of total	
OGÓŁEM TOTAL	9 940	84,9	100,0	13 396,0	83,4	100,0	1 347
Transport kolejowy Railway transport	1 991	74,4	20,0	578,0	79,9	4,3	290
Transport samochodowy Road transport	2 727	88,3	27,4	3 463,5	83,5	25,9	1 270
Transport lotniczy Air transport	4 520	87,6	45,5	9 170,9	83,4	68,5	2 029
Żegluga śródlądowa ^a Inland waterway transport ^a	11	0,4	0,1	2,3	46,5	0,0	198
Żegluga morska Maritime transport	691	91,9	7,0	181,0	93,7	1,3	262

^a obejmuje żeglugę przybrzeżną; przewozy międzynarodowe były realizowane wyłącznie w żegludze przybrzeżnej.

^a including coastal shipping; international transport was realized exclusively by coastal shipping.

II. TRANSPORT KOLEJOWY

II. RAILWAY TRANSPORT

TABL. 1(14). LINIE KOLEJOWE EKSPLOATOWANE^a WEDŁUG WOJEWÓDZTW

Stan w dniu 31 XII

TABLE I(14). OPERATED RAILWAY LINES^a BY VOIVODSHIPS

As of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>		Normalnotorowe ^b <i>Standard gauge^b</i>					Wąsko- torowe <i>Narrow gauge</i>
	w liczbach bezwzględ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>	razem <i>total</i>		zelektry- fikowane <i>electrified</i>	z liczby razem <i>of total</i>		
			w liczbach bezwzględ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km ² <i>per 100 km²</i>		jedno- torowe <i>single-track</i>	dwu- i więcej torowe <i>double- and more track</i>	
w kilometrach								
POLSKA 2007	20 107	6,4	19 797	6,3	11 898	11 052	8 745	310
POLAND 2008	20 196	6,5	20 007	6,4	11 924	11 269	8 738	189
Dolnośląskie	1 753	8,8	1 753	8,8	1 053	981	772	-
Kujawsko-pomorskie ...	1 302	7,2	1 302	7,2	563	765	537	-
Lubelskie	1 071	4,3	1 021	4,1	408	644	377	50
Lubuskie	959	6,9	959	6,9	324	557	402	-
Łódzkie	1 056	5,8	1 056	5,8	972	386	670	-
Małopolskie	1 108	7,3	1 108	7,3	912	646	462	-
Mazowieckie	1 746	4,9	1 746	4,9	1 385	732	1 014	-
Opolskie	868	9,2	868	9,2	496	432	436	-
Podkarpackie	999	5,6	953	5,3	362	721	232	46
Podlaskie	760	3,8	760	3,8	220	653	107	-
Pomorskie	1 245	6,8	1 245	6,8	460	886	359	-
Śląskie	2 141	17,4	2 141	17,4	1 718	1 019	1 122	-
Świętokrzyskie	707	6,0	707	6,0	549	334	373	-
Warmińsko-mazurskie .	1 209	5,0	1 209	5,0	492	908	301	-
Wielkopolskie	2 058	6,9	1 965	6,6	1 254	812	1 153	93
Zachodniopomorskie	1 214	5,3	1 214	5,3	756	793	421	-

^a sieć PKP i innych podmiotów będących zarządcami sieci kolejowej. Podmioty te posiadały łącznie 381 km linii normalnotorowych (w 2007 r. - 339 km), w tym 68 km linii zelektryfikowanych (w 2007 r. - 32 km) oraz 189 km linii wąskotorowych (w 2007 r. - 310 km). ^b łącznie z szerokotorowymi, których długość w 2008 r. wynosiła 547 km (w 2007 r. - 545 km).

^a the network of PKP and other entities managing railway network. The entities had altogether the total of 381 km of standard gauge railway lines (339km in 2007), of which 68 km electrified lines (32km in 2007) and 189 km of narrow gauge lines (310 km in 2007). ^b including large gauge, whose length amounted to 547km in 2008 (545 km in 2007).

TABL. 2(15). TABOR KOLEJOWY NORMALNOTOROWY^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(15). STANDARD GAUGE ROLLING STOCK^a

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2007	2008
Lokomotywy: elektryczne	1 847	1 886
<i>Locomotives: electric</i>		
spalinowe	2 580	2 602
<i>diesel</i>		
Elektryczne zespoły trakcyjne	1 196	1 200
<i>Electric railcars</i>		
Spalinowe wagony silnikowe	121	133
<i>Diesel railcars</i>		
Wagony towarowe	104 982	101 528
<i>Freight wagons</i>		
kryte	9 833	8 952
<i>covered</i>		
węglarki	67 570	66 031
<i>high-sided</i>		
platformy	12 805	12 657
<i>flat</i>		
cysterny	9 565	8 801
<i>tank</i>		
chłodnie	-	-
<i>refrigerated</i>		
pozostałe	5 209	5 087
<i>other</i>		
Wagony osobowe ^b	8 277	8 051
<i>Passenger rail coaches^b</i>		
do przewozu podróżnych	4 270	4 050
<i>rail coaches</i>		
w tym: sypialne	217	217
<i>of which: sleeping cars</i>		
kuszetki	147	147
<i>courette</i>		
w zespołach trakcyjnych i silnikowych	3 798	3 813
<i>in electric and diesel railcars trailers</i>		
restauracyjne	169	166
<i>restaurant cars</i>		
pozostałe	40	22
<i>other cars</i>		

^a łącznie z szerokotorowym. ^b ponadto w 2008 r. były 2 wagony do transportu samochodów osobowych (tzw. autokuszetki) i 5 wagonów bagażowych (w 2007 r. - 2 autokuszetki i 6 wagonów bagażowych)

^a including large gauge. ^b additionally in 2008 there were 2 passenger car-carrying waggons and 5 luggage-van (in 2007 - 2 passenger car-carrying waggons and 6 luggage-vans)

TABL. 3(16). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW KOMUNIKACJI W 2008 R.

TABLE 3(16). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY DESTINATION IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Ogółem <i>Total</i>			
	tony <i>tonnes</i>		tonokilometry <i>tonne-kilometres</i>	
	w tys. <i>thousand</i>	2007=100	w mln <i>million</i>	2007=100
OGÓŁEM ^a	248 860	101,4	52 043,4	95,9
<i>TOTAL^a</i>				
KOLEJE				
NORMALNOTOROWE ^a	248 707	101,4	52 041,8	95,9
<i>STANDARD GAUGE^a</i>				
w tym przesyłki handlowe	248 625	102,1	52 032,5	95,9
<i>of which</i>				
<i>consignment commercial</i>				
Nadanie wewnętrzne	176 214	104,6	29 418,9	97,4
<i>National transport</i>				
Nadanie za granicę (eksport)	28 427	82,7	9 058,4	80,8
<i>International transport - loaded (export)</i>				
drogą lądową	21 441	87,7	5 632,4	91,6
<i>by land</i>				
przez porty	6 986	70,6	3 426,0	67,6
<i>through ports</i>				
Przyjęcie z zagranicy (import)	37 856	104,6	9 635,9	104,8
<i>International transport - unloaded (import)</i>				
drogą lądową	33 918	100,9	7 878,7	96,7
<i>by land</i>				
przez porty	3 938	153,8	1 757,2	167,3
<i>through ports</i>				
Tranzyt	6 210	101,2	3 928,6	107,8
<i>Transit</i>				
KOLEJE				
WĄSKOTOROWE	153	108,9	1,6	41,9
<i>NARROW GAUGE</i>				

^a łącznie z szerokotorowym.

^a including large gauge.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2008 R.
TABLE 4(17). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Ogółem <i>Total</i>		
	tony w tys. <i>thousand tonnes</i>	tono-kilometry w mln <i>million tonne-kilometres</i>	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH <i>IN ABSOLUTE NUMBERS</i>			
OGÓŁEM ^a <i>TOTAL^a</i>	248 860	52043,4	209
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	4 050	1192,2	294
w tym zboża <i>of which cereals</i>	404	39,5	98
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	112 455	16805,5	149
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	111 314	16455,0	148
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	48 689	12523,6	257
w tym: rudy żelaza <i>of which: iron ore</i>	10 248	3204,3	313
kamienie, piasek, żwir, gliny <i>stone, sand, gravel, clay</i>	27 899	6747,6	242
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	1 088	232,9	214
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	24	2,8	117
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	1 424	566,9	398
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	26 775	7750,4	289
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which: liquid refined petroleum products</i>	15 750	4984,5	316
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	10 740	3482,1	324

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 153 tys. ton ładunków (o 8,9% więcej niż w 2007 r.) i wykonały 1,6 mln tkm (o 58,1% mniej niż w 2007 r.). 64% tych przewozów stanowiło kruszywo, piasek, żwir i gliny.

^a standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 153 thousand tonnes of goods (8,9% more than in 2007) and performed 1,6 million t-km (58,1% less than in 2007). 64% of the transport were stone, sand, gravel and clay.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2008 R. (dok.)
TABLE 4(17). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2008 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		
	tony w tys. thousand tonnes	tono-kilometry w mln million tonne-kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	5 574	1730,6	310
<i>Other non metallic mineral products</i>			
w tym: cement, wapno, gips	3 769	1253,5	333
<i>of which: cement, lime and plaster</i>			
pozostałe materiały budowlane	1 107	282,7	255
<i>other construction materials, manufactures</i>			
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	11 434	3444,5	301
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>			
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	280	137,1	490
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>			
Sprzęt transportowy	1 849	454,0	246
<i>Transport equipment</i>			
Meble, pozostałe wyroby gotowe	220	60,2	274
<i>Furniture, other manufactured goods</i>			
Surowce wtórne, odpady komunalne	5 345	1300,4	243
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>			
Puste kontenery i opakowania	549	253,6	462
<i>Empty containers and packages</i>			
Pozostałe	18 364	2106,6	115
<i>Other goods</i>			

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓŁEM ^a	100,0	100,0	x
<i>TOTAL^a</i>			
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	1,6	2,3	x
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>			x
w tym zboża	0,2	0,1	x
<i>of which cereals</i>			
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	45,2	32,3	x
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>			
w tym węgiel kamienny	44,7	31,6	x
<i>of which hard coal</i>			

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz z kolejami wąskotorowymi, które przewiozły 153 tys. ton ładunków (o 8,9% więcej niż w 2007 r.) i wykonały 1,6 mln tkm (o 58,1% mniej niż w 2007 r.). 64% tych przewozów stanowiło kruszywo, piasek, żwir i gliny.

^a standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway, which carried 153 thousand tonnes of goods (8,9% more than in 2007) and performed 1,6 million t-km (58,1% less than in 2007). 64% of the transport were stone, sand, gravel and clay.

TABL. 4(17). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW W 2008 R. (dok.)
TABLE 4(17). RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2008 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		
	tony w tys. thousand tonnes	tono-kilometry w mln million tonne-kilometres	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W ODSETKACH IN PERCENT			
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	19,6	24,1	x
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>			
w tym: rudy żelaza	4,1	6,2	x
<i>of which: iron ore</i>			
kamienie, piasek, żwir, gliny	11,2	13,0	x
<i>stone, sand, gravel, clay</i>			
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	0,4	0,4	x
<i>Food products, beverages and tobacco</i>			
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	0,0	0,0	x
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>			
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	0,6	1,1	x
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>			
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	10,8	14,9	x
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>			
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	6,3	9,6	x
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>			
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	4,3	6,7	x
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>			
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	2,2	3,3	x
<i>Other non metallic mineral products</i>			
w tym: cement, wapno, gips	1,5	2,4	x
<i>of which: cement, lime and plaster</i>			
pozostałe materiały budowlane	0,4	0,5	x
<i>other construction materials, manufactures</i>			
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	4,6	6,6	x
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>			
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	0,1	0,3	x
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>			
Sprzęt transportowy	0,7	0,9	x
<i>Transport equipment</i>			
Meble, pozostałe wyroby gotowe	0,1	0,1	x
<i>Furniture, other manufactured goods</i>			
Surowce wtórne, odpady komunalne	2,2	2,5	x
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>			
Puste kontenery i opakowania	0,2	0,5	x
<i>Empty containers and packages</i>			
Pozostałe	7,4	4,0	x
<i>Other goods</i>			

TABL. 5(18). PRZEWOZY ŁADUNKÓW WG RODZAJÓW PRZESYŁEK

TABLE 5(18). TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF CONSIGNMENT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Ogółem Total			
		przesyłki consignment			
		całopo-ciągowe full train load	całowa-gonowe full wagon load	całopo-ciągowe full train load	całowa-gonowe full wagon load
		a - 2007 b - 2008			
		w tys. ton thousand tonnes		w mln tkm million t-km	
OGÓŁEM	a	172 222	73 124	37 895,8	16 357,5
TOTAL	b	174 605	74 255	36 603,0	15 440,4
Komunikacja krajowa	a	135 921	32 743	25 938,0	4 260,9
National transport	b	140 600	35 767	25 365,6	4 054,9
Komunikacja międzynarodowa	a	36 301	40 381	11 957,8	12 096,6
International transport	b	34 005	38 488	11 237,4	11 385,5
Eksport	a	23 704	10 655	7 954,5	3 260,8
Export	b	18 936	9 491	6 075,8	2 982,6
Import	a	8 895	27 290	1 987,3	7 208,1
Import	b	11 347	26 509	3 012,0	6 623,9
Tranzyt	a	3 702	2 436	2 016,0	1 627,7
Transit	b	3 722	2 488	2 149,6	1 779,0

**TABL. 6(19). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ W 2008 R.**

TABLE 6(19). NATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony w tys. <i>Thousand tonnes</i>	Tono- kilometry w mln <i>Million tonne- kilometres</i>	Srednia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>	Tony w tys. <i>Thousand tonnes</i>	Tono- kilometry w mln <i>Million tonne- kilometres</i>	SPECIFICATION
	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>			w odsetkach <i>in percent</i>		
O G Ó Ł E M ^a	176 367	29 420,5	167	100,0	100,0	T O T A L ^a
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i ryboló- wstwa	2 254	738,5	328	1,3	2,5	<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>
w tym zboża	57	14,9	263	0,0	0,1	<i>of which cereals</i>
Węgiel kamienny i brunatny, ro- pa naftowa i gaz ziemny	94 600	12110,5	128	53,6	41,2	<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>
w tym węgiel kamienny	94 095	11904,1	127	53,4	40,5	<i>of which hard coal</i>
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	32 719	7076,8	216	18,6	24,1	<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>
w tym: rudy żelaza, kamienie piasek, żwir, gliny	2 126 26 527	121,4 6613,2	57 249	1,2 15,0	0,4 22,5	<i>of which: iron ore stone, sand, gravel, clay</i>
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	147	32,3	220	0,1	0,1	<i>Food products, beverages and tobacco</i>
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	1	0,4	576	0,0	0,0	<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>
Drewno, wyroby z drewna i ko- rka (bez mebli), wyroby ze sło- my, papier i wyroby z papieru wyroby poligraficzne oraz na- grania dźwiękowe	43	11,3	261	0,0	0,0	<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>
Koks, brykiety i produkty rafina- cji ropy naftowej	15 772	4899,0	311	8,9	16,7	<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>
w tym: ciekłe produkty rafina- cji ropy naftowej	13 144	4477,3	341	7,5	15,2	<i>of which: liquid refined petroleum products</i>
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gu- my i tworzyw sztucznych, pali- wo jądrowe	4 478	1340,6	299	2,5	4,6	<i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>
Wyroby z pozostałych surow- ców niemetalicznych	3 470	1083,7	312	2,0	3,7	<i>Other non metallic mineral products</i>
w tym: cement, wapno, gips	2924	948,2	324	1,7	3,2	<i>of which: cement, lime and plaster</i>
pozostałe materiały budowlane	457	123,9	271	0,3	0,4	<i>other construction materials, manufactures</i>
Metale, wyroby metalowe goto- we (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	3363	537,1	160	1,9	1,8	<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	73	29,3	403	0,0	0,1	<i>Machinery and equipment, electri- cal and electronic equipment</i>
Sprzęt transportowy	768	134,3	175	0,4	0,5	<i>Transport equipment</i>
Meble, pozostałe wyroby goto- we	1	0,3	214	0,0	0,0	<i>Furniture, other manufactured goods</i>
Surowce wtórne, odpady komu- nalne	3802	994,3	262	2,2	3,4	<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>
Puste kontenery i opakowania	146	54,1	372	0,1	0,2	<i>Empty containers and packages</i>
Pozostałe	14730	378,0	26	8,4	1,3	<i>Other goods</i>

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym oraz kolejami wąskotorowymi.

^a standard gauge railway transport including large gauge and narrow gauge railway.

**TABL. 7(20). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM WG GRUP ŁADUNKÓW
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2008 R.**

TABLE 7(20). INTERNATIONAL RAILWAY TRANSPORT OF GOODS BY GROUP OF GOODS IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE	Tony w tys. <i>Thousand tonnes</i>	Tono- kilometry w mln <i>Million tonne- kilometres</i>	Srednia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>	Tony w tys. <i>Thousand tonnes</i>	Tono- kilometry w mln <i>Million tonne- kilometres</i>	SPECIFICATION
	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>			w odsetkach <i>in percent</i>		
O G Ó Ł E M ^a	72 493	22 622,9	312	100,0	100,0	<i>T O T A L^a</i>
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i ryboló- wstwa	1 795	453,7	253	2,5	2,0	<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>
w tym zboża	347	24,6	71	0,5	0,1	<i>of which cereals</i>
Węgiel kamienny i brunatny, ro- pa naftowa i gaz ziemny	17 856	4694,9	263	24,6	20,7	<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>
w tym węgiel kamienny	17 219	4551,0	264	20,1	20,1	<i>of which hard coal</i>
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	15 970	5446,8	341	22,0	24,1	<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>
w tym: rudy żelaza, kamienie piasek, żwir, gliny	8 122 1 371	3082,9 134,4	380 98	11,2 1,9	13,6 0,6	<i>of which: iron ore stone, sand, gravel, clay</i>
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	941	200,6	213	1,3	0,9	<i>Food products, beverages and tobacco</i>
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	23	2,4	103	0,0	0,0	<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>
Drewno, wyroby z drewna i ko- rka (bez mebli), wyroby ze sło- my, papier i wyroby z papieru wyroby poligraficzne oraz na- grania dźwiękowe	1 381	555,6	402	1,9	2,4	<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>
Koks, brykiety i produkty rafina- cji ropy naftowej	11 003	2851,4	259	15,2	12,6	<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>
w tym: ciekłe produkty rafina- cji ropy naftowej	2 605	507,2	195	3,6	2,2	<i>of which: liquid refined petroleum products</i>
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gu- my i tworzyw sztucznych, pali- wo jądrowe	6 262	2141,5	342	8,7	9,5	<i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>
Wyroby z pozostałych surow- ców niemetalicznych	2 104	647,0	307	2,9	2,9	<i>Other non metallic mineral products</i>
w tym: cement, wapno, gips	845	305,3	361	1,2	1,3	<i>of which: cement, lime and plaster</i>
pozostałe materiały budowlane	649	158,8	245	0,9	0,7	<i>other construction materials, manufactures</i>
Metale, wyroby metalowe goto- we (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	8 070	2 907,4	360	11,1	12,8	<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	207	107,8	521	0,3	0,5	<i>Machinery and equipment, electri- cal and electronic equipment</i>
Sprzęt transportowy	1 081	319,8	296	1,5	1,4	<i>Transport equipment</i>
Meble, pozostałe wyroby goto- we	219	59,9	274	0,3	0,3	<i>Furniture, other manufactured goods</i>
Surowce wtórne, odpady komu- nalne	1 543	306,1	198	2,1	1,4	<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>
Puste kontenery i opakowania	403	199,4	494	0,6	0,9	<i>Empty containers and packages</i>
Pozostałe	3 635	1728,6	476	5,0	7,6	<i>Other goods</i>

^a transport kolejowy normalnotorowy łącznie z szerokotorowym.

^a standard gauge railway transport including large gauge.

TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a W 2008 R.

TABLE 8(21). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %
EKSPORT	28 427	100,0	9 058,4	100,0
<i>EXPORT</i>				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	186	0,7	29,4	0,3
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	8	0,0	0,6	0,0
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	7 893	27,8	2 103,3	23,2
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	7 645	26,9	2 069,3	22,8
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 719	6,0	675,6	7,5
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: rudy żelaza	1	0,0	0,2	0,0
<i>of which: iron ore</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	27	0,1	4,6	0,1
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	517	1,8	149,6	1,7
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	14	0,0	1,4	0,0
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	612	2,2	238,3	2,6
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	6 452	22,7	2 068,3	22,8
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	390	1,4	150,8	1,7
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	3 481	12,2	1 381,8	15,3
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				

^a łącznie z szerokotorowym.

^a including large gauge.

TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a W 2008 R. (cd.)

TABLE 8(21). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2008 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %
EKSPORT (dok.) EXPORT (cont.)				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	1 409	5,0	409,0	4,5
<i>Other non metallic mineral products</i>				
w tym: cement, wapno, gips	408	1,4	164,7	1,8
<i>of which: cement, lime and plaster</i>				
pozostałe materiały budowlane	573	2,0	126,7	1,4
<i>other construction materials, manufactures</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	3 191	11,2	1 114,1	12,3
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	86	0,3	35,2	0,4
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>				
Sprzęt transportowy	466	1,6	97,7	1,1
<i>Transport equipment</i>				
Meble, pozostałe wyroby gotowe	214	0,8	56,8	0,6
<i>Furniture, other manufactured goods</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne	798	2,8	160,6	1,8
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Puste kontenery i opakowania	195	0,7	79,2	0,9
<i>Empty containers and packages</i>				
Pozostałe	1 194	4,2	458,1	5,0
<i>Other goods</i>				
IMPORT	37 856	100,0	9 635,9	100,0
<i>IMPORT</i>				
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	1 600	4,2	417,0	4,3
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>				
w tym zboża	339	0,9	24,1	0,3
<i>of which cereals</i>				
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	9 220	24,4	1 982,5	20,6
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>				
w tym węgiel kamienny	8 831	23,3	1 872,5	19,4
<i>of which hard coal</i>				
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	11 587	30,6	3 399,3	35,3
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>				
w tym: rudy żelaza	5 711	15,1	1 873,9	19,4
<i>of which: iron ore</i>				
kamienie, piasek, żwir, gliny	1 344	3,6	129,8	1,3
<i>stone, sand, gravel, clay</i>				

^a łącznie z szerokotorowym.

^a including large gauge.

TABL. 8(21). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a W 2008 R. (dok.)

TABLE 8(21). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2008 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			
	tony tonnes		tonokilometry tonne-kilometres	
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %
IMPORT (dok.) IMPORT (cont.)				
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	408	1,1	40,5	0,4
<i>Food products, beverages and tobacco</i>				
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	9	0,0	0,5	0,0
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>				
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	465	1,2	120,5	1,3
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>				
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	4 389	11,6	695,4	7,2
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>				
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	2 215	5,9	356,4	3,7
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>				
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	2 548	6,7	602,2	6,2
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>				
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	625	1,7	190,2	2,0
<i>Other non metallic mineral products</i>				
w tym: cement, wapno, gips	417	1,1	127,0	1,3
<i>of which: cement, lime and plaster</i>				
pozostałe materiały budowlane	68	0,2	26,7	0,3
<i>other construction materials, manufactures</i>				
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	3 828	10,1	1 117,0	11,6
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>				
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	67	0,2	22,0	0,2
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>				
Sprzęt transportowy	543	1,5	178,7	1,9
<i>Transport equipment</i>				
Meble, pozostałe wyroby gotowe	2	0,0	0,7	0,0
<i>Furniture, other manufactured goods</i>				
Surowce wtórne, odpady komunalne	734	1,9	138,0	1,4
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>				
Puste kontenery i opakowania	147	0,4	53,7	0,6
<i>Empty containers and packages</i>				
Pozostałe	1 684	4,4	677,7	7,0
<i>Other goods</i>				

^a łącznie z szerokotorowym.

^a including large gauge.

TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2008 R.
TABLE 9(22). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a BY COUNTRIES^b IN 2008

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	struktura w % share, %	2007=100	w mln million	struktura w % share, %	2007=100
EKSPORT	28 427	100,0	82,7	9 058,4	100,0	80,8
<i>EXPORT</i>						
w tym do: <i>of which to:</i>						
Algierii	117	0,4	70,9	52,4	0,6	69,6
<i>Algeria</i>						
Austrii	2 601	9,1	83,1	189,9	2,1	84,0
<i>Austria</i>						
Belgii	314	1,1	106,1	131,4	1,5	111,1
<i>Belgium</i>						
Białorusi	219	0,8	80,2	93,5	1,0	79,2
<i>Belarus</i>						
Brazylii	389	1,4	123,9	235,6	2,6	116,3
<i>Brazil</i>						
Chin	180	0,6	100,0	65,4	0,7	91,1
<i>China</i>						
Chorwacji	87	0,3	42,2	12,5	0,1	40,2
<i>Croatia</i>						
Danii	237	0,8	105,8	93,0	1,0	106,3
<i>Denmark</i>						
Finlandii	409	1,4	85,7	205,2	2,3	82,6
<i>Finland</i>						
Francji	855	3,0	175,2	299,5	3,3	218,1
<i>France</i>						
Hiszpanii	181	0,6	80,8	92,6	1,0	89,6
<i>Spain</i>						
Kazachstanu	108	0,4	66,7	20,5	0,2	63,9
<i>Kazakhstan</i>						
Maroka	427	1,5	91,6	233,2	2,6	83,4
<i>Maroko</i>						
Niderlandów	164	0,6	100,0	72,3	0,8	106,8
<i>Netherlands</i>						
Niemiec	8 007	28,2	93,8	2 895,1	32,0	96,7
<i>Germany</i>						
Norwegii	177	0,6	101,7	83,2	0,9	96,7
<i>Norway</i>						
Republiki Czeskiej	3 499	12,3	76,3	486,3	5,4	79,8
<i>Czech Republic</i>						
Rosji	815	2,9	110,7	263,5	2,9	111,7
<i>Russian Federation</i>						
Rumunii	1 075	3,8	68,4	331,1	3,7	62,3
<i>Romania</i>						
Słowacji	1 001	3,5	66,2	240,1	2,7	60,5
<i>Slovakia</i>						

^a łącznie z szerokotorowym. ^b dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a including large gauge. ^b for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

TABL. 9(22). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a WEDŁUG KRAJÓW^b W 2008 R. (dok.)
TABLE 9(22). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a BY COUNTRIES^b IN 2008 (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres		
	w tys. thousand	struktura w % share, %	2007=100	w mln million	struktura w % share, %	2007=100
EKSPORT (c.d.) <i>EXPORT (cont.)</i>						
Stany Zjednoczone <i>United States</i>	386	1,4	105,5	211,1	2,3	121,9
Szwecji <i>Sweden</i>	399	1,4	84,5	168,6	1,9	86,2
Ukrainy <i>Ukraine</i>	1 804	6,3	116,5	698,4	7,7	120,7
Węgier <i>Hungary</i>	363	1,3	76,3	64,2	0,7	81,8
Wlk. Brytanii <i>United Kingdom</i>	364	1,3	93,6	173,6	1,9	92,2
Włoch <i>Italy</i>	477	1,7	99,8	62,1	0,7	118,1
IMPORT <i>IMPORT</i>	37 856	100,0	104,6	9 635,9	100,0	104,8
w tym z: <i>of which from:</i>						
Belgii <i>Belgium</i>	275	0,7	71,6	96,2	1,0	68,3
Białorusi <i>Belarus</i>	1 703	4,5	79,2	279,1	2,9	56,4
Brazylii <i>Brasil</i>	116	0,3	34,5	66,4	0,7	31,9
Kazachstanu <i>Kazakhstan</i>	910	2,4	124,8	94,2	1,0	111,2
Litwy <i>Lithuania</i>	382	1,0	63,9	76,2	0,8	47,7
Niemiec <i>Germany</i>	6 315	16,7	121,5	1 544,7	16,0	112,6
Republiki Czeskiej <i>Czech Republic</i>	3 392	9,0	90,0	590,3	6,1	89,6
Rosji <i>Russian Federation</i>	10 025	26,5	103,3	2 141,9	22,2	90,5
Słowacji <i>Slovakia</i>	1 542	4,1	93,1	426,9	4,4	97,1
Ukrainy <i>Ukraine</i>	7 850	20,7	107,3	2 233,7	23,2	115,7
Węgier <i>Hungary</i>	336	0,9	113,9	75,2	0,8	93,3
Włoch <i>Italy</i>	294	0,8	102,1	49,2	0,5	118,3

^a łącznie z szerokotorowym. ^b dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a including large gauge. ^b for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2008 R.**

TABLE 10(23). GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Srednia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	
OGÓLEM	6210	100,0	3928,6	100,0	633
<i>TOTAL</i>					
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	10	0,2	7,3	0,2	731
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>					
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	743	12,0	609,2	15,5	820
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>					
w tym węgiel kamienny	743	12,0	609,2	15,5	820
<i>of which hard coal</i>					
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2664	42,9	1371,8	34,9	515
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>					
w tym rudy żelaza	2411	38,8	1208,8	30,8	501
<i>of which iron ore</i>					
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	16	0,3	10,5	0,3	651
<i>Food products, beverages and tobacco</i>					
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	1	0,0	0,6	0,0	834
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>					
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	304	4,9	196,8	5,0	647
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>					
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	161	2,6	87,7	2,3	545
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>					

^a łącznie z szerokotorowym

^a including large gauge

**TABL. 10(23). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2008 R. (dok.)**

TABLE 10(23). GOODS IN TRANSIT BY STANDARD GAUGE^a RAILWAY TRANSPORT IN 2008 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	struktura w % share, %	w mln million	struktura w % share, %	
Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	234	3,8	157,5	4,1	673
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>					
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	70	1,1	47,8	1,2	684
<i>Other non metallic mineral products</i>					
w tym: cement, wapno, gips	20	0,3	13,6	0,3	674
<i>of which: cement, lime and plaster</i>					
pozostałe materiały budowlane	8	0,1	5,4	0,1	674
<i>other construction materials, manufactures</i>					
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	1051	16,9	676,3	17,3	643
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>					
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	54	0,9	50,6	1,3	942
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>					
Sprzęt transportowy	71	1,1	43,3	1,1	607
<i>Transport equipment</i>					
Meble, pozostałe wyroby gotowe	3	0,0	2,4	0,1	886
<i>Furniture, other manufactured goods</i>					
Surowce wtórne, odpady komunalne	12	0,2	7,5	0,2	638
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>					
Puste kontenery i opakowania	61	1,0	66,5	1,7	1090
<i>Empty containers and packages</i>					
Pozostałe	755	12,1	592,8	15,1	784
<i>Other goods</i>					

^a łącznie z szerokotorowym

^a including large gauge

**TABL. 11(24). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ^a WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI**
**TABLE 11(24). NATIONAL TRANSPORT OF GOODS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
BY DISTANCE CLASSES**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem w liczbach bezwzględnych Total, absolute numbers	Strefy odległości w km Distance classes, kilometres				
		50 i mniej 50 and less	51-150	151-350	351-500	501 i więcej 501 and more
a - 2007		w % do ogółem				
b - 2008		in % of total				

W TONACH^b
TONNES^b

OGÓŁEM	a	166 924	36,2	20,3	24,1	12,1	7,3
TOTAL	b	176 131	40,6	18,5	23,3	11,1	6,5

W TONOKILOMETRACH^c
TONNE-KILOMETRES^c

OGÓŁEM	a	30 175,5	3,9	10,9	34,9	27,8	22,5
TOTAL	b	29 413,5	3,7	10,9	36,3	27,2	21,8

^a przesyłki handlowe zwyczajne wagonowe (bez przesyłek stacyjnych i wojskowych). ^{b, c} w rubryce "ogółem" dane podano "b" w tys. "c" w milionach.

^a standard wagon commercial consignments (excluding station and military). ^{b, c} in column "total" data given in "b" thousand "c" million.

**TABL. 12(25). PRZEWOZY ŁADUNKÓW W KONTENERACH TRANSPORTEM KOLEJOWYM
NORMALNOTOROWYM^a W 2008 R.**
**TABLE 12(25). TRANSPORT OF GOODS IN CONTAINERS BY STANDARD GAUGE^a
RAILWAY TRANSPORT IN 2008**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes			Tonokilometry Tonne-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku Average distance travelled by 1 tonne of goods
	w tys. thousand	2007=100	udział w przewozach ogółem w % share in total transport, %	w mln million	2007=100	udział w przewozach ogółem w % share in total transport, %	
OGÓŁEM	4 801	117,6	1,9	2 221,4	136,6	4,3	463
TOTAL							
W komunikacji: krajowej	812	106,6	0,3	307,8	153,2	0,6	379
<i>national transport</i>							
międzynarodowej	3 989	120,1	1,6	1 913,6	134,2	3,7	480
<i>international transport</i>							

^a łącznie z szerokotorowym.

^a including large gauge.

TABL. 13(26). PRZEWOZY KONTENERÓW WIELKICH TRANSPORTEM KOLEJOWYM

NORMALNOTOROWYM^a (transport intermodalny)

TABLE 13(26). TRANSPORT OF LARGE CONTAINERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a
INTERMODAL TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Ogółem Total			W tym kontenery Of which containers					
	szt. units	tony tonnes	TEU ^b TEU ^b	20'		30'		40'	
				szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓLEM 2007 a	232947	3608956	367540	92921	1644019	10869	250568	129157	1714369
TOTAL b	142785	475279	223325	58860	151042	6771	22717	77154	301520
2008 a	267755	4163244	458035	72008	1552757	10937	238238	184810	2372249
b	154633	537860	248769	57115	150113	6765	21702	90753	366045
Komunikacja wewnętrzna a	34189	672642	55117	12609	283567	1305	25140	20275	363935
National transport b	41550	138645	65344	17009	38236	1495	4494	23046	95915
Komunikacja międzynarodowa - razem a	233566	3490602	402918	59399	1269190	9632	213098	164535	2008314
International transport - total b	113083	399215	183425	40106	111877	5270	17208	67707	270130
nadanie za granicę (eksport) a	68666	1148312	122728	13020	306332	3169	88752	52477	753228
loaded (export) b	58221	191404	84415	30563	83605	2928	10443	24730	97356
przyjęcie z zagranicy (import) a	92792	1588320	147872	36049	772503	3327	93584	53416	722233
unloaded (import) b	40218	146762	72341	6927	19247	2336	6722	30955	120793
tranzyt a	72108	753970	132318	10330	190355	3136	30762	58642	532853
transit b	14644	61049	26669	2616	9025	6	43	12022	51981

^a łącznie z szerokotorowym. ^b liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

^a including large gauge. ^b number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 14(27). PRZEWOZY POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH CIĘŻAROWYCH TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM (TRANSPORT INTERMODALNY)

TABLE 14(27). TRANSPORT OF ROAD GOODS VEHICLES BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT INTERMODAL TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - z ładunkami a - loaded b - puste b - empty	Samochody ciężarowe (ciągniki siodłowe połączone z naczepami) Road vehicles (accompanied)		Nadwozia samochodowe Swap bodies	
	szt. units	tony tonnes	szt. units	tony tonnes
OGÓLEM 2007 a	1	25	6 883	177 767
TOTAL b	-	-	1 054	4 428
2008 a	12	146	3 822	98 462
b	-	-	983	4 110
Nadanie za granicę (eksport) a	2	54	430	13 309
International transport - loaded (export) b	-	-	921	3 911
Przyjęcie z zagranicy (import) a	-	-	3 382	84 915
International transport - unloaded (import) b	-	-	62	199
Tranzyt a	10	92	10	238
Transit b	-	-	-	-

TABL. 15(28). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM^a W 2008 R.

TABLE 15(28). TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT^a IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2007=100	w mln million	2007=100	
OGÓLEM ^b	291 892	104,4	20 194,7	101,7	69
TOTAL ^b					
w tym w komunikacji międzynarodowej ... of which international transport	1 991	74,4	578,0	79,9	290
w tym of which					
Bilety jednorazowe	118 594	101,6	13 318,8	100,9	112
Single use tickets					
według taryfy: normalnej	67 169	139,3	8 028,9	134,0	120
tariff: full fare tickets					
ulgowej	51 425	75,0	5 289,9	73,4	103
reduced fare tickets					
Bilety okresowe	163 666	105,2	6 657,6	109,1	41
Seasonal tickets					
według taryfy: normalnej	61 925	101,3	2 275,4	106,0	37
tariff: full fare tickets					
ulgowej	101 741	107,8	4 382,2	110,9	43
reduced fare tickets					
KOLEJE NORMALMOTOROWE ^{b)}	291 859	104,4	20 194,0	101,7	69
STANDARD GAUGE RAILWAY ^{b)}					
w tym of which					
Bilety jednorazowe	118 565	101,6	13 318,2	100,9	112
Single use tickets					
według taryfy: normalnej	67 156	139,3	8 028,6	134,0	120
tariff: full fare tickets					
ulgowej	51 409	75,1	5 289,6	73,4	103
reduced fare tickets					
Bilety okresowe	163 662	105,2	6 657,5	109,1	41
Seasonal tickets					
według taryfy: normalnej	61 925	101,3	2 275,4	106,0	37
tariff: full fare tickets					
ulgowej	101 737	107,8	4 382,1	110,9	43
reduced fare tickets					
KOLEJE WĄSKOTOROWE	33	60,3	0,7	76,9	21
NARROW GAUGE RAILWAY					
Bilety jednorazowe	29	74,4	0,6	98,5	22
Single use tickets					
według taryfy: normalnej	13	96,4	0,3	136,9	24
tariff: full fare tickets					
ulgowej	16	62,9	0,3	78,7	21
reduced fare tickets					
Bilety okresowe	4	23,4	0,1	19,9	14
Seasonal tickets					
według taryfy: normalnej	-	x	-	x	x
tariff: full fare tickets					
ulgowej	4	23,4	0,1	19,9	14
reduced fare tickets					

^a zrealizowane przez spółki (grupa) PKP oraz inne podmioty, które uzyskały licencję na transport kolejowy. ^b łącznie z przejazdami bezpłatnymi na podstawie odpowiednich przepisów.

^a realised by enterprises of PKP (group) and other entities, which obtained railway transport licence. ^b including free fare on the basis of relevant regulations.

TABL. 16(29). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM NORMALNOTOROWYM^a W 2008 R.

TABLE 16(29). TRANSPORT OF PASSENGERS BY STANDARD GAUGE RAILWAY TRANSPORT^a IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2007=100	w mln million	2007=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM ^{a)} TOTAL ^{a)}	291 859	104,4	20 194,0	101,7	69
W wagonach: klasy I Cars: Class 1	13 701	120,0	1 772,7	111,7	129
klasy II Class 2	278 158	103,7	18 421,3	100,8	66
w tym W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ of which NATIONAL TRANSPORT					
Razem Total	289 868	104,7	19 616,0	102,5	68
W wagonach: klasy I Cars: Class 1	13 616	120,2	1 743,2	112,0	128
klasy II Class 2	276 252	104,0	17 872,8	101,7	65
Pociągami: osobowymi Trains: slow	233 916	104,6	8 461,7	98,7	36
pospieszonymi fast	49 206	105,8	8 832,2	106,8	179
ekspresowymi ^b express ^b	6 746	101,1	2 322,1	101,5	344

^a ponadto przewieziono 311 tys. pasażerów wagonami sypialnymi (w 2007 r. - 276 tys.) oraz 492 tys. pasażerów (w 2007 r. - 478 tys.) w wagonach do leżenia (kuzetkach). ^b łącznie z Intercity.

^a additionally, there were 311 thous. passengers carried by sleeping cars (in 2007 - 276 thous.) and 492 thous. passengers carried (in 2007 - 478 thous.) by cars with berths (couchettes). ^b including Intercity.

**TABL. 17(30). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM KOLEJOWYM W KOMUNIKACJI
MIĘDZYNARODOWEJ W 2008 R.**

TABLE 17(30). INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY RAILWAY TRANSPORT IN 2008

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	struktura w % share %	2007=100
WYJAZDY OGÓŁEM DEPARTURE TOTAL	687	100,0	80,6
Austria <i>Austria</i>	37	5,4	119,4
Białoruś <i>Belarus</i>	162	23,6	47,2
Litwa <i>Lithuania</i>	7	1,0	116,7
Niemcy <i>Germany</i>	174	25,3	87,4
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	86	12,5	121,1
Rosja <i>Russian Federation</i>	29	4,2	82,9
Słowacja <i>Slovakia</i>	30	4,4	103,4
Ukraina <i>Ukraine</i>	137	19,9	117,1
Węgry <i>Hungary</i>	18	2,6	128,6
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	7	1,0	100,0
PRZYJAZDY OGÓŁEM ARRIVALS TOTAL	1 100	100,0	68,8
Austria <i>Austria</i>	63	5,7	100,0
Białoruś <i>Belarus</i>	275	25,0	40,3
Francja <i>France</i>	11	1,0	100,0
Litwa <i>Lithuania</i>	7	0,6	120,8
Niemcy <i>Germany</i>	295	26,8	96,1
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	137	12,5	104,6
Rosja <i>Russian Federation</i>	133	12,1	88,1
Słowacja <i>Slovakia</i>	29	2,6	93,5
Ukraina <i>Ukraine</i>	115	10,5	64,6
Węgry <i>Hungary</i>	7	0,6	63,6
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	28	2,5	82,4
TRANZYT TRANSIT	204	x	90,7

III. TRANSPORT DROGOWY
III. ROAD TRANSPORT

A. SIEĆ DROGOWA I POJAZDY SAMOCHODOWE
A. ROAD NETWORK AND ROAD MOTOR VEHICLES

TABL 1(31). DROGI PUBLICZNE OGÓLEM, WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW NAWIERZCHNI^a
Stan w dniu 31 XII
TABLE 1(31). TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF SURFACE^a
as of 31 December

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES	Ogółem Total	O nawierzchni twardej Hard surface			O nawierzchni gruntowej Unsurfaced
		razem total	ulepszonej improved	nieulepszonej unimproved	
w kilometrach kilometres					
OGÓŁEM 2007	383 053,1	258 909,7	233 132,9	25 776,8	124 143,4
Total 2008	383 313,2	261 232,9	235 901,1	25 331,8	122 080,3
miejskie 2007	64 840,2	51 766,1	49 153,2	2 612,9	13 074,1
urban 2008	65 224,6	52 215,1	49 668,7	2 546,4	13 009,5
zamiejskie 2007	318 212,9	207 143,6	183 979,7	23 163,9	111 069,3
non-urban 2008	318 088,6	209 017,8	186 232,4	22 785,4	109 070,8
Krajowe 2007	18 546,2	18 521,0	18 511,0	10,0	25,2
National 2008	18 520,4	18 518,8	18 515,7	3,1	1,6
miejskie 2007	4 312,2	4 308,8	4 307,0	1,8	3,4
urban 2008	4 289,6	4 288,0	4 286,7	1,3	1,6
zamiejskie 2007	14 234,0	14 212,2	14 204,0	8,2	21,8
non-urban 2008	14 230,8	14 230,8	14 229,0	1,8	0,0
Wojewódzkie 2007	28 517,8	28 455,0	28 417,4	37,6	62,8
Voivodship 2008	28 535,8	28 474,4	28 437,4	37,0	61,4
miejskie 2007	4 335,2	4 331,2	4 325,9	5,3	4,0
urban 2008	4 330,1	4 326,9	4 321,7	5,2	3,2
zamiejskie 2007	24 182,6	24 123,8	24 091,5	32,3	58,8
non-urban 2008	24 205,7	24 147,5	24 115,7	31,8	58,2
Powiatowe 2007	127 296,6	114 357,0	109 388,7	4 968,3	12 939,6
District 2008	126 923,7	114 384,3	109 589,5	4 794,8	12 539,4
miejskie 2007	14 163,7	13 685,1	13 517,0	168,1	478,6
urban 2008	14 073,8	13 606,1	13 429,6	176,5	467,7
zamiejskie 2007	113 132,9	100 671,9	95 871,7	4 800,2	12 461,0
non-urban 2008	112 849,9	100 778,2	96 159,9	4 618,3	12 071,7
Gminne 2007	208 692,5	97 576,7	76 815,8	20 760,9	111 115,8
Commune 2008	209 333,3	99 855,4	79 358,5	20 496,9	109 477,9
miejskie 2007	42 029,1	29 441,0	27 003,3	2 437,7	12 588,1
urban 2008	42 531,1	29 994,1	27 630,7	2 363,4	12 537,0
zamiejskie 2007	166 663,4	68 135,7	49 812,5	18 323,2	98 527,7
non-urban 2008	166 802,2	69 861,3	51 727,8	18 133,5	96 940,9

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 2(32). DROGI PUBLICZNE OGÓLEM WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW W 2008 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 2(32). TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS IN 2008^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA	383 313,2	122,6	18 520,4	28 535,8	126 923,7	209 333,3
POLAND						
Dolnośląskie	22 483,7	112,7	1 336,1	2 415,0	8 821,0	9 911,6
Kujawsko- pomorskie	25 140,3	139,9	1 067,5	1 764,3	7 021,5	15 287,0
Lubelskie	30 162,9	120,1	1 068,2	2 218,6	10 738,0	16 138,1
Lubuskie	13 261,0	94,8	816,5	1 596,8	4 233,4	6 614,3
Łódzkie	23 884,1	131,1	1 349,8	1 178,6	7 975,3	13 380,4
Małopolskie	28 637,8	189,1	1 023,8	1 413,7	6 610,8	19 589,5
Mazowieckie	49 757,8	139,9	2 356,5	2 996,2	15 120,7	29 284,4
Opolskie	10 754,1	114,3	781,3	985,7	3 956,4	5 030,7
Podkarpackie	18 448,5	102,9	771,5	1 673,1	6 825,4	9 178,5
Podlaskie	19 522,1	96,7	980,8	1 241,4	7 866,3	9 433,6
Pomorskie	19 880,7	108,7	902,6	1 817,2	6 048,4	11 112,5
Śląskie	24 709,8	201,0	1 119,4	1 424,8	6 436,7	15 728,9
Świętokrzyskie	16 798,3	143,7	756,2	1 073,3	6 190,6	8 778,2
Warmińsko- mazurskie	21 575,1	89,1	1 325,0	1 911,1	8 667,6	9 671,4
Wielkopolskie	40 349,1	135,3	1 727,8	2 710,5	12 479,7	23 431,1
Zachodniopomorskie	17 947,9	78,4	1 137,4	2 115,5	7 931,9	6 763,1

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 3(33). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2008 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 3(33). PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2008^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total						W tym Of which	
	razem total		krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motor- ways
	w liczbach bezwzględ- nych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²						
	w kilometrach kilometres							
POLSKA POLAND	261 232,9	83,5	18 518,8	28 474,4	114 384,3	99 855,4	451,6	765,2
Dolnośląskie	18 253,1	91,5	1 336,1	2 414,4	8 413,0	6 089,6	7,9	150,0
Kujawsko- pomorskie ...	14 608,8	81,3	1 067,2	1 752,8	6 607,8	5 181,0	34,1	24,5
Lubelskie	18 811,7	74,9	1 068,2	2 212,0	9 186,6	6 344,9	4,2	-
Lubuskie	8 134,2	58,2	816,5	1 587,9	3 482,5	2 247,3	43,6	-
Łódzkie	17 219,4	94,5	1 349,8	1 178,6	7 442,6	7 248,4	-	77,2
Małopolskie	22 561,2	149,0	1 023,8	1 413,7	6 440,5	13 683,2	15,6	59,4
Mazowieckie	31 011,8	87,2	2 356,4	2 985,1	13 380,6	12 289,7	84,6	-
Opolskie	8 405,5	89,3	781,3	985,7	3 752,0	2 886,5	-	88,1
Podkarpackie	14 494,3	80,9	771,5	1 667,6	6 434,3	5 620,9	-	-
Podlaskie	11 356,9	56,3	980,8	1 241,3	6 539,3	2 595,5	-	-
Pomorskie	11 825,7	64,6	901,6	1 817,2	5 378,5	3 728,4	38,2	65,8
Śląskie	20 286,0	165,0	1 119,2	1 424,8	6 106,4	11 635,6	101,0	83,5
Świętokrzyskie	12 525,4	107,1	756,2	1 073,3	5 672,9	5 023,0	23,7	-
Warmińsko- mazurskie .	12 354,7	51,0	1 325,0	1 911,1	6 995,7	2 122,9	55,7	-
Wielkopolskie	26 208,9	87,9	1 727,8	2 693,4	11 366,7	10 421,0	14,8	195,1
Zachodniopomorskie	13 175,3	57,5	1 137,4	2 115,5	7 184,9	2 737,5	28,2	21,6

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 4(34). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2008 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABL. 4(34). URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2008^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	52 215,1	4 288,0	4 326,9	13 606,1	29 994,1	146,4	83,6
POLAND							
Dolnośląskie	4 857,8	350,7	488,3	1 035,0	2 983,8	1,5	3,1
Kujawsko- pomorskie ...	2 381,8	223,4	191,1	511,7	1 455,6	4,2	-
Lubelskie	2 154,8	206,1	223,9	682,9	1 041,9	-	-
Lubuskie	1 561,6	121,0	181,5	399,1	860,0	10,1	-
Łódzkie	3 117,4	325,6	149,4	960,4	1 682,0	-	4,1
Małopolskie	4 094,5	312,8	238,2	857,0	2 686,5	1,6	18,5
Mazowieckie	6 167,1	476,2	516,8	1 346,0	3 828,1	22,1	-
Opolskie	1 443,3	150,3	135,9	367,5	789,6	-	9,6
Podkarpackie	2 358,2	206,9	206,1	655,2	1 290,0	-	-
Podlaskie	1 622,9	203,3	173,1	503,1	743,4	-	-
Pomorskie	2 714,9	181,5	281,1	641,2	1 611,1	27,4	-
Śląskie	9 106,1	582,5	539,5	2 577,7	5 406,4	55,6	34,9
Świętokrzyskie	1 499,0	131,8	149,5	410,4	807,3	3,1	-
Warmińsko- mazurskie .	1 685,5	182,2	192,4	590,8	720,1	9,6	-
Wielkopolskie	4 681,6	369,5	372,2	1 251,6	2 688,3	7,0	-
Zachodniopomorskie	2 768,6	264,2	287,9	816,5	1 400,0	4,2	13,4

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 5(35). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI W 2008 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 5(35). NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS IN 2008^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total					W tym Of which	
	razem total	krajowe national	wojewódzkie regional	powiatowe district	gminne communal	ekspresowe express- ways	autostrady motorways
	w kilometrach kilometres						
POLSKA	209 017,8	14 230,8	24 147,5	100 778,2	69 861,3	305,2	681,6
<i>POLAND</i>							
Dolnośląskie	13 395,3	985,4	1 926,1	7 378,0	3 105,8	6,4	146,9
Kujawsko-pomorskie	12 227,0	843,8	1 561,7	6 096,1	3 725,4	29,9	24,5
Lubelskie	16 656,9	862,1	1 988,1	8 503,7	5 303,0	4,2	-
Lubuskie	6 572,6	695,5	1 406,4	3 083,4	1 387,3	33,5	-
Łódzkie	14 102,0	1 024,2	1 029,2	6 482,2	5 566,4	-	73,1
Małopolskie	18 466,7	711,0	1 175,5	5 583,5	10 996,7	14,0	40,9
Mazowieckie	24 844,7	1 880,2	2 468,3	12 034,6	8 461,6	62,5	-
Opolskie	6 962,2	631,0	849,8	3 384,5	2 096,9	-	78,5
Podkarpackie	12 136,1	564,6	1 461,5	5 779,1	4 330,9	-	-
Podlaskie	9 734,0	777,5	1 068,2	6 036,2	1 852,1	-	-
Pomorskie	9 110,8	720,1	1 536,1	4 737,3	2 117,3	10,8	65,8
Śląskie	11 179,9	536,7	885,3	3 528,7	6 229,2	45,4	48,6
Świętokrzyskie	11 026,4	624,4	923,8	5 262,5	4 215,7	20,6	-
Warmińsko-mazurskie ..	10 669,2	1 142,8	1 718,7	6 404,9	1 402,8	46,1	-
Wielkopolskie	21 527,3	1 358,3	2 321,2	10 115,1	7 732,7	7,8	195,1
Zachodniopomorskie	10 406,7	873,2	1 827,6	6 368,4	1 337,5	24,0	8,2

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 6(36). DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2008 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 6(36). PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2008^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total		Krajowe National	Wojewódzkie Regional	Powiatowe District	Gminne Communal
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 km ² per 100 km ²				
	w kilometrach kilometres					
POLSKA	235 901,1	75,4	18 515,7	28 437,4	109 589,5	79 358,5
POLAND						
Dolnośląskie	16 923,6	84,8	1 336,1	2 413,2	8 218,4	4 955,9
Kujawsko-pomorskie	12 710,2	70,7	1 067,1	1 748,6	6 431,5	3 463,0
Lubelskie	17 929,1	71,4	1 067,9	2 211,5	9 138,6	5 511,1
Lubuskie	7 129,7	51,0	816,5	1 567,0	3 232,2	1 514,0
Łódzkie	15 578,4	85,5	1 349,8	1 178,6	7 224,1	5 825,9
Małopolskie	19 654,3	129,8	1 023,8	1 413,7	6 351,7	10 865,1
Mazowieckie	28 964,4	81,4	2 356,4	2 984,0	13 024,5	10 599,5
Opolskie	7 563,8	80,4	781,3	985,4	3 654,7	2 142,4
Podkarpackie	13 188,1	73,6	771,5	1 667,2	6 225,9	4 523,5
Podlaskie	9 539,3	47,3	980,8	1 241,0	5 264,4	2 053,1
Pomorskie	10 915,7	59,7	901,2	1 815,5	5 145,1	3 053,9
Śląskie	18 642,4	151,6	1 116,9	1 424,3	6 031,7	10 069,5
Świętokrzyskie	10 166,0	87,0	756,2	1 073,3	5 308,9	3 027,6
Warmińsko-mazurskie	11 531,6	47,6	1 325,0	1 909,6	6 499,1	1 797,9
Wielkopolskie	23 515,9	78,8	1 727,8	2 689,0	11 137,4	7 961,7
Zachodniopomorskie	11 948,6	52,2	1 137,4	2 115,5	6 701,3	1 994,4

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 7(37). DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2008 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 7(37). URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2008^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	49 668,7	4 286,7	4 321,7	13 429,6	27 630,7
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 607,6	350,7	487,4	1 026,7	2 742,8
Kujawsko-pomorskie	2 211,8	223,3	189,7	507,6	1 291,2
Lubelskie	2 124,2	205,8	223,9	682,3	1 012,2
Lubuskie	1 407,9	121,0	180,5	387,3	719,1
Łódzkie	2 949,9	325,6	149,4	945,0	1 529,9
Małopolskie	3 778,5	312,8	238,2	855,8	2 371,7
Mazowieckie	5 894,8	476,2	516,7	1 333,7	3 568,2
Opolskie	1 382,1	150,3	135,9	367,3	728,6
Podkarpackie	2 238,3	206,9	206,1	646,8	1 178,5
Podlaskie	1 509,5	203,3	172,8	476,0	657,4
Pomorskie	2 656,9	181,1	280,8	633,3	1 561,7
Śląskie	8 721,4	582,0	539,0	2 555,3	5 045,1
Świętokrzyskie	1 391,3	131,8	149,5	401,5	708,5
Warmińsko-mazurskie	1 640,3	182,2	192,4	577,4	688,3
Wielkopolskie	4 470,8	369,5	371,5	1 233,3	2 496,5
Zachodniopomorskie	2 683,4	264,2	287,9	800,3	1 331,0

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 8(38). DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI ULEPSZONEJ W 2008 R.^a
Stan w dniu 31.XII

TABLE 8(38). NON-URBAN PUBLIC IMPROVED HARD SURFACE ROADS IN 2008^a
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>	Krajowe <i>National</i>	Wojewódzkie <i>Regional</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
	w kilometrach <i>kilometres</i>				
POLSKA	186 232,4	14 229,0	24 115,7	96 159,9	51 727,8
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	12 316,0	985,4	1 925,8	7 191,7	2 213,1
Kujawsko-pomorskie	10 498,4	843,8	1 558,9	5 923,9	2 171,8
Lubelskie	15 804,9	862,1	1 987,6	8 456,3	4 498,9
Lubuskie	5 721,8	695,5	1 386,5	2 844,9	794,9
Łódzkie	12 628,5	1 024,2	1 029,2	6 279,1	4 296,0
Małopolskie	15 875,8	711,0	1 175,5	5 495,9	8 493,4
Mazowieckie	23 069,6	1 880,2	2 467,3	11 690,8	7 031,3
Opolskie	6 181,7	631,0	849,5	3 287,4	1 413,8
Podkarpackie	10 949,8	564,6	1 461,1	5 579,1	3 345,0
Podlaskie	8 029,8	777,5	1 068,2	4 788,4	1 395,7
Pomorskie	8 258,8	720,1	1 534,7	4 511,8	1 492,2
Śląskie	9 921,0	534,9	885,3	3 476,4	5 024,4
Świętokrzyskie	8 774,7	624,4	923,8	4 907,4	2 319,1
Warmińsko-mazurskie	9 891,3	1 142,8	1 717,2	5 921,7	1 109,6
Wielkopolskie	19 045,1	1 358,3	2 317,5	9 904,1	5 465,2
Zachodniopomorskie	9 265,2	873,2	1 827,6	5 901,0	663,4

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 9(39). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH W 2008 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 9(39). BRIDGE BUILDINGS ON PUBLIC ROADS IN 2008^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	30 975	30 393	582	100	504
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	4 069	4 035	34	6	38
Kujawsko-pomorskie	923	897	26	2	16
Lubelskie	1 603	1 560	43	2	10
Lubuskie	983	962	21	6	6
Łódzkie	1 654	1 638	16	5	27
Małopolskie	3 676	3 540	136	10	29
Mazowieckie	2 813	2 757	56	6	77
Opolskie	1 518	1 507	11	1	5
Podkarpackie	2 190	2 119	71	12	5
Podlaskie	1 272	1 231	41	-	8
Pomorskie	1 425	1 392	33	6	54
Śląskie	3 499	3 473	26	1	135
Świętokrzyskie	1 143	1 127	16	1	3
Warmińsko-mazurskie	1 305	1 275	30	2	9
Wielkopolskie	1 828	1 817	11	32	72
Zachodniopomorskie	1 074	1 063	11	8	10

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 10(40). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH MIEJSKICH W 2008 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 10(40). BRIDGE BUILDINGS ON URBAN PUBLIC ROADS IN 2008^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	8 181	8 122	59	15	452
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	1 194	1 194	-	1	34
Kujawsko- pomorskie	283	278	5	-	12
Lubelskie	239	232	7	-	7
Lubuskie	253	245	8	-	4
Łódzkie	349	347	2	-	27
Małopolskie	785	781	4	-	25
Mazowieckie	739	737	2	1	75
Opolskie	269	268	1	1	5
Podkarpackie	282	270	12	-	2
Podlaskie	193	192	1	-	5
Pomorskie	463	459	4	1	50
Śląskie	1 764	1 756	8	-	131
Świętokrzyskie	222	222	-	1	2
Warmińsko- mazurskie	270	267	3	-	8
Wielkopolskie	474	473	1	2	59
Zachodniopomorskie	402	401	1	8	6

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 11(41). OBIEKTY MOSTOWE NA DROGACH PUBLICZNYCH ZAMIEJSKICH W 2008 R.^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 11(41). BRIDGE BUILDINGS ON NON- URBAN PUBLIC ROADS IN 2008^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Mosty i wiadukty <i>Bridges and viaducts</i>			Przeprawy promowe <i>Ferry crossings</i>	Tunele i przejścia podziemne <i>Tunnels and underpasses</i>
	ogółem <i>total</i>	trwale <i>permanent</i>	tymczasowe <i>temporary</i>		
	w szt. <i>units</i>				
POLSKA	22 794	22 271	523	85	52
<i>POLAND</i>					
Dolnośląskie	2 875	2 841	34	5	4
Kujawsko- pomorskie	640	619	21	2	4
Lubelskie	1 364	1 328	36	2	3
Lubuskie	730	717	13	6	2
Łódzkie	1 305	1 291	14	5	-
Małopolskie	2 891	2 759	132	10	4
Mazowieckie	2 074	2 020	54	5	2
Opolskie	1 249	1 239	10	-	-
Podkarpackie	1 908	1 849	59	12	3
Podlaskie	1 079	1 039	40	-	3
Pomorskie	962	933	29	5	4
Śląskie	1 735	1 717	18	1	4
Świętokrzyskie	921	905	16	-	1
Warmińsko- mazurskie	1 035	1 008	27	2	1
Wielkopolskie	1 354	1 344	10	30	13
Zachodniopomorskie	672	662	10	-	4

^a dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

^a data from the General Directorate for National Roads and Motorways.

TABL. 12(42). LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ^a

TABLE 12(42). REGULAR BUS TRANSPORT LINES^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Linie krajowe National lines										Linie między- narodowe International lines	
	ogółem total		dalekobieżne long distance		regionalne regional		podmiejskie suburban		miejskie urban		liczba number	długość w km length, km
	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km	liczba number	długość w km length, km		
POLSKA..... 2007	24136	1234529	884	282320	4624	378593	18216	567609	412	6007	422	869669
POLAND 2008	23260	1168277	833	269515	4137	337802	17878	554813	412	6147	353	645740
Dolnośląskie	1945	98315	76	29480	230	18726	1597	49463	42	646	13	30744
Kujawsko-pomorskie ...	1502	77274	42	17776	282	20855	1177	38628	1	15	-	-
Lubelskie	2308	121055	78	23444	463	39265	1766	58339	1	7	118	190370
Lubuskie	1182	45987	27	7243	218	16763	851	20967	86	1014	-	-
Łódzkie	1075	58522	36	12165	198	18155	832	28055	9	147	-	-
Małopolskie	548	30847	29	12027	63	5807	445	12574	11	439	15	16152
Mazowieckie	2636	138264	144	38304	463	37741	2011	61953	18	266	82	183832
Opolskie	767	31627	22	6752	67	5674	671	19080	7	121	22	30274
Podkarpackie	2279	99603	76	24620	252	20314	1951	54669	-	-	21	30332
Podlaskie	915	51750	37	11465	227	18086	633	22066	18	133	10	15772
Pomorskie	1378	73310	26	11775	347	25111	919	35373	86	1051	6	6340
Śląskie	1394	58944	40	11139	191	15465	1051	30162	112	2178	45	106276
Świętokrzyskie	1315	56868	56	15685	166	13826	1089	27337	4	20	1	2681
Warmińsko-mazurskie .	874	56275	55	16928	248	20069	565	19251	6	27	9	13907
Wielkopolskie	1749	86136	39	10925	368	31815	1342	43396	-	-	-	-
Zachodniopomorskie	1393	83500	50	19787	354	30130	978	33500	11	83	11	19060

^a przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Podziału danych na województwa dokonano wg siedzib przedsiębiorstw.

^a of enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding urban transport services. Data were divided into voivodships on the basis of enterprises' location.

TABL. 13(43). SIEĆ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 13(43). URBAN TRANSPORT NETWORK^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Miasta obsługiwane Serviced cities	Ludność w miastach obsługiwa- nych przez komunikację miejską w tys. Population serviced by urban transport companies in thous.	Linie komunikacyjne ^b Transport lines ^b			
			ogółem ^c total ^c		w tym of which	
			razem ^c total ^c	w tym na wsi of which in villages	autobusowe bus	tramwajowe tram
			w kilometrach kilometres			
P O L S K A 2007	262	17 938	54 536	13 129	51 980	2 257
POLAND 2008	266	17 964	55 998	12 770	53 413	2 286
Dolnośląskie	18	1 302	3 673	850	3 414	259
Kujawsko-pomorskie	10	936	2 445	497	2 321	124
Lubelskie	7	631	1 924	540	1 849	-
Lubuskie	6	325	1 185	541	1 160	25
Łódzkie	22	1 477	5 059	952	4 764	295
Małopolskie	26	1 372	4 813	1 675	4 491	322
Mazowieckie	25	2 739	7 437	1 375	7 013	424
Opolskie	3	238	611	107	611	-
Podkarpackie	17	680	3 080	829	3 080	-
Podlaskie	11	546	1 142	288	1 142	-
Pomorskie	16	1 229	3 555	705	3 289	114
Śląskie	48	3 404	10 955	1 287	10 510	373
Świętokrzyskie	11	449	1 908	565	1 908	-
Warmińsko-mazurskie	10	535	1 507	468	1 465	42
Wielkopolskie	26	1 305	5 251	1 905	5 039	212
Zachodniopomorskie	10	798	1 453	186	1 357	96

^a przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b dane nie obejmują linii tzw. "zamkniętych" obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy. ^c w tym linie trolejbusowe występujące tylko w województwie: lubelskim 75 km, pomorskim 152 km, śląskim 72 km.

^a of enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. ^b data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies. ^c of which trolleybus lines placed in voivodship: lubelskie 75 km, pomorskie 152 km, śląskie 72 km only.

TABL. 14(44). POJAZDY SAMOCHODOWE^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 14(44). ROAD MOTOR VEHICLES^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem ^b Total ^b	W tym Of which				
		motocykle motorcycles		samochody osobowe passenger cars	autobusy buses	samochody specjalne ^c special purpose vehicles ^c
		razem total	w tym o pojemności silnika do 125 cm ³ of which with a cylinder capacity up to 125 cc			
P O L S K A 2007	19 471 836	825 305	287 536	14 588 739	87 586	110 439
POLAND 2008	21 336 913	909 144	305 509	16 079 533	92 401	122 427
Dolnośląskie	1 518 957	49 877	12 261	1 207 407	7 227	10 039
Kujawsko-pomorskie	1 142 096	63 840	26 160	848 694	4 796	5 940
Lubelskie	1 207 100	59 448	22 068	827 473	5 930	6 571
Lubuskie	567 505	29 802	10 153	440 571	2 162	3 447
Łódzkie	1 440 637	64 020	22 411	1 050 445	5 398	7 448
Małopolskie	1 754 374	71 465	20 674	1 339 852	9 637	9 868
Mazowieckie	3 359 158	106 560	31 039	2 518 855	13 961	19 073
Opolskie	587 365	18 533	4 589	463 352	2 255	3 683
Podkarpackie	1 083 313	75 348	25 432	780 988	4 948	7 697
Podlaskie	644 009	28 382	7 792	435 951	2 252	3 052
Pomorskie	1 212 837	44 780	22 916	941 108	5 579	6 930
Śląskie	2 332 561	79 289	17 223	1 898 957	9 818	14 383
Świętokrzyskie	724 209	32 657	12 520	502 322	4 024	4 092
Warmińsko-mazurskie	714 072	40 935	14 795	528 346	3 360	4 175
Wielkopolskie	2 193 405	97 066	37 197	1 645 531	6 929	10 397
Zachodniopomorskie	855 315	47 142	18 279	649 681	4 125	5 632

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd" ^b łącznie z samochodami ciężarowymi i ciągnikami. Ponadto zarejestrowanych było 698172 motorowerów. ^c łącznie z sanitarnymi.

^a on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. ^b including lorries and tractors. In addition has been registered 698172 mopeds. ^c including ambulances.

TABL. 15(45). SAMOCHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 15(45). LORRIES AND TRACTORS^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>			
	razem <i>total</i>	w tym cięża- rowo-osobowe <i>of which vans</i>	samochodowe <i>road</i>		rolnicze <i>agricultural</i>	
			razem <i>total</i>	w tym siodłowe <i>of which road tractors</i>	razem <i>total</i>	w tym kołowe <i>of which wheeled</i>
P O L S K A 2007	2 345 068	215 841	176 443	175 480	1 337 843	1 249 461
POLAND 2008	2 723 945	212 268	199 104	198 020	1 422 236	1 321 840
Dolnośląskie	190 623	11 736	10 797	10 783	54 722	27 140
Kujawsko-pomorskie	133 810	9 314	8 915	8 891	85 372	79 929
Lubelskie	134 428	13 696	9 566	9 460	177 301	172 437
Lubuskie	67 660	5 051	4 827	4 815	24 087	22 390
Łódzkie	201 302	22 083	11 053	10 905	123 054	115 854
Małopolskie	223 418	17 434	12 548	12 437	105 020	98 993
Mazowieckie	485 465	26 648	48 330	48 108	193 552	179 715
Opolskie	64 925	6 979	4 728	4 708	36 868	34 798
Podkarpackie	124 223	12 239	6 922	6 756	95 426	90 285
Podlaskie	71 467	6 869	5 304	5 294	104 470	101 908
Pomorskie	159 430	8 403	14 189	14 147	48 990	44 121
Śląskie	287 641	29 736	20 879	20 788	51 309	47 379
Świętokrzyskie	107 715	10 296	6 515	6 496	77 180	73 660
Warmińsko-mazurskie	84 865	5 904	6 292	6 284	52 003	50 057
Wielkopolskie	280 042	19 688	21 383	21 344	151 742	144 032
Zachodniopomorskie	106 931	6 192	6 856	6 804	41 140	39 142

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 16(46). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ROLNICZE^a W PRZELICZENIU NA 1000 LUDNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

TABLE 16(46). ROAD MOTOR VEHICLES AND AGRICULTURAL TRACTORS^a PER 1000 POPULATION
as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Motocykle Motocycles	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samochody ciężarowe ^b Lorries ^b	Ciągniki rolnicze Agricultural tractors
P O L S K A 2007	22	383	2	66	35
P O L A N D 2008	24	422	2	71	37
Dolnośląskie	17	420	3	66	19
Kujawsko-pomorskie	31	410	2	65	41
Lubelskie	27	383	3	60	82
Lubuskie	30	437	2	67	24
Łódzkie	25	412	2	75	48
Małopolskie	22	408	3	66	32
Mazowieckie	20	484	3	97	37
Opolskie	18	449	2	61	36
Podkarpackie	36	372	2	57	45
Podlaskie	24	366	2	59	88
Pomorskie	20	424	3	74	22
Śląskie	17	409	2	60	11
Świętokrzyskie	26	395	3	82	61
Warmińsko-mazurskie	29	370	2	60	36
Wielkopolskie	29	484	2	83	45
Zachodniopomorskie	28	384	2	64	24

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". ^b łącznie z ciągnikami siodłowymi
^a on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. ^b including road tractors.

TABL. 17(47). SAMOCHODY OSOBOWE^a

Stan w dniu 31 XII

TABL. 17(47). PASSENGER CARS^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O dopuszczalnej masie całkowitej w kg With the maximum permissible gross weight, kilograms				O pojemności silnika w cm ³ With the cylinder capacity, cc ³		
		do 1399 up to 1399	1400÷1649	1650÷1899	1900 i więcej 1900 and more	do 1399 up to 1399	1400÷1999	2000 i więcej 2000 and more
P O L S K A 2007	14 588 739	6 306 824	4 887 010	2 146 228	1 248 677	7 392 109	6 342 822	853 808
POLAND 2008	16 079 533	6 417 063	5 264 409	2 644 766	1 753 295	7 753 016	7 269 156	1 057 361
Dolnośląskie	1 207 407	471 072	379 352	206 398	150 585	542 144	576 025	89 238
Kujawsko-pomorskie	848 694	353 113	284 606	129 755	81 220	433 334	368 235	47 125
Lubelskie	827 473	287 171	299 173	156 663	84 466	344 161	427 422	55 890
Lubuskie	440 571	185 538	132 749	69 934	52 350	198 848	208 537	33 186
Łódzkie	1 050 445	418 700	371 164	163 032	97 549	524 243	466 509	59 693
Małopolskie	1 339 852	541 482	455 100	209 664	133 606	674 073	586 252	79 527
Mazowieckie	2 518 855	975 539	771 708	444 184	327 424	1 147 240	1 177 810	193 805
Opolskie	463 352	232 285	123 192	65 298	42 577	240 301	197 566	25 485
Podkarpackie	780 988	313 904	273 906	126 254	66 924	384 365	355 749	40 874
Podlaskie	435 951	132 488	168 129	84 952	50 382	177 085	224 832	34 034
Pomorskie	941 108	382 547	290 235	155 419	112 907	449 715	419 903	71 490
Śląskie	1 898 957	813 824	618 412	285 265	181 456	1 033 552	760 773	104 632
Świętokrzyskie	502 322	192 495	185 253	81 307	43 267	242 959	233 712	25 651
Warmińsko-mazurskie ...	528 346	194 314	180 853	94 301	58 878	232 155	258 133	38 058
Wielkopolskie	1 645 531	690 311	516 052	256 279	182 889	847 534	695 115	102 882
Zachodniopomorskie	649 681	232 280	214 525	116 061	86 815	281 307	312 583	55 791

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw included in "Pojazd" system).

TABL. 18(48). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^a WG GRUP ŁADOWNOŚCI

Stan w dniu 31 XII

TABLE 18(48). LORRIES^a BY LOAD CAPACITY GROUPS

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Według grup ładowności w kg By load capacity groups, kilograms								
		do 999 up to 999	1000÷ ÷1499	1500÷ ÷2999	3000÷ ÷3499	3500÷ ÷4999	5000÷ ÷6999	7000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more
P O L S K A 2007	2 345 068	1 323 961	500 689	154 605	23 549	49 935	140 565	75 136	56 803	19 825
POLAND 2008	2 511 677	1 389 278	558 019	171 258	24 818	52 763	147 136	80 040	63 629	24 736
Dolnośląskie	178 887	99 258	40 714	12 547	1 805	4 088	9 497	5 251	4 003	1 724
Kujawsko-pomorskie	124 496	68 413	27 088	8 850	1 251	2 853	7 712	4 526	2 905	898
Lubelskie	120 732	67 424	26 814	7 790	1 054	2 174	7 468	4 207	2 862	939
Lubuskie	62 609	33 535	14 196	4 748	703	1 651	3 628	1 952	1 636	560
Łódzkie	179 219	94 672	42 580	12 997	1 850	3 605	12 436	5 765	3 876	1 438
Małopolskie	205 984	116 646	46 674	14 018	1 913	3 708	9 504	6 088	5 698	1 735
Mazowieckie	458 817	253 813	103 251	30 369	4 305	8 376	26 696	13 777	11 778	6 452
Opolskie	57 946	32 907	11 694	3 587	617	1 559	3 637	2 194	1 288	463
Podkarpackie	111 984	61 477	23 209	8 129	1 033	2 765	7 315	4 089	3 115	852
Podlaskie	64 598	34 094	15 574	4 022	527	1 282	4 118	2 278	2 126	577
Pomorskie	151 027	95 386	27 217	8 577	1 242	2 403	6 619	4 134	3 640	1 809
Śląskie	257 905	145 887	52 986	17 600	2 831	5 252	14 435	9 209	7 369	2 336
Świętokrzyskie	97 419	48 820	25 215	6 673	977	2 155	7 417	3 190	2 228	744
Warmińsko-mazurskie ..	78 961	44 772	16 135	4 628	755	1 913	5 115	2 493	2 357	793
Wielkopolskie	260 354	137 638	61 950	19 526	2 907	6 522	14 752	7 975	6 370	2 714
Zachodniopomorskie	100 739	54 536	22 722	7 197	1 048	2 457	6 787	2 912	2 378	702

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic ujętych) w systemie "Pojazd".

^a on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 19(49). SAMOCHODY CIĘŻAROWE^a WG RODZAJÓW NADWOZIA

Stan w dniu 31 XII

TABLE 19(49). LORRIES^a BY TYPE OF BODY

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	W tym o nadwoziach Of which with bodies				
		furgony closed box		samowyla- dowcze tippers	cysterny tankers	do przewozu kontenerów container and swap- body transporters
		razem total	w tym izotermiczne chłodnie i lodownie of which temperature controlled box			
P O L S K A 2007	2 345 068	684 634	50 702	88 021	7 117	5 899
POLAND 2008	2 511 677	742 901	58 936	100 886	7 761	7 106
Dolnośląskie	178 887	48 472	2 274	7 627	466	514
Kujawsko-pomorskie	124 496	37 395	2 978	4 334	522	357
Lubelskie	120 732	44 301	3 013	4 714	447	197
Lubuskie	62 609	16 528	952	2 479	109	242
Łódzkie	179 219	52 737	5 045	5 703	660	523
Małopolskie	205 984	63 694	5 244	9 271	461	464
Mazowieckie	458 817	117 405	11 584	12 943	1 619	1 524
Opolskie	57 946	14 848	1 004	2 964	170	95
Podkarpackie	111 984	27 730	2 547	8 450	209	149
Podlaskie	64 598	30 319	2 180	2 410	482	160
Pomorskie	151 027	29 694	2 696	4 701	352	353
Śląskie	257 905	80 172	6 360	13 962	649	1 024
Świętokrzyskie	97 419	25 395	1 851	3 900	230	130
Warmińsko-mazurskie	78 961	26 674	2 419	3 480	339	226
Wielkopolskie	260 354	86 367	6 209	9 576	733	801
Zachodniopomorskie	100 739	41 170	2 580	4 372	313	347

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

^a on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 20(50). POJAZDY SAMOCHODOWE^a WG GRUP WIEKU

Stan w dniu 31 XII

TABLE 20(50). ROAD MOTOR VEHICLES^a BY AGE GROUPS

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
		razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats			
			do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45		
OGÓŁEM 2007	14 588 739	87 586	12 825	25 289	2 345 068	175 480
TOTAL 2008	16 079 533	92 401	12 402	27 300	2 511 677	198 020
w wieku lat at the age of years						
do 2 up to 2	838 834	4 897	321	1 553	167 750	34 103
3 - 5	1 101 054	5 245	550	2 598	276 059	26 634
6 - 10	3 202 169	13 511	1 342	6 111	593 909	55 382
11 - 15	4 435 291	15 744	1 836	4 575	445 196	32 428
16 - 20	2 699 360	18 812	2 239	3 167	307 218	25 130
21 - 30	2 876 709	27 534	4 129	7 555	469 442	19 639
31 i starsze 31 years and older	926 116	6 658	1 985	1 741	252 103	4 704

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 21(51). STRUKTURA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH^a WG GRUP WIEKU W 2008 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 21(51). STRUCTURE OF ROAD MOTOR VEHICLES^a BY AGE GROUPS IN 2008

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses			Samochody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors
		razem total	w tym o liczbie miejsc of which with the number of seats			
			do 15 up to 15	16 do 45 16 to 45		
w procentach in percent						
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w wieku lat at the age of years						
do 2 up to 2	5,2	5,3	2,6	5,7	6,7	17,2
3 - 5	6,8	5,7	4,4	9,5	11,0	13,5
6 - 10	19,9	14,6	10,8	22,4	23,6	28,0
11 - 15	27,6	17,0	14,8	16,8	17,7	16,4
16 - 20	16,8	20,4	18,1	11,6	12,2	12,7
21 - 30	17,9	29,8	33,3	27,6	18,8	9,8
31 i starsze 31 years and older	5,8	7,2	16,0	6,4	10,0	2,4

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 22(52). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a
TABLE 22(52). ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- -1999 cm ³ <i>1400- -1999 cc</i>					

BENZYNA
PETROL

P O L S K A 2007	9 975 315	6 306 081	3 368 023	761 998	31 387	2 023	4 636	25 396
P O L A N D 2008	10 535 273	6 596 689	3 590 895	753 430	31 956	1 999	4 687	26 287
Dolnośląskie	800 599	468 541	304 668	53 224	1 996	101	269	1 730
Kujawsko-pomorskie ...	561 235	371 756	174 981	37 606	1 885	94	251	1 422
Lubelskie	511 886	299 989	194 685	40 092	1 888	141	299	2 062
Lubuskie	311 589	183 355	118 082	18 675	833	32	151	915
Łódzkie	684 475	446 900	218 054	55 058	2 898	202	313	1 797
Małopolskie	827 388	538 580	262 956	55 971	1 918	98	568	1 795
Mazowieckie	1 547 194	902 212	569 714	136 617	4 895	500	644	3 512
Opolskie	340 136	222 339	109 674	19 865	999	45	207	1 044
Podkarpackie	454 093	287 141	154 390	27 026	1 194	50	112	1 142
Podlaskie	280 390	156 274	112 760	20 658	648	28	92	798
Pomorskie	531 269	328 049	183 512	38 705	1 091	134	225	1 203
Śląskie	1 404 583	949 324	419 655	83 389	3 217	267	439	2 699
Świętokrzyskie	323 429	205 376	110 206	31 161	1 180	47	217	1 113
Warmińsko-mazurskie .	339 420	201 675	126 422	24 805	1 111	56	153	1 057
Wielkopolskie	1 169 683	774 817	361 488	77 502	3 780	133	458	2 539
Zachodniopomorskie	447 904	260 361	169 648	33 076	2 423	71	289	1 459

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy- dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a on the basis of data from powiat starosta offices (district for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 22(52). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a (c.d.)

TABLE 22(52). ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400-1999 cm ³ <i>1400-1999 cc</i>					

OLEJ NAPĘDOWY
PETROLEUM

P O L S K A 2007	2 182 434	95 861	1 657 685	1 325 102	460 445	166 847	78 363	74 041
P O L A N D 2008	2 906 214	123 856	2 219 917	1 494 387	502 869	189 711	83 264	85 034
Dolnośląskie	242 954	9 928	183 230	108 630	33 387	10 273	6 151	6 793
Kujawsko-pomorskie ...	144 343	5 431	112 533	76 077	26 182	8 465	4 473	3 974
Lubelskie	157 901	3 656	125 776	71 352	24 374	9 291	5 600	4 329
Lubuskie	83 850	2 369	62 099	40 896	13 756	4 746	1 978	2 412
Łódzkie	154 990	5 861	119 544	106 724	38 723	10 630	5 012	5 363
Małopolskie	229 391	8 316	180 183	121 675	37 252	11 449	8 398	6 958
Mazowieckie	462 827	34 087	337 160	260 023	87 708	45 737	12 466	13 849
Opolskie	79 179	2 073	62 452	34 212	12 234	4 567	1 965	2 501
Podkarpackie	129 322	3 971	104 960	59 537	19 297	6 167	4 245	3 742
Podlaskie	88 064	2 027	68 758	38 963	14 145	5 231	2 149	2 173
Pomorskie	208 250	11 742	155 761	85 559	25 747	12 613	4 489	4 479
Śląskie	296 443	12 718	226 992	159 024	55 624	20 448	9 324	11 398
Świętokrzyskie	81 073	2 493	64 899	51 780	20 342	6 166	3 701	2 697
Warmińsko-mazurskie .	100 377	2 791	77 041	48 128	16 608	6 119	3 098	2 939
Wielkopolskie	309 560	12 500	236 454	168 919	56 709	21 136	6 410	7 443
Zachodniopomorskie	137 690	3 893	102 075	62 888	20 781	6 673	3 805	3 984

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy- dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a on the basis of data from powiat starosta offices (district for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 22(52). POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA^a (dok.)
TABLE 22(52). ROAD MOTOR VEHICLES BY TYPE OF FUEL CONSUMPTION^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>			Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>		Ciągniki <i>Tractors</i>	Autobusy <i>Buses</i>	Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>
	razem <i>total</i>	w tym o pojemności silnika <i>which the cylinder capacity, cc</i>		razem <i>total</i>	w tym o ładowności 1500 i więcej <i>of which the load capacity 1500 and more</i>			
		do 1399 cm ³ <i>up to 1399 cc</i>	1400- - 1999 cm ³ 1400- - 1999 cc					

GAZ (LPG)
LIQUEFIED PETROLEUM GAS

P O L S K A 2007	1 927 077	634 161	1 185 859	162 971	8 978	1 459	812	3 049
P O L A N D 2008	2 170 360	699 894	1 338 899	170 476	8 981	1 455	790	3 213
Dolnośląskie	109 622	28 222	72 269	6 910	70	-	10	133
Kujawsko- pomorskie ..	125 478	43 553	76 212	6 749	65	2	3	85
Lubelskie	155 463	38 394	106 876	8 222	94	-	4	136
Lubuskie	41 549	10 651	27 432	2 065	24	-	2	31
Łódzkie	207 360	68 595	128 420	15 458	132	2	12	189
Małopolskie	185 598	60 013	115 607	14 618	108	4	54	254
Mazowieckie	481 732	186 698	268 428	55 955	7 913	1 375	624	1 419
Opolskie	40 280	12 340	25 260	2 425	17	3	3	46
Podkarpackie	102 182	30 601	66 673	6 692	52	1	20	119
Podlaskie	65 987	17 552	43 089	4 671	52	-	4	70
Pomorskie	86 273	25 149	53 941	5 908	55	2	3	62
Śląskie	193 549	68 109	113 264	14 858	120	64	17	231
Świętokrzyskie	79 290	22 717	53 018	6 027	51	-	10	96
Warmińsko- mazurskie	78 684	21 090	52 035	4 674	97	1	18	73
Wielkopolskie	155 180	50 785	95 769	11 174	66	1	2	150
Zachodniopomorskie	62 133	15 425	40 606	4 070	65	-	4	119

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy- dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a on the basis of data from powiat starosta offices (district for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 23(53). PRZYCZEPY I NACZEPY^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 23(53). TRAILERS AND SEMI-TRAILERS^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Przyczepy Trailers				Naczepy Semi-trailers		
	ogółem total	w tym of which			ogółem total	w tym of which	
		ciężarowe goods	ciężarowe rolnicze agricultural	specjalne special purpose		ciężarowe goods	specjalne special purpose
P O L S K A 2007	842 553	486 948	254 331	101 274	203 574	199 267	4 307
P O L A N D 2008	921 214	523 396	283 932	113 886	230 456	225 727	4 729
Dolnośląskie	61 866	43 969	9 784	8 113	12 548	12 241	307
Kujawsko-pomorskie	82 476	38 283	37 772	6 421	10 470	10 172	298
Lubelskie	66 348	33 338	27 529	5 481	11 094	10 883	211
Lubuskie	27 514	16 698	7 234	3 582	5 806	5 573	233
Łódzkie	63 286	35 935	20 759	6 592	13 193	12 906	287
Małopolskie	36 181	19 531	8 580	8 070	14 984	14 766	218
Mazowieckie	132 827	83 483	23 687	25 657	53 680	52 790	890
Opolskie	40 502	23 876	13 901	2 725	5 644	5 511	133
Podkarpackie	28 095	17 949	6 764	3 382	8 618	8 478	140
Podlaskie	33 159	14 500	15 519	3 140	6 016	5 943	73
Pomorskie	46 208	28 854	11 013	6 341	14 733	14 385	348
Śląskie	45 642	28 206	9 812	7 624	23 283	22 742	541
Świętokrzyskie	20 306	11 608	6 168	2 530	7 429	7 291	138
Warmińsko-mazurskie	38 838	23 129	12 136	3 573	6 778	6 623	155
Wielkopolskie	151 329	73 405	64 382	13 542	28 392	27 831	561
Zachodniopomorskie	46 637	30 632	8 892	7 113	7 788	7 592	196

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 24(54). PRZYCZEPY CIĘŻAROWE^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 24(54). GOODS TRAILERS^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg With load capacity, kilograms				Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body				
		do 4999 up to 4999	5000÷ ÷9999	10000÷ ÷14999	15000 i więcej 15000 and more	samo- wyla- dowcze tippers	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie temperat- ure controlle d box	do prze- wozu konte- nerów and swap- body transporte rs	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A 2007	486 948	344 649	92 284	40 230	9 785	107 491	1 769	1 479	7 192	5 874
P O L A N D 2008	523 396	371 424	96 311	44 828	10 833	109 791	2 126	1 653	7 768	6 420
Dolnośląskie	43 969	33 436	7 142	2 858	533	11 174	95	40	269	357
Kujawsko-pomorskie	38 283	27 779	7 266	2 594	644	8 255	112	93	199	261
Lubelskie	33 338	22 744	6 704	3 253	637	8 947	120	85	140	417
Lubuskie	16 698	11 372	3 323	1 344	659	3 255	33	31	190	297
Łódzkie	35 935	24 769	7 338	3 065	763	6 762	177	174	3 950	379
Małopolskie	19 531	13 553	2 984	2 370	624	4 125	125	106	255	297
Mazowieckie	83 483	61 742	12 463	7 524	1 754	9 081	291	369	783	453
Opolskie	23 876	17 014	5 055	1 426	381	7 505	70	29	42	261
Podkarpackie	17 949	11 996	3 548	1 974	431	4 675	42	46	108	216
Podlaskie	14 500	9 186	3 259	1 703	352	3 592	127	77	77	144
Pomorskie	28 854	21 455	4 350	2 380	669	3 387	128	79	177	430
Śląskie	28 206	18 434	5 397	3 501	874	5 940	169	91	609	437
Świętokrzyskie	11 608	7 400	2 585	1 329	294	2 970	63	21	84	132
Warmińsko-mazurskie	23 129	16 273	4 445	1 910	501	5 069	159	123	135	299
Wielkopolskie	73 405	52 349	14 320	5 557	1 179	16 532	266	181	535	1 700
Zachodniopomorskie	30 632	21 922	6 132	2 040	538	8 522	149	108	215	340

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 25(55). NACZEPY CIĘŻAROWE^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 25(55). GOODS SEMI-TRAILERS^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	O ładowności kg With load capacity, kilograms					Z ogółem przypada na nadwozia Of total by type of body			
		do 4999 up to 4999	5000÷ ÷14999	15000÷ ÷19999	20000÷ ÷24999	25000 i więcej 25000 and more	cysterny tankers	izotermi- czne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	do prze- wozu konte- nerów container and swap- body transporter s	nisko- podwo- ziowe low loader
P O L S K A 2007	199 267	10 103	10 291	14 116	25 610	139 147	9 844	16 512	3 472	2 790
P O L A N D 2008	225 727	10 335	10 830	14 628	27 045	162 889	10 640	19 566	4 358	3 551
Dolnośląskie	12 241	444	974	1 044	1 285	8 494	568	339	107	244
Kujawsko-pomorskie	10 172	615	802	906	1 471	6 378	521	531	93	178
Lubelskie	10 883	621	507	772	1 462	7 521	803	1 338	62	199
Lubuskie	5 573	183	509	488	659	3 734	262	166	109	116
Łódzkie	12 906	373	679	932	1 833	9 089	584	1 068	315	236
Małopolskie	14 766	852	362	841	1 419	11 292	691	1 241	153	214
Mazowieckie	52 790	998	1 570	2 313	6 005	41 904	2 375	7 692	1 527	490
Opolskie	5 511	306	443	504	507	3 751	407	166	42	196
Podkarpackie	8 478	316	341	565	968	6 288	349	480	73	116
Podlaskie	5 943	135	269	403	1 132	4 004	316	1 151	38	107
Pomorskie	14 385	1 492	515	747	1 959	9 672	510	713	1 014	217
Śląskie	22 742	451	745	1 553	2 241	17 752	1 038	1 076	248	354
Świętokrzyskie	7 291	331	397	566	1 008	4 989	365	162	62	122
Warmińsko-mazurskie ..	6 623	227	499	606	1 007	4 284	380	431	146	157
Wielkopolskie	27 831	2 656	1 533	1 651	3 022	18 969	1 054	2 366	244	445
Zachodniopomorskie	7 592	335	685	737	1 067	4 768	417	646	125	160

^a na podstawie danych starostw powiatowych. (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

^a on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

TABL. 26(56). POJAZDY SAMOCHODOWE I CIĄGNIKI ZAREJESTROWANE PO RAZ PIERWSZY NA TERYTORIUM POLSKI^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 26(56). ROAD MOTOR VEHICLES AND TRACTORS REGISTERED FOR THE FIRST TIME ON THE TERRITORY OF POLAND^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem Total	Motocykle Motorcycles	Samo- chody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samo- chody ciężarowe Lorries	Samo- chody specjalne Special purpose vehicles	Ciągniki Tractors		
							samochodowe road		rolnicze agri- cultural
							razem total	w tym siodłowe of which road tractors	
P O L S K A 2007	1 376 656	36 752	1 128 684	4 852	140 856	5 544	30 159	30 146	29 809
P O L A N D 2008	1 553 910	54 493	1 280 633	5 233	157 806	6 641	20 856	20 846	28 241
Dolnośląskie	119 128	3 761	100 881	409	11 432	525	841	841	1 279
Kujawsko-pomorskie	80 662	2 971	66 782	209	7 661	285	738	738	2 016
Lubelskie	77 880	2 666	63 478	324	6 908	281	933	933	3 289
Lubuskie	46 618	1 457	40 023	70	3 984	164	468	468	452
Łódzkie	88 814	3 342	72 458	340	9 174	354	1 093	1 092	2 053
Małopolskie	120 390	4 592	98 905	562	13 035	539	1 295	1 294	1 462
Mazowieckie	261 980	8 533	208 281	1 092	31 556	1 324	6 498	6 497	4 696
Opolskie	37 067	1 357	31 080	81	3 213	187	368	368	781
Podkarpackie	71 444	3 207	59 275	244	6 783	258	745	744	932
Podlaskie	40 711	1 536	31 723	106	3 791	129	524	524	2 902
Pomorskie	89 537	2 982	74 331	374	8 900	426	1 291	1 290	1 228
Śląskie	172 096	6 299	146 106	491	15 722	816	1 884	1 882	777
Świętokrzyskie	46 595	1 366	38 644	216	4 691	203	582	582	893
Warmińsko-mazurskie ...	51 257	1 646	42 681	149	4 709	186	703	703	1 183
Wielkopolskie	185 157	6 692	151 635	374	19 976	642	2 284	2 283	3 554
Zachodniopomorskie	64 574	2 086	54 350	192	6 271	322	609	607	744

^a na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". Dane obejmują zarówno pojazdy fabrycznie nowe, jak i pojazdy używane sprowadzone z zagranicy, dla których dokonano pierwszej rejestracji w kraju oraz tzw. "SAM-y".

^a on the basis of data from powiat starosty (districts for Warsaw) included in the "Pojazd" system. Data include both brand new vehicles, and used vehicle brought in from abroad, which were registered for the first time in the country and the so-called "SAMs".

B. TRANSPORT SAMOCHODOWY
B. ROAD TRANSPORT

TABL. 27(57). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2008 R.
TABLE 27(57). GOODS ROAD TRANSPORT IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony w tys. Tonnes thousand	Tonokilometry w mln Tonne-kilometres million	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH IN ABSOLUTE NUMBERS			
OGÓLEM ^a	1 339 473	174 223	130
<i>TOTAL</i>			
Transport samochodowy zarobkowy	691 256	141 140	204
<i>Road transport for hire or reward</i>			
w tym podmioty transportu samochodowego ^{b)}	519 465	120 212	231
<i>of which road transport entities</i>			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	160 799	100 689	626
<i>of which enterprises employing more than 9 persons.</i>			
Transport samochodowy gospodarczy	648 217	33 083	51
<i>Road transport on own account</i>			
2007=100			
OGÓLEM ^a	110,4	109,2	x
<i>TOTAL</i>			
Transport samochodowy zarobkowy	107,0	109,8	x
<i>Road transport for hire or reward</i>			
w tym podmioty transportu samochodowego ^{b)}	103,2	109,7	x
<i>of which road transport entities</i>			
w tym przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób	116,4	138,1	x
<i>of which enterprises employing more than 9 persons.</i>			
Transport samochodowy gospodarczy	114,3	106,6	x
<i>Road transport on own account</i>			

^a dane częściowo szacunkowe. ^b tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

^a data partially estimated. ^b classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 28(58). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU^a

TABLE 28(58). GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - 2007 b - 2008	Ogółem Total		Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km

**W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS**

OGÓLEM	a	984 238	150 879	643 922	128 371	340 316	22 508
TOTAL	b	1 093 405	164 930	688 795	141 007	404 610	23 923
Transport krajowy	a	895 356	65 768	560 636	47 224	334 720	18 544
National transport	b	994 493	71 918	596 028	51 902	398 465	20 016
Transport międzynarodowy	a	88 882	85 111	83 286	81 147	5 596	3 964
International transport	b	98 912	93 012	92 767	89 105	6 145	3 907
eksport (wywóz)	a	31 395	31 003	28 523	28 904	2 872	2 099
export	b	34 601	33 801	31 383	31 757	3 218	2 044
import (przywóz)	a	31 946	31 421	29 530	29 814	2 416	1 607
import	b	34 830	33 691	32 276	32 077	2 554	1 614
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	22 220	21 589	21 993	21 351	227	238
cross-trade	b	26 051	24 566	25 738	24 344	313	222
w tym tranzyt przez Polskę	a	2 499	4 810	2 476	4 766	23	44
of which transit via Poland	b	2 404	4 508	2 389	4 493	15	15
kabotaż	a	3 321	1 098	3 240	1 078	81	20
cabotage	b	3 430	954	3 370	927	60	27

**W ODSETKACH
IN PERCENT**

OGÓLEM	a	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL	b	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Transport krajowy	a	91,0	43,6	87,1	36,8	98,4	82,4
National transport	b	91,0	43,6	86,5	36,8	98,5	83,7
Transport międzynarodowy	a	9,0	56,4	12,9	63,2	1,6	17,6
International transport	b	9,0	56,4	13,5	63,2	1,5	16,3
eksport (wywóz)	a	3,2	20,6	4,4	22,5	0,8	9,3
export	b	3,1	20,5	4,6	22,5	0,8	8,5
import (przywóz)	a	3,2	20,8	4,6	23,2	0,7	7,1
import	b	3,2	20,4	4,7	22,7	0,6	6,8
przewozy pomiędzy obcymi krajami	a	2,3	14,3	3,4	16,6	0,1	1,1
cross-trade	b	2,4	14,9	3,7	17,3	0,1	0,9
w tym tranzyt przez Polskę	a	0,3	3,2	0,4	3,7	0,0	0,2
of which transit via Poland	b	0,2	2,7	0,4	3,2	0,0	0,1
kabotaż	a	0,3	0,7	0,5	0,9	0,0	0,1
cabotage	b	0,3	0,6	0,5	0,7	0,0	0,1

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 29(59). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP
ŁADUNKÓW W 2008 R.^a**

TABLE 29(59). GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2008^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Transport Transport					
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
				w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
OGÓŁEM	1 093 405	164 930	151	688 795	141 007	205	404 610	23 923	59
TOTAL									
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	59 321	11 258	190	29 973	8 371	279	29 348	2 887	98
Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products									
w tym zboża	9 956	1 605	161	6 580	1 146	174	3 376	459	136
of which cereals									
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	20 958	2 716	130	13 488	1 828	136	7 470	888	119
Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas									
w tym węgiel kamienny	18 648	2 396	128	11 899	1 588	133	6 749	808	120
of which hard coal									
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	441 034	13 185	30	275 867	9 563	35	165 167	3 622	22
Metal ores and other mining products and quarrying products									
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	435 855	12 319	28	271 819	8 773	32	164 036	3 546	22
of which stone, sand, gravel, clay									
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	92 442	22 568	244	57 164	18 959	332	35 278	3 609	102
Food products, beverages and tobacco									
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	3 157	2 252	713	2 196	1 981	902	961	271	282
Textiles and textile products, leather and leather products									
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligra- ficzne oraz nagrania dźwiękowe	51 339	15 599	304	39 327	14 161	360	12 012	1 438	120
Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media									
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	29 737	3 176	107	18 470	2 100	114	11 267	1 076	96
Coke, briquettes and refined petroleum products									

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 29(59). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP
ŁADUNKÓW W 2008 R.^a (dok.)**

TABLE 29(59). GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2008^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Transport Transport					
				zarobkowy hire or reward			gospodarczy own account		
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	22 938	2 329	102	13 132	1 437	109	9 806	892	91
<i>of which liquid refined petroleum products</i>									
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	36 791	16 211	441	29 269	15 061	515	7 522	1 150	153
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>									
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	160 137	17 511	109	85 704	14 216	166	74 433	3 295	44
<i>Other non metallic mineral products</i>									
w tym: cement, wapno, gips	20 034	3 063	153	14 618	2 679	183	5 416	384	71
<i>of which: cement, lime and plaster</i>									
pozostałe materiały budowlane	96 619	9 341	97	48 754	7 229	148	47 865	2 112	44
<i>other construction materials, manufactures</i>									
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	47 465	16 464	347	32 244	14 718	456	15 221	1 746	115
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>									
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	20 369	8 631	424	12 063	7 897	655	8 306	734	88
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>									
Sprzęt transportowy	18 395	8 518	463	14 148	7 984	564	4 247	534	126
<i>Transport equipment</i>									
Meble, pozostałe wyroby gotowe	8 914	4 503	505	7 153	4 065	568	1 761	438	249
<i>Furniture, other manufactured goods</i>									
Surowce wtórne, odpady komunalne	36 244	1 811	50	16 803	1 029	61	19 441	782	40
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>									
Puste kontenery i opakowania	12 384	3 100	250	8 858	2 709	306	3 526	391	111
<i>Empty containers and packages</i>									
Pozostałe	54 718	17 427	318	46 068	16 365	355	8 650	1 062	123
<i>Other goods</i>									

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 30(60). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2008 R.^a**

TABLE 30(60). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2008^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓLEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>TOTAL</i>						
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	5,4	6,8	4,3	5,9	7,2	12,1
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>						
w tym zboża	0,9	1,0	1,0	0,8	0,8	1,9
<i>of which cereals</i>						
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	1,9	1,6	2,0	1,3	1,9	3,7
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>						
w tym węgiel kamienny	1,7	1,5	1,7	1,1	1,7	3,4
<i>of which hard coal</i>						
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	40,3	8,0	40,0	6,8	40,8	15,1
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>						
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	39,9	7,5	39,5	6,2	40,5	14,8
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>						
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	8,5	13,7	8,3	13,5	8,7	15,1
<i>Food products, beverages and tobacco</i>						
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	0,3	1,4	0,3	1,4	0,2	1,1
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>						
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligra- ficzne oraz nagrania dźwiękowe	4,7	9,5	5,7	10,0	3,0	6,0
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>						
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	2,7	1,9	2,7	1,5	2,8	4,5
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>						

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 30(60). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2008 R.^a (dok.)**

TABLE 30(60). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2008^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	2,1	1,4	1,9	1,0	2,4	3,7
<i>of which liquid refined petroleum products</i>						
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	3,4	9,8	4,3	10,7	1,9	4,8
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>						
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	14,7	10,6	12,4	10,1	18,4	13,8
<i>Other non metallic mineral products</i>						
w tym: cement, wapno, gips	1,8	1,9	2,1	1,9	1,3	1,6
<i>of which: cement, lime and plaster</i>						
pozostałe materiały budowlane	8,8	5,7	7,1	5,1	11,8	8,8
<i>other construction materials, manufactures</i>						
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	4,3	10,0	4,7	10,4	3,8	7,3
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	1,9	5,2	1,8	5,6	2,0	3,1
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>						
Sprzęt transportowy	1,7	5,2	2,1	5,7	1,1	2,2
<i>Transport equipment</i>						
Meble, pozostałe wyroby gotowe	0,8	2,7	1,0	2,9	0,4	1,8
<i>Furniture, other manufactured goods</i>						
Surowce wtórne, odpady komunalne	3,3	1,1	2,4	0,7	4,8	3,3
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>						
Puste kontenery i opakowania	1,1	1,9	1,3	1,9	0,9	1,6
<i>Empty containers and packages</i>						
Pozostałe	5,0	10,6	6,7	11,6	2,1	4,5
<i>Other goods</i>						

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 31(61). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG
TYPÓW ŁADUNKÓW W 2008 R.^a

TABLE 31(61). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF CARGO IN 2008^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>TOTAL</i>						
Masowe ciekłe luzem	8,1	4,8	6,3	4,1	11,1	9,2
<i>Liquid bulk</i>						
Masowe stałe luzem	54,3	17,4	54,2	15,4	54,4	29,4
<i>Solid bulk</i>						
Kontenery wielkie	0,9	1,2	0,9	1,2	1,0	1,3
<i>Large containers</i>						
Kontenery pozostałe	0,9	0,5	0,5	0,3	1,5	1,4
<i>Other containers</i>						
Ładunki na paletach	15,9	36,1	17,9	38,2	12,6	23,8
<i>Palletised goods</i>						
Ładunki powiązane	1,6	2,6	1,8	2,7	1,1	1,9
<i>Pre-slung goods</i>						
Jednostki z własnym napędem (np. samochody osobowe)	1,6	2,1	1,0	1,8	2,8	3,8
<i>Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)</i>						
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy)	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0	0,2
<i>Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)</i>						
Pozostałe	16,7	35,2	17,4	36,2	15,5	29,0
<i>Others</i>						

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 32(62). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG RODZAJÓW NADWOZIA POJAZDÓW W 2008 R.^a

TABLE 32(62). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF BODY OF VEHICLES IN 2008^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
	tony tonnes	tkm t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
			tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
uniwersalny	27,3	58,4	31,0	62,0	20,9	37,2
ordinary open box						
samowładowczy (wywrotka)	46,4	11,4	46,0	9,5	47,2	22,5
tipper						
cysterna lub pojemnik	7,3	7,0	6,6	6,4	8,5	10,6
tanker						
chłodnia lub lodownia	3,7	10,5	4,0	10,7	3,0	9,2
temperature controlled box						
pozostały furgon	2,2	2,8	1,8	2,5	2,9	4,4
other closed box						
do przewozu kontenerów	2,8	3,1	2,3	2,9	3,7	4,8
container and swap-body transporters						
do przewozu żywych zwierząt	0,7	0,5	0,3	0,2	1,4	2,3
livestock carrier						
betoniarka	4,3	0,5	3,1	0,3	6,2	1,6
concrete mixer truck						
inny	5,3	5,8	4,9	5,5	6,2	7,4
other						

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 33(63). STRUKUTRA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADOWNOŚCI POJAZDÓW W 2008 R.^a

TABLE 33(63). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY LOAD CAPACITY GROUPS OF VEHICLES IN 2008^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
	tony tonnes	tkm t-km	zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
			tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 2,9 tony	0,9	0,4	0,4	0,2	1,6	1,7
3,0 - 4,5	1,6	1,0	0,9	0,7	2,7	2,8
4,6 - 5,9	2,4	1,3	1,6	0,9	3,7	3,6
6,0 - 8,9	7,9	3,1	5,4	1,8	12,3	10,5
9,0 -12,9	14,5	3,1	13,6	2,1	16,2	9,0
13,0-16,9	16,0	4,9	12,3	3,6	22,2	13,0
17,0-19,9	8,7	1,4	8,2	1,0	9,7	3,8
20 ton i więcej 20 tonnes and more	48,0	84,8	57,6	89,7	31,6	55,6

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 34(64). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW W 2008 R.^a**

TABLE 34(64). STRUCTURE OF GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE GROUPS OF VEHICLES IN 2008^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓLEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 5 lat up to 5 years	28,0	47,8	26,9	49,6	29,8	36,8
6-10	30,5	34,2	31,1	34,4	29,5	33,6
11-14	16,7	11,7	17,6	11,1	15,1	15,1
15-20	14,1	4,7	14,0	4,0	14,4	8,9
21-25	10,7	1,6	10,4	0,9	11,2	5,6

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 35(65). PRZEBIEGI POJAZDÓW W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM WEDŁUG KIERUNKÓW
TRANSPORTU W 2008 R.^a**

TABLE 35(65). DISTANCE TRAVELLED BY ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT IN 2008^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	przebieg distance travelled					
	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty	ładowny loaded	pusty empty
w mln wozokilometrów million vehicle-kilometres						
OGÓLEM TOTAL	12 261	4 640	9 380	2 941	2 881	1 699
Transport krajowy National transport	6 215	3 613	3 719	2 069	2 496	1 544
Transport międzynarodowy International transport	6 046	1 027	5 661	872	385	155
w tym: eksport (wywóz) of which: export	2 402	187	2 188	143	214	44
import (przywóz) import	2 138	469	1 987	372	151	97
przewozy pomiędzy obcymi krajami cross-trade	1 435	146	1 421	139	14	8

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 36(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP
ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2008 R.^a**

TABLE 36(66). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2008^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km
OGÓLEM	994 493	71 918	596 028	51 902	398 465	20 016
TOTAL						
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	53 467	5 316	25 011	3 095	28 456	2 221
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>						
w tym zboża	8 611	1 072	5 470	703	3 141	369
<i>of which cereals</i>						
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	20 473	2 501	13 003	1 613	7 470	888
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>						
w tym węgiel kamienny	18 267	2 243	11 518	1 435	6 749	808
<i>of which hard coal</i>						
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	439 010	12 093	274 044	8 542	164 966	3 551
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>						
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	434 271	11 468	270 420	7 986	163 851	3 482
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>						
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	81 392	11 743	46 861	8 665	34 531	3 078
<i>Food products, beverages and tobacco</i>						
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	1 301	249	561	130	740	119
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>						
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligra- ficzne oraz nagrania dźwiękowe	39 411	5 396	28 372	4 395	11 039	1 001
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>						
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	28 484	2 325	17 356	1 306	11 128	1 019
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>						

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 36(66). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP

ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2008 R.^a (dok.)

TABLE 36(66). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2008^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln tkm <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln tkm <i>million t-km</i>	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>	w mln tkm <i>million t-km</i>
w tym: ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	22 183	1 842	12 474	984	9 709	858
<i>of which: liquid refined petroleum products</i>						
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	24 726	4 270	17 720	3 421	7 006	849
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>						
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	151 952	10 974	78 185	8 000	73 767	2 974
<i>Other non metallic mineral products</i>						
w tym: cement, wapno, gips	18 867	2 502	13 563	2 175	5 304	327
<i>of which: cement, lime and plaster</i>						
pozostałe materiały budowlane	92 564	6 273	45 053	4 311	47 511	1 962
<i>other construction materials, manufactures</i>						
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	34 773	4 654	20 104	3 285	14 669	1 369
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	14 200	1 713	6 115	1 161	8 085	552
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>						
Sprzęt transportowy	11 107	1 241	7 110	963	3 997	278
<i>Transport equipment</i>						
Meble, pozostałe wyroby gotowe	5 449	1 111	3 892	841	1 557	270
<i>Furniture, other manufactured goods</i>						
Surowce wtórne, odpady komunalne	35 764	1 390	16 381	622	19 383	768
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>						
Puste kontenery i opakowania	10 174	1 274	6 821	1 002	3 353	272
<i>Empty containers and packages</i>						
Pozostałe	42 810	5 668	34 492	4 861	8 318	807
<i>Other goods</i>						

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 37(67). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2008 R.^a**
TABLE 37(67). STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2008^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	5,4	7,4	4,2	6,0	7,1	11,1
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>						
w tym zboża	0,9	1,5	0,9	1,4	0,8	1,8
<i>of which cereals</i>						
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny	2,1	3,5	2,2	3,1	1,9	4,4
<i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>						
w tym węgiel kamienny	1,8	3,1	1,9	2,8	1,7	4,0
<i>of which hard coal</i>						
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	44,1	16,8	46,0	16,5	41,4	17,7
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>						
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	43,7	16,0	45,4	15,4	41,1	17,4
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>						
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	8,2	16,3	7,9	16,7	8,7	15,4
<i>Food products, beverages and tobacco</i>						
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	0,1	0,4	0,1	0,2	0,2	0,6
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>						
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligra- ficzne oraz nagrania dźwiękowe	4,0	7,5	4,8	8,5	2,8	5,0
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>						
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	2,9	3,2	2,9	2,5	2,8	5,1
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>						

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 37(67). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2008 R.^a (dok.)**
TABLE 37(67). STRUCTURE OF NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2008^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km	tony tonnes	tkm t-km
	w odsetkach in percent					
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	2,2	2,6	2,1	1,9	2,4	4,3
<i>of which liquid refined petroleum products</i>						
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	2,5	5,9	3,0	6,6	1,8	4,2
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>						
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	15,3	15,3	13,1	15,4	18,5	14,9
<i>Other non metallic mineral products</i>						
w tym: cement, wapno, gips	1,9	3,5	2,3	4,2	1,3	1,6
<i>of which: cement, lime and plaster</i>						
pozostałe materiały budowlane	9,3	8,7	7,6	8,3	11,9	9,8
<i>other construction materials, manufactures</i>						
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	3,5	6,5	3,4	6,3	3,7	6,8
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	1,4	2,4	1,0	2,2	2,0	2,8
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>						
Sprzęt transportowy	1,1	1,7	1,2	1,9	1,0	1,4
<i>Transport equipment</i>						
Meble, pozostałe wyroby gotowe	0,5	1,5	0,6	1,6	0,4	1,4
<i>Furniture, other manufactured goods</i>						
Surowce wtórne, odpady komunalne	3,6	1,9	2,7	1,2	4,9	3,8
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>						
Puste kontenery i opakowania	1,0	1,8	1,1	1,9	0,8	1,4
<i>Empty containers and packages</i>						
Pozostałe	4,3	7,9	5,8	9,4	2,0	4,0
<i>Other goods</i>						

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 38(68). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG STREF ODLEGŁOŚCI W TRANSPORCIE KRAJOWYM W 2008 R.^a

TABLE 38(68). NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY DISTANCE CLASSES IN 2008^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Transport Transport			
			zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km	w tys. ton thousand tonnes	w mln tkm million t-km

W LICZBACH BEZWZGLĘDNYCH
IN ABSOLUTE NUMBERS

OGÓŁEM	994 493	71 918	596 028	51 902	398 465	20 016
TOTAL						
0 - 49 km	644 495	9 543	359 727	5 203	284 768	4 340
50-149 km	189 480	16 030	112 082	9 812	77 398	6 218
150-499 km	150 039	40 099	115 194	31 560	34 845	8 539
500 km i więcej	10 479	6 246	9 025	5 327	1 454	919
500 kilometres and more						

W ODSETKACH
IN PERCENT

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL						
0 - 49 km	64,8	13,3	60,4	10,0	71,5	21,7
50-149 km	19,0	22,3	18,8	18,9	19,4	31,1
150-499 km	15,1	55,7	19,3	60,8	8,7	42,6
500 km i więcej	1,1	8,7	1,5	10,3	0,4	4,6
500 kilometres and more						

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 39(69). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2008 R.^a

TABLE 39(69). EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2008^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2007=100	w mln million	2007=100	
OGÓLEM TOTAL	34 601	110,2	33 801	109,0	977
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>	1 898	87,9	1 701	100,8	896
w tym zboża <i>of which cereals</i>	419	102,2	111	84,7	265
Węgiel kamienny i brunatny, ropa naftowa i gaz ziemny <i>Hard coal and lignite, crude petroleum and natural gas</i>	300	x	112	x	373
w tym węgiel kamienny <i>of which hard coal</i>	274	x	104	x	380
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa <i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>	646	91,6	423	100,2	655
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny <i>of which stone, sand, gravel, clay</i>	409	99,5	264	123,4	645
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe <i>Food products, beverages and tobacco</i>	3 662	116,7	3 797	121,8	1 037
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane <i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>	566	137,0	566	132,6	1 000
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligra- ficzne oraz nagrania dźwiękowe <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>	4 647	98,8	4 185	94,6	901
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>	447	192,7	360	155,8	805

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 39(69). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁU GRUP ŁADUNKÓW W 2008 R.^a (dok.)

TABLE 39(69). EXPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2008^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2007=100	w mln million	2007=100	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	161	217,6	137	201,5	851
<i>of which liquid refined petroleum products</i>					
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	4 294	115,8	4 338	114,7	1 010
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>					
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	2 242	93,2	1 890	92,6	843
<i>Other non metallic mineral products</i>					
w tym: cement, wapno, gips	224	x	109	x	487
<i>of which: cement, lime and plaster</i>					
pozostałe materiały budowlane	968	80,5	702	71,3	725
<i>other construction materials, manufactures</i>					
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	4 818	117,5	4 611	113,3	957
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>					
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	2 307	114,1	2 732	113,5	1 184
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>					
Sprzęt transportowy	2 585	113,7	2 723	113,5	1 053
<i>Transport equipment</i>					
Meble, pozostałe wyroby gotowe	2 229	100,6	2 245	96,6	1 007
<i>Furniture, other manufactured goods</i>					
Surowce wtórne, odpady komunalne	247	x	177	x	717
<i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>					
Puste kontenery i opakowania	735	229,0	595	196,4	810
<i>Empty containers and packages</i>					
Pozostałe	2 978	104,6	3 346	103,1	1 124
<i>Other goods</i>					

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 40(70). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2008 R.^a

TABLE 40(70). IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2008^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2007=100	w mln million	2007=100	
OGÓŁEM	34 830	109,0	33 691	107,2	967
<i>TOTAL</i>					
w tym: <i>of which</i>					
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	2 486	85,8	2 972	103,3	1 195
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>					
w tym zboża	777	95,3	336	106,3	432
<i>of which cereals</i>					
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	1 067	177,8	480	119,1	450
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>					
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	924	179,1	422	123,8	457
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>					
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	3 149	121,9	3 225	123,3	1 024
<i>Food products, beverages and tobacco</i>					
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	969	134,2	1 089	133,1	1 124
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>					
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe	3 921	117,3	3 114	107,4	794
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>					
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	518	126,0	303	90,7	585
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>					

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 40(70). PRZEWOZY ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2008 R.^a (dok.)
TABLE 40(70). IMPORT OF GOODS BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS IN 2008^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	w tys. thousand	2007=100	w mln million	2007=100	
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej <i>of which liquid refined petroleum products</i>	348	126,5	201	85,9	578
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>	3 967	106,7	4 298	110,1	1 083
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych <i>Other non metallic mineral products</i>	4 256	102,0	3 236	101,1	760
w tym: cement, wapno, gips <i>of which: cement, lime and plaster</i>	718	324,9	321	272,0	447
pozostałe materiały budowlane <i>other construction materials, manufactures</i>	2 233	88,3	1 639	95,2	734
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) . <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>	4 293	97,6	4 171	95,7	972
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>	2 095	107,3	2 340	107,8	1 117
Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>	2 685	118,5	2 768	114,1	1 031
Meble, pozostałe wyroby gotowe <i>Furniture, other manufactured goods</i>	651	111,3	690	118,6	1 060
Puste kontenery i opakowania <i>Empty containers and packages</i>	775	141,4	760	143,1	981
Pozostałe ^b <i>Other goods^b</i>	3 748	104,8	4 058	97,0	1 083

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. ^b nie obejmuje grup ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. ^b excluding groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

**TABL. 41(71). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a**

TABLE 41(71). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		tkm t-km		tony tonnes		tkm t-km	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
	w odsetkach in percent							
OGÓLEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym: of which								
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	6,9	5,5	5,4	5,0	9,1	7,1	9,1	8,8
<i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>								
w tym zboża	1,3	1,2	0,4	0,3	2,6	2,2	1,0	1,0
<i>of which cereals</i>								
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa	2,2	1,9	1,4	1,3	1,9	3,1	1,3	1,4
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>								
w tym kamienie, piasek, żwir, gliny	1,3	1,2	0,7	0,8	1,6	2,7	1,1	1,3
<i>of which stone, sand, gravel, clay</i>								
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	10,0	10,6	10,1	11,2	8,1	9,0	8,3	9,6
<i>tabacco</i>								
Wyroby włókiennicze i odzież, skóry i produkty skórzane	1,3	1,6	1,4	1,7	2,3	2,8	2,6	3,2
<i>Textiles and textile products, leather and leather products</i>								
Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligra- ficzne oraz nagrania dźwiękowe	15,0	13,4	14,3	12,4	10,5	11,3	9,2	9,2
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>								
Koks, brykiety i produkty rafinacji ropy naftowej	0,7	1,3	0,7	1,1	1,3	1,5	1,1	0,9
<i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>								

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

Uwaga: Wyszczególniono tylko te grupy ładunków, dla których uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Note: Only groups of goods, for which the information was obtained as regards at least 10 vehicles

**TABL. 41(71). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW^a (dok.)**

TABLE 41(71). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY GROUP OF GOODS^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) <i>Export</i>				Import (przywóz) <i>Import</i>			
	tony <i>tonnes</i>		tkm <i>t-km</i>		tony <i>tonnes</i>		tkm <i>t-km</i>	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
	w odsetkach <i>in percent</i>							
w tym ciekłe produkty rafinacji ropy naftowej	0,2	0,5	0,2	0,4	0,9	1,0	0,7	0,6
<i>of which liquid refined petroleum products</i>								
Chemikalia, produkty chemiczne włókna sztuczne, wyroby z gumy i tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe	11,8	12,4	12,2	12,8	11,6	11,4	12,4	12,8
<i>Chemicals, chemical products, man-made fibers, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>								
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	7,7	6,5	6,6	5,6	13,1	12,2	10,2	9,6
<i>Other non metallic mineral products</i>								
w tym pozostałe materiały budowlane	3,8	2,8	3,2	2,1	7,9	6,4	5,5	4,9
<i>of which other construction materials, manufactures</i>								
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	13,1	13,9	13,1	13,6	13,8	12,3	13,9	12,4
<i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>								
Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny	6,4	6,7	7,8	8,1	6,1	6,0	6,9	7,0
<i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>								
Sprzęt transportowy	7,2	7,5	7,7	8,1	7,1	7,7	7,7	8,2
<i>Transport equipment</i>								
Meble, pozostałe wyroby gotowe	7,1	6,4	7,5	6,6	1,7	1,9	1,9	2,0
<i>Furniture, other manufactured goods</i>								
Puste kontenery i opakowania	1,0	2,1	1,0	1,8	1,7	2,2	1,7	2,3
<i>Empty containers and packages</i>								
Pozostałe ^b	9,1	8,6	10,4	9,9	11,2	10,8	13,3	12,0
<i>Other goods^b</i>								

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. ^b nie obejmuje grup ładunków, dla których brak jest odpowiedniej reprezentacji do publikowania, tj. dla danej agregacji uzyskano informacje w odniesieniu do co najwyżej 9 pojazdów.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. ^b excluding groups of goods for which is a lack of suitable sample to publish, i.e. the information was obtained for the whole aggregation regarded at most 9 vehicles.

TABL. 42(72). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a

TABLE 42(72). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) <i>Export</i>				Import (przywóz) <i>Import</i>			
	tony <i>tonnes</i>		tkm <i>t-km</i>		tony <i>tonnes</i>		tkm <i>t-km</i>	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
	w odsetkach <i>in percent</i>							
OGÓLEM <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym: <i>of which:</i>								
UE-27 <i>EU-27 countries</i>	90,9	82,5	88,7	81,4	97,0	89,0	95,9	89,4
Austria <i>Austria</i>	2,4	2,4	1,8	1,9	2,5	2,2	1,9	1,8
Belgia <i>Belgium</i>	3,0	2,9	3,7	3,7	4,8	4,5	6,1	5,8
Dania <i>Denmark</i>	2,2	2,2	2,2	2,1	1,1	1,4	1,1	1,5
Filandia <i>Finland</i>	0,4	0,7	0,6	1,0	0,3	0,6	0,4	0,7
Francja <i>France</i>	6,9	7,0	11,2	11,0	6,1	6,6	9,6	10,7
Hiszpania <i>Spain</i>	2,3	2,2	6,0	5,8	2,9	3,3	7,9	9,1
Litwa <i>Lithuania</i>	3,8	2,8	2,1	1,6	1,7	1,4	1,0	0,7
Łotwa <i>Latvia</i>	1,2	0,7	1,0	0,5	0,6	0,8	0,5	0,7
Niderlandy <i>Netherlands</i>	4,9	4,6	5,6	5,3	6,8	6,1	8,2	7,3
Niemcy <i>Germany</i>	38,9	38,4	28,6	28,8	44,0	42,6	32,7	32,5

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 42(72). STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH
TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM WEDŁUG KRAJÓW^a (dok.)**

TABLE 42(72). STRUCTURE OF EXPORT AND IMPORT BY ROAD TRANSPORT BY COUNTRIES^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	tony tonnes		tkm t-km		tony tonnes		tkm t-km	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
	w odsetkach in percent							
Norwegia Norway	0,7	0,5	0,9	0,6	0,7	0,6	0,9	0,7
Republika Czeska Czech Republic	5,1	5,3	2,5	2,2	5,8	6,3	2,4	2,6
Rosja Russian Federation	4,6	5,0	7,0	7,6	0,8	0,6	1,6	0,9
Rumunia Romania	1,4	1,8	1,7	2,1	0,6	0,5	0,7	0,6
Słowacja Slovakia	2,4	3,3	1,1	1,5	3,2	5,2	1,6	2,0
Słowenia Slovenia	0,3	0,2	0,3	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2
Szwajcaria Switzerland	0,6	0,7	0,7	0,9	0,4	0,5	0,5	0,6
Szwecja Sweden	2,9	2,4	2,1	1,5	2,8	2,7	2,3	2,2
Ukraina Ukraine	2,1	2,8	1,6	2,4	0,4	0,4	0,4	0,3
Węgry Hungary	2,8	3,3	2,0	2,3	3,3	3,4	2,5	2,3
Wielka Brytania United Kingdom	3,7	3,6	6,7	6,5	2,6	2,8	4,9	5,1
Włochy Italy	4,8	4,3	7,0	6,4	6,5	5,4	9,8	8,1
Pozostałe Others	2,6	2,9	3,6	4,1	1,7	1,9	2,6	3,6

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20; dla ładunków eksportowanych - kraje przeznaczenia ładunków; dla ładunków importowanych - kraje pochodzenia ładunków.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20; for exported goods - countries of destination; for imported goods - countries of origin.

**TABL. 43(73). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2008 R.^a**

TABLE 43(73). VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2008^a

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do wywozu z województwa <i>transported from the voivodship</i>		ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z przywozu do województwa <i>transported into the voivodship</i>		
		do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>			z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
OGÓLEM w tys. ton <i>TOTAL, thousand tonnes</i>								
1 029 095	754 767	239 726	34 601	1 029 324	754 767	239 726	34 830	- 229
Dolnośląskie								
93 189	72 828	16 402	3 959	90 412	72 828	13 603	3 981	+ 2 777
Kujawsko-Pomorskie								
53 358	36 273	15 253	1 832	50 062	36 273	12 336	1 453	+ 3 296
Lubelskie								
40 566	30 296	9 122	1 148	41 267	30 296	10 109	862	- 701
Lubuskie								
25 338	14 806	7 818	2 714	25 900	14 806	8 983	2 111	- 562
Łódzkie								
66 787	44 135	20 627	2 025	64 460	44 135	17 835	2 490	+ 2 327
Małopolskie								
69 704	51 647	15 938	2 119	69 937	51 647	16 382	1 908	- 233
Mazowieckie								
129 300	100 608	25 129	3 563	140 360	100 608	34 751	5 001	- 11 060
Opolskie								
26 914	13 127	12 889	898	23 732	13 127	9 593	1 012	+ 3 182
Podkarpackie								
42 246	33 069	8 118	1 059	45 382	33 069	10 858	1 455	- 3 136
Podlaskie								
36 856	29 673	6 592	591	37 004	29 673	6 765	566	- 148
Pomorskie								
67 320	52 862	12 887	1 571	65 419	52 862	11 507	1 050	+ 1 901
Śląskie								
147 884	111 447	31 226	5 211	147 678	111 447	30 967	5 264	+ 206
Świętokrzyskie								
60 564	40 860	18 911	793	51 151	40 860	9 553	738	+ 9 413
Warmińsko-Mazurskie								
37 667	28 057	8 563	1 047	37 908	28 057	9 219	632	- 241
Wielkopolskie								
85 792	60 485	21 246	4 061	91 838	60 485	26 419	4 934	- 6 046
Zachodniopomorskie								
45 610	34 596	9 004	2 010	46 814	34 596	10 845	1 373	- 1 204

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 43(73). WOJEWÓDZKI BILANS PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W 2008 R.^a (dok.)**

TABLE 43(73). VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2008^a (cont.)

Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>				Bilans przewozów (dodatni + ujemny -) <i>Transport balance (active + adverse -)</i>
ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do wywozu z województwa <i>transported from the voivodship</i>		ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z przywozu do województwa <i>transported into the voivodship</i>		
		do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>			z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>	
OGÓLEM w mln tonokilometrów <i>TOTAL, million tonne-kilometres</i>								
105 719	20 413	51 505	33 801	105 609	20 413	51 505	33 691	+ 110
Dolnośląskie								
8 529	1 616	3 742	3 171	7 951	1 616	3 139	3 196	+ 578
Kujawsko-Pomorskie								
5 982	963	3 067	1 952	5 225	963	2 765	1 497	+ 757
Lubelskie								
4 437	882	2 199	1 356	4 396	882	2 387	1 127	+ 41
Lubuskie								
4 036	409	1 510	2 117	3 213	409	1 532	1 272	+ 823
Łódzkie								
7 495	1 095	4 202	2 198	7 311	1 095	3 586	2 630	+ 184
Małopolskie								
6 364	1 399	2 694	2 271	6 537	1 399	3 186	1 952	- 173
Mazowieckie								
13 012	2 810	5 771	4 431	17 058	2 810	7 806	6 442	- 4 046
Opolskie								
3 020	434	1 897	689	2 645	434	1 467	744	+ 375
Podkarpackie								
3 795	744	1 909	1 142	4 585	744	2 289	1 552	- 790
Podlaskie								
2 878	829	1 525	524	3 134	829	1 779	526	- 256
Pomorskie								
6 962	1 514	3 755	1 693	6 031	1 514	3 358	1 159	+ 931
Śląskie								
15 107	2 919	7 070	5 118	13 738	2 919	5 797	5 022	+ 1 369
Świętokrzyskie								
4 873	597	3 355	921	2 994	597	1 626	771	+ 1 879
Warmińsko-Mazurskie								
3 799	904	1 768	1 127	3 703	904	2 070	729	+ 96
Wielkopolskie								
10 746	2 165	4 744	3 837	12 388	2 165	6 031	4 192	- 1 642
Zachodniopomorskie								
4 684	1 133	2 297	1 254	4 700	1 133	2 687	880	- 16

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 44(74). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2008 R.^a

TABLE 44(74). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2008^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported from the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa transported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad
OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>TOTAL</i>								
Dolnośląskie	9,0	9,7	6,8	11,4	8,8	9,7	5,7	11,4
Kujawsko-pomorskie	5,2	4,8	6,4	5,3	4,9	4,8	5,2	4,2
Lubelskie	3,9	4,0	3,8	3,3	4,0	4,0	4,2	2,5
Lubuskie	2,5	2,0	3,3	7,9	2,5	2,0	3,7	6,1
Łódzkie	6,5	5,9	8,6	5,9	6,3	5,9	7,5	7,1
Małopolskie	6,8	6,8	6,6	6,1	6,8	6,8	6,8	5,5
Mazowieckie	12,6	13,3	10,5	10,3	13,6	13,3	14,5	14,4
Opolskie	2,6	1,7	5,4	2,6	2,3	1,7	4,0	2,9
Podkarpackie	4,1	4,4	3,4	3,1	4,4	4,4	4,5	4,2
Podlaskie	3,6	3,9	2,7	1,7	3,6	3,9	2,8	1,6
Pomorskie	6,5	7,0	5,4	4,5	6,4	7,0	4,8	3,0
Śląskie	14,4	14,8	13,0	15,1	14,3	14,8	12,9	15,1
Świętokrzyskie	5,9	5,4	7,9	2,3	5,0	5,4	4,0	2,1
Warmińsko-mazurskie ..	3,7	3,7	3,6	3,0	3,7	3,7	3,9	1,8
Wielkopolskie	8,3	8,0	8,9	11,7	8,9	8,0	11,0	14,2
Zachodniopomorskie	4,4	4,6	3,7	5,8	4,5	4,6	4,5	3,9

TONY - w odsetkach
TONNES - in percent

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 44(74). STRUKTURA WOJEWÓDZKIEGO BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM W 2008 R.^a (dok.)

TABLE 44(74). STRUCTURE OF VOIVODSHIP BALANCE OF GOODS ROAD TRANSPORT IN 2008^a (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano Export				Przyjęto Import			
	ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	do wywozu z województwa transported from the voivodship		ogółem total	do przewozu wewnątrz województwa transported within the voivodship	z przywozu do województwa transported into the voivodship	
			do innych województw to other voivodships	za granicę abroad			z innych województw from other voivodships	z zagranicy from abroad

TONOKILOMETRY - w odsetkach
TONNE-KILOMETRES - in percent

OGÓŁEM	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
TOTAL								
Dolnośląskie	8,1	7,9	7,3	9,4	7,5	7,9	6,1	9,5
Kujawsko-pomorskie	5,7	4,7	5,9	5,8	5,0	4,7	5,4	4,4
Lubelskie	4,2	4,3	4,3	4,0	4,2	4,3	4,6	3,4
Lubuskie	3,8	2,0	2,9	6,3	3,0	2,0	3,0	3,8
Łódzkie	7,1	5,4	8,2	6,5	6,9	5,4	7,0	7,8
Małopolskie	6,0	6,9	5,2	6,7	6,2	6,9	6,2	5,8
Mazowieckie	12,3	13,8	11,2	13,1	16,2	13,8	15,2	19,1
Opolskie	2,8	2,1	3,7	2,0	2,5	2,1	2,8	2,2
Podkarpackie	3,6	3,6	3,7	3,4	4,3	3,6	4,4	4,6
Podlaskie	2,7	4,1	3,0	1,6	3,0	4,1	3,5	1,6
Pomorskie	6,6	7,4	7,3	5,0	5,7	7,4	6,5	3,4
Śląskie	14,3	14,3	13,7	15,1	13,0	14,3	11,2	14,9
Świętokrzyskie	4,6	2,9	6,5	2,7	2,8	2,9	3,2	2,3
Warmińsko-mazurskie ..	3,6	4,4	3,4	3,3	3,5	4,4	4,0	2,2
Wielkopolskie	10,2	10,6	9,2	11,4	11,7	10,6	11,7	12,4
Zachodniopomorskie	4,4	5,6	4,5	3,7	4,5	5,6	5,2	2,6

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

**TABL. 45(75). STRUKTURA BILANSU PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW^a TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM
W WOJEWÓDZTWACH W 2008 R.^b**

TABLE 45(75). STRUCTURE OF BALANCE OF GOODS^a ROAD TRANSPORT IN VOIVODSHIPS IN 2008^b

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Nadano <i>Export</i>				Przyjęto <i>Import</i>			
	ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	do wywozu z województwa <i>transported from the voivodships</i>		ogółem <i>total</i>	do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>	z przywozu do województwa <i>transported into the voivodship</i>	
			do innych województw <i>to other voivodships</i>	za granicę <i>abroad</i>			z innych województw <i>from other voivodships</i>	z zagranicy <i>from abroad</i>
w odsetkach <i>in percent</i>								
OGÓLEM	100,0	73,3	23,3	3,4	100,0	73,3	23,3	3,4
TOTAL								
Dolnośląskie	100,0	78,2	17,6	4,2	100,0	80,6	15,0	4,4
Kujawsko-pomorskie	100,0	68,0	28,6	3,4	100,0	72,5	24,6	2,9
Lubelskie	100,0	74,7	22,5	2,8	100,0	73,4	24,5	2,1
Lubuskie	100,0	58,4	30,9	10,7	100,0	57,2	34,7	8,1
Łódzkie	100,0	66,1	30,9	3,0	100,0	68,4	27,7	3,9
Małopolskie	100,0	74,1	22,9	3,0	100,0	73,9	23,4	2,7
Mazowieckie	100,0	77,8	19,4	2,8	100,0	71,7	24,7	3,6
Opolskie	100,0	48,8	47,9	3,3	100,0	55,3	40,4	4,3
Podkarpackie	100,0	78,3	19,2	2,5	100,0	72,9	23,9	3,2
Podlaskie	100,0	80,5	17,9	1,6	100,0	80,2	18,3	1,5
Pomorskie	100,0	78,5	19,2	2,3	100,0	80,8	17,6	1,6
Śląskie	100,0	75,4	21,1	3,5	100,0	75,5	21,0	3,5
Świętokrzyskie	100,0	67,5	31,2	1,3	100,0	79,9	18,7	1,4
Warmińsko-mazurskie ..	100,0	74,5	22,7	2,8	100,0	74,0	24,3	1,7
Wielkopolskie	100,0	70,5	24,8	4,7	100,0	65,8	28,8	5,4
Zachodniopomorskie	100,0	75,9	19,7	4,4	100,0	73,9	23,2	2,9

^a w tonach. ^b wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20.

^a in tonnes. ^b results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20.

TABL. 46(76). PRZEDSIĘBIORSTWA^a W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM WEDŁUG LICZBY POSIADANYCH SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH I CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH
Stan w dniu 31 XII

TABLE 46(76). HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT ENTERPRISES^a BY NUMBER OF LORRIES AND ROAD TRACTORS
as of 31 December

LATA YEARS	Ogółem Total	Przedsiębiorstwa o liczbie samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych Enterprises with the number of lorries and road tractors					
		5 i mniej 5 and less	6-9	10-19	20-49	50-99	100 i więcej 100 and more
2007	2 070	335	324	1 001	323	66	21
2008	2 163	425	424	812	391	83	28

^a o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

^a employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 47(77). TABOR SAMOCHODOWY CIĘŻAROWY I AUTOBUSY W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
Stan w dniu 31 XII

TABLE 47(77). STOCK OF GOODS VEHICLES AND BUSES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a
as of 31 December

Samochody ciężarowe Lorries		Ciągniki w sztukach Tractors, units			Przyczepy Trailers		Naczepy Semi-trailers		Autobusy ^b Buses ^b	
w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	siodłowe road tractors	balastowe ballast tractors	rolnicze agri- cultural	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	w sztukach units	ładowność w tonach load capacity, tonnes	liczba number	pojemność (liczba miejsce) capacity (number of seats)
2007										
13 406	125 987	33 818	70	201	5 534	63 559	34 134	869 056	19 072	982 436
2008										
16 966	185 578	36 320	91	183	5 910	69 037	37 841	957 374	18 347	937 865

^a w przedsiębiorstwach o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczonych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały". b) bez autobusów przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport". b) excluding urban transport services.

TABL. 48(78). STRUKTURA TABORU SAMOCHODOWEGO CIĘŻAROWEGO W TRANSPORCIE SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 48(78). STRUCTURE OF THE STOCK OF GOODS VEHICLES IN HIRE OR REWARD ROAD TRANSPORT^a
as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2007		2008	
	sztuki units	ładowność load capacity	sztuki units	ładowność load capacity
	w odsetkach in percent			
Samochody ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Lorries</i>				
do 3,5 tony	29,3	5,5	27,4	4,4
<i>up to 3.5 tonnes</i>				
3,6 - 6,9	14,5	8,8	13,3	6,7
7,0 - 9,9	13,9	12,6	9,6	7,1
10,0 - 14,9	21,6	29,4	16,9	19,5
15,0 t i więcej	20,7	43,7	32,8	62,3
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Przyczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Trailers</i>				
do 4,9 tony	12,0	3,0	12,7	2,9
<i>up to 4.9 tonnes</i>				
5,0 - 9,9	27,3	18,7	22,5	15,2
10,0 - 14,9	46,2	52,7	43,8	47,4
15,0 t i więcej	14,5	25,6	21,0	34,5
<i>15.0 tonnes and more</i>				
Naczepy ciężarowe	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>Semi-trailers</i>				
do 9,9 tony	0,8	0,2	0,7	0,2
<i>up to 9.9 tonnes</i>				
10,0 - 19,9	1,9	1,2	1,6	1,0
20,0 t i więcej	97,3	98,6	97,7	98,8
<i>20.0 tonnes and more</i>				

^a przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 49(79). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W 2008 R.
TABLE 49(79). GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes				Tonokilometry Tonne-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres
	razem Total		w tym w kontenerach of which containers		w mln million	2007=100	
	w tys. thousand	2007=100	w tys. thousand	2007=100			
OGÓŁEM	160 799	116,4	7 123	123,0	100 689	138,1	626
TOTAL							
w tym transport krajowy	95 429	111,9	5 217	128,2	21 169	159,6	222
of which national transport							

^a przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 50(80). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W TRANSPORCIE MIĘDZYNARODOWYM W 2008 R.
TABLE 50(80). INTERNATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonokilometry Tonne-kilometres	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	2007=100	w tys. thousand	2007=100
OGÓŁEM	65 370 113	123,5	79 519 813	133,4
TOTAL				
w tym w kontenerach	1 905 914	110,6	.	x
of which in containers				
Wywóz	23 632 552	120,0	28 965 451	128,4
Export				
Przywóz	20 636 098	110,9	24 484 475	116,6
Import				
Tranzyt	4 397 449	196,5	6 376 780	194,3
Transit				
Przewozy poza granicami kraju ...	16 704 014	135,0	19 693 107	154,1
Cabotage and cross-trade without transit				

^a przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały".

^a in enterprises employing more than 9 persons, classified according to the Polish Classification of Activities into the category of "Other land transport".

TABL. 51(81). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a W 2008 R.
TABLE 51(81). PASSENGERS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers			Pasażerokilometry Passenger-kilometres			Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger.
	w tys. thousand	2007= =100	struktura w % share, %	w tys. thousand	2007= =100	struktura w % share, %	

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM	666162	92,7	100,0	26 790 553	97,9	100,0	40
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej . of which international transport	2 727	88,3	0,4	3 463 540	83,5	12,9	1 270
Komunikacja regularna	569 954	93,5	85,6	20 981 966	99,3	78,3	37
Scheduled services							
przewozy z biletami jednorazowymi	256 043	95,6	38,4	13 293 259	102,6	49,6	52
transport with single use tickets							
przewozy z biletami miesięcznymi	313 911	91,9	47,1	7 688 707	94,1	28,7	24
transport with monthly tickets							
pracowniczymi	55 230	85,9	8,3	1 332 031	89,9	5,0	24
employee							
szkolnymi	258 681	93,2	38,8	6 356 676	95,0	23,7	25
school							
Komunikacja regularna specjalna	59 402	87,1	8,9	1 909 399	95,3	7,1	32
Special scheduled services							
Przewozy pozostałe	36 805	90,6	5,5	3 899 188	92,2	14,6	106
Other carriage							

w tym SEKTOR PUBLICZNY
of which PUBLIC SECTOR

OGÓŁEM	370 174	90,0	100,0	13 185 266	93,0	100,0	36
TOTAL							
w tym w komunikacji międzynarodowej . of which international transport	627	91,1	2,0	595 016	62,2	4,5	949
Komunikacja regularna	322 705	89,2	87,2	10 758 871	92,6	81,6	33
Scheduled services							
przewozy z biletami jednorazowymi	132 138	87,7	35,7	6 338 971	95,7	48,1	48
transport with single use tickets							
przewozy z biletami miesięcznymi	190 567	90,3	51,5	4 649 358	93,1	35,3	24
transport with monthly tickets							
pracowniczymi	30 286	86,4	8,2	737 257	100,0	5,6	24
employee							
szkolnymi	160 281	91,1	43,3	3 912 101	91,9	29,7	24
school							
Komunikacja regularna specjalna	26 733	93,0	7,2	764 709	96,5	5,8	29
Special scheduled services							
Przewozy pozostałe	20 537	98,4	5,6	1 661 686	94,2	12,6	81
Other carriage							

^a przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały"); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Ponadto przebieg autobusów wyniósł w 2008 r. 1135,9 mln. wozokilometrów (w 2007 r. - 1263,5 mln)

^a enterprises employing more than 9 persons, whose main activity is road transport (i.e. classified according to the Polish Classification of Activities into category "Other land transport"); excluding urban transport services. Moreover, the distance travelled by buses amounted to 1135.9 million vehicle-kilometres in 2008 (1263.5 million in 2007).

**TABL. 52(82). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
WG SIEDZIBY PRZEDSIĘBIORSTW W 2008 R.**

**TABLE 52(82). PASSENGERS ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR REWARD^a BY THE LOCATION
OF ENTERPRISE IN 2008**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2007=100	w tys. thousand	2007=100	
P O L S K A P O L A N D	666162	92,7	26790553	97,9	40
Dolnośląskie	64 874	94,3	2 876 906	116,9	44
Kujawsko-pomorskie	54 383	102,8	1 944 509	99,5	36
Lubelskie	39 680	89,3	1 590 268	86,8	40
Lubuskie	25 395	100,1	734 594	101,7	29
Łódzkie	35 588	92,9	1 291 440	94,3	36
Małopolskie	34 443	82,6	1 902 587	113,5	55
Mazowieckie	83 098	92,2	3 996 664	77,2	48
Opolskie	17 787	92,2	1 328 064	145,2	75
Podkarpackie	65 163	89,6	1 822 601	94,9	28
Podlaskie	18 724	96,2	1 018 375	112,1	54
Pomorskie	45 801	95,8	1 439 610	105,5	31
Śląskie	62 326	96,6	2 542 283	94,0	41
Świętokrzyskie	23 953	90,5	680 498	91,5	28
Warmińsko-mazurskie	21 413	89,3	1 116 323	108,8	52
Wielkopolskie	45 060	93,6	1 586 934	101,4	35
Zachodniopomorskie	28 474	83,5	918 897	90,2	32

^a przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały"); bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

^a enterprises employing more than 9 persons, which main activity is road transport (i.e. classified according to the Polish Classification of Activities into category "Other land transport"); excluding urban transport services.

**TABL. 53(83). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM SAMOCHODOWYM ZAROBKOWYM^a
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ W 2008 R.**

**TABLE 53(83). INTERNATIONAL TRANSPORT OF PASSENGERS BY ROAD TRANSPORT FOR HIRE OR
REWARD IN 2008**

KRAJE COUNTRIES	Pasażerowie Passengers		
	w tys. thousand	struktura w % share %	2007=100
Ogółem	2 727,0	100,0	88,3
<i>Total</i>			
Austria	77,9	2,9	77,1
<i>Austria</i>			
Belgia	52,7	1,9	56,4
<i>Belgium</i>			
Białoruś	5,7	0,2	77,5
<i>Belarus</i>			
Bułgaria	6,5	0,2	103,3
<i>Bulgaria</i>			
Chorwacja	14,6	0,5	72,2
<i>Croatia</i>			
Francja	187,1	6,9	89,4
<i>France</i>			
Grecja	41,6	1,5	237,7
<i>Greece</i>			
Hiszpania	79,3	2,9	185,2
<i>Spain</i>			
Irlandia	4,2	0,2	45,4
<i>Ireland</i>			
Litwa	68,6	2,5	180,1
<i>Lithuania</i>			
Luksemburg	13,3	0,5	89,8
<i>Luxemburg</i>			
Niemcy	927,9	34,0	79,7
<i>Germany</i>			
Niderlandy	115,1	4,2	114,8
<i>Netherlands</i>			
Norwegia	26,2	1,0	122,6
<i>Norway</i>			
Republika Czeska	249,8	9,6	133,2
<i>Czech Republic</i>			
Rosja	22,5	0,8	67,4
<i>Russian Federation</i>			
Słowacja	65,1	2,4	71,6
<i>Slovakia</i>			
Szwajcaria	36,6	1,3	72,2
<i>Switzerland</i>			
Szwecja	2,0	0,1	27,7
<i>Sweden</i>			
Ukraina	119,0	4,4	93,9
<i>Ukraine</i>			
Węgry	42,4	1,6	85,3
<i>Hungary</i>			
Wielka Brytania	301,4	11,1	83,5
<i>United Kingdom</i>			
Włochy	240,7	8,8	77,6
<i>Italy</i>			
Pozostałe	26,8	1,0	108,9
<i>Others</i>			

^a przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób, których podstawową działalnością jest transport samochodowy (tj. zaliczone według Polskiej Klasyfikacji Działalności do grupy "Transport lądowy pozostały").

^a enterprises employing more than 9 persons, which main activity is road transport (i.e. classified according to the Polish Classification of Activities into category "Other land transport").

C. KOMUNIKACJA MIEJSKA
C. URBAN TRANSPORT

TABL. 54(84). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a
TABLE 54(84). INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII Inventory number of stock as of 31 December	Udział wozów w ruchu ^{b)} do wozów w inwentarzu w % Share of vehicles in traffic ^{b)} to vehicles in the inventory, %	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu Average distance travelled by 1 vehicle during one		
				roku year	doły day	
				w km kilometres		
POLSKA						
POLAND						
autobusy	2007	11 601 ^c	80	782 367	83 972	230
buses	2008	11 950 ^c	77	756 024	81 732	223
tramwaje	2007	3 656 ^c	74	192 489	71 187	195
trams	2008	3 672 ^c	73	190 216	70 607	193
trolejbusy	2007	168	71	8 614	72 387	198
trolleybuses	2008	165	76	8 921	70 802	193
Dolnośląskie	autobusy	832	80	46 997	70 355	192
	buses					
	tramwaje	410	76	19 702	63 350	173
	trams					
Kujawsko-pomorskie	autobusy	537	80	34 832	81 193	222
	buses					
	tramwaje	197	69	8 885	65 331	178
	trams					
Lubelskie	autobusy	390	73	21 722	75 951	208
	buses					
	trolejbusy	60	72	2 783	64 721	177
	trolleybuses					
Lubuskie	autobusy	181	83	11 305	75 367	206
	buses					
	tramwaje	40	45	1 334	74 111	202
	trams					

^a przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b dane dotyczą dni powszednich. ^c dane o taborze przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych zamieszczono w tablicy nr. 2 na str. 228.

^a enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. ^b data refer to weekdays. ^c data on stock adjusted to carrying the disabled are presented in table no. 2 on page 228.

TABL. 54(84). STAN, WYKORZYSTANIE I EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ^a (dok.)

TABLE 54(84). INVENTORY, USE, AND OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK^a (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Stan inwentarzowy taboru w dniu 31 XII <i>Inventory number of stock as of 31 December</i>	Udział wozów w ruchu ^b do wozów w inwentarzu w % <i>Share of vehicles in traffic^b to vehicles in the inventory, %</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozo-km <i>Total distance travelled by vehicles, thousand vehicle- kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w ciągu <i>Average distance travelled by 1 vehicle during one</i>		
				roku <i>year</i>	doły <i>day</i>	
				w km <i>kilometres</i>		
Łódzkie	autobusy <i>buses</i>	911	74	101 359	151 282	413
	tramwaje <i>trams</i>	510	68	26 605	76 671	209
Małopolskie	autobusy <i>buses</i>	895	82	57 622	78 611	215
	tramwaje <i>trams</i>	426	76	23 236	72 161	197
Mazowieckie	autobusy <i>buses</i>	2 303	75	135 455	78 027	213
	tramwaje <i>trams</i>	875	80	49 179	6 956	191
Opolskie	autobusy <i>buses</i>	182	76	9 225	66 367	181
Podkarpackie	autobusy <i>buses</i>	499	77	26 110	67 818	185
Podlaskie	autobusy <i>buses</i>	417	76	20 950	65 881	180
Pomorskie	autobusy <i>buses</i>	665	81	41 817	77 872	213
	tramwaje <i>trams</i>	214	84	12 543	70 073	191
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	84	81	4 966	73 029	200
Śląskie	autobusy <i>buses</i>	1 897	73	118 245	85 068	232
	tramwaje <i>trams</i>	393	67	20 246	76 981	210
	trolejbusy <i>trolleybuses</i>	21	71	1 172	78 133	213
Świętokrzyskie	autobusy <i>buses</i>	624	82	38 266	74 738	204
Warmińsko-mazurskie	autobusy <i>buses</i>	311	81	15 045	59 702	163
	tramwaje <i>trams</i>	40	53	1 472	70 095	192
Wielkopolskie	autobusy <i>buses</i>	863	79	50 428	74 159	203
	tramwaje <i>trams</i>	337	75	18 155	72 044	197
Zachodniopomorskie	autobusy <i>buses</i>	443	82	26 646	73 003	199
	tramwaje <i>trams</i>	230	62	8 859	62 387	170

^a przedsiębiorstwa i zakłady komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. ^b dane dotyczą dni powszednich.

^a enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. ^b data refer to weekdays.

IV. TRANSPORT LOTNICZY
IV. AIR TRANSPORT

TABL. 1(87). SIEĆ REGULARNEJ KOMUNIKACJI LOTNICZEJ^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(87). SCHEDULED AIR TRANSPORT NETWORK^a

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECYFICATION	2007	2008
Liczba tras lotniczych	151	141
<i>Number of air routes</i>		
krajowych	10	8
<i>national</i>		
zagranicznych	141	133
<i>international</i>		
Długość sieci tras lotniczych	236 319	221 130
<i>Length of air route network</i>		
krajowych	2 764	2 292
<i>national</i>		
zagranicznych	233 555	218 838
<i>international</i>		
Liczba państw, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza	37	34
<i>Number of countries, with which there is scheduled air traffic</i>		
Liczba miast, z którymi utrzymywana jest regularna komunikacja lotnicza	92	91
<i>Number of cities, with which there is scheduled air traffic</i>		
w tym w sieci krajowej	10	8
<i>of which in national traffic</i>		

^a dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

^a data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 2(88). TRASY LOTNICZE^a W 2008 R.

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(88). AIR ROUTES^a IN 2008

as of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length,</i> <i>kilometres</i>	TRASY ROUTES	Długość w km <i>Length,</i> <i>kilometres</i>
TRASY KRAJOWE NATIONAL ROUTES		TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Warszawa - Bydgoszcz	228	Warszawa - Katania	1697
- Gdańsk	298	- Kavala	1280
- Katowice	253	- Kijów	721
- Kraków	247	- Kopenhaga	666
- Poznań	283	- Korfu	1398
- Rzeszów	240	- Kos	1774
- Szczecin	437	- Kraków-Telaviv	2613
- Wrocław	306	- Lamezia	1517
TRASY ZAGRANICZNE INTERNATIONAL ROUTES		- Larnaca	2172
Warszawa - Amsterdam	1102	- Leeds Bradford	1518
- Araksos	779	- Lille	1385
- Ateny	1602	- Lizbona	2747
- Barcelona	1870	- Londyn	1469
- Bejrut	2349	- Lwów	335
- Berlin	523	- Lyon	1359
- Bolonia	1107	- Madryt	2272
- Bruksela	1147	- Malaga	2630
- Budapeszt	539	- Malta	1883
- Bukareszt	927	- Mediolan	1151
- Burgas	1173	- Mediolan	1149
- Chania	1865	- Monachium	779
- Chicago	7537	- Moskwa	480
- Dusseldorf	983	- Moskwa	1151
- Edynburg	1633	- Nicea	1391
- Faro	2811	- Nowy Jork	6999
- Frankfurt	897	- Odessa	949
- Geneva	1262	- Oslo	1089
- Gerona	1781	- Palermo	1669
- Grenoble	1368	- Palma De Majorca	1978
- Hamburg	753	- Paryż	1343
- Hanower	766	- Pekin	6945
- Helsinki	940	- Praga	521
- Heraklion	1899	- Rhodos	1838
- Hurgada	2975	- Ryga	574
- Istambuł	1380	- Rzym	1326
- Kaliningrad	304	- Salnoniki	1303
		- Shannon	2011

^a dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

^a data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 2(88). TRASY LOTNICZE^a W 2008 R. (dok.)

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(88). AIR ROUTES^a IN 2008 (cont.)

as of 31 December

TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres	TRASY ROUTES	Długość w km Length, kilometres
TRASY ZAGRANICZNE - cd. INTERNATIONAL ROUTES - cont.		TRASY ZAGRANICZNE - c.d. INTERNATIONAL ROUTES - cont.	
Warszawa - Sharm El Sheikh	2909	Kraków - Rhodos	1659
- Sofia	1070	- Rzym	1073
- St.Petersburg	1026	- Saloniki	1091
- Stuttgart	918	- Telaviv	2366
- Sztokholm	854	- Wiedeń	322
- Taba	2753	Katowice - Burgas	1088
- Tallin	842	- Chania	1710
- Toronto	6983	- Dublin	1757
- Warna	616	- Edynburg	1604
- Wenecja	973	- Heraklion	1752
- Wiedeń	550	- Hurgada	2873
- Wilno	397	- Kolonia	841
- Zakynthos	1602	- Monachium	569
- Zurih	1031	- Palma de Majorka	1759
Gdańsk - Dublin	1615	- Rhodos	1721
- Edynburg	1391	- Saloniki	1147
- Frankfurt	829	- Turyn	1022
- Hamburg	560	- Warna	1042
- Monachium	816	- Zakynthos	1421
- Shannon	1807	Łódź - Dublin	1734
Kraków - Bolonia	887	Poznań - Burgas	1354
- Chicago	8057	- Frankfurt	634
- Cork	1976	- Heraklion	2009
- Frankfurt	801	- Monachium	577
- Heraklion	1695	- Palma de Majorka	1790
- London	1409	- Rhodos	1986
- Malaga	2444	- Saloniki	1402
- Nowy Jork	6915	Rzeszów - Nowy Jork	7050
- Palma de Majorka	887	Szczecin - Dublin	1394
- Paryż	1247	- Edynburg	1197

^a dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

^a data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 3(89). SAMOLOTY LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 3(89). CIVIL AIRCRAFTS^a
as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Samoloty <i>Aircrafts</i>							
	ogółem <i>total</i>		odrzutowe <i>jet</i>		turbośmigłowe <i>turboprop</i>		śmigłowe <i>propeller</i>	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	1 161	1 101	67	68	38	38	1 056	995
1 - silnikowe <i>single engine</i>	1 014	946	-	-	-	-	1 014	946
2 - silnikowe <i>two engine</i>	147	155	67	68	38	38	42	49
O masie startowej do 9 ton <i>With maximum take-off weight up to 9 tonnes</i>	1 076	1 017	6	7	14	15	1 056	995
1 - silnikowe <i>single engine</i>	1 014	946	-	-	-	-	1 014	946
2 - silnikowe <i>two engine</i>	62	71	6	7	14	15	42	49
O masie startowej powyżej 9 ton <i>With maximum take-off weight higher than 9 tonnes</i>								
2 - silnikowe <i>two engine</i>	85	84	61	61	24	23	-	-

^a dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

^a data from the Civil Aviation Office.

TABL. 4(90). ŚMIGŁOWCE LOTNICTWA CYWILNEGO^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 4(90). CIVIL HELICOPTERS^a

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Śmigłowce Helicopters					
	ogółem total		turbinowe turbine		tłokowe piston	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008
OGÓLEM TOTAL	143	143	97	92	46	51
1 - silnikowe single engine	64	80	18	29	46	51
2 - silnikowe two engine	79	63	79	63	-	-
O masie startowej do 3,2 tony With maximum take-off weight up to 3.2 tonnes	68	86	22	35	46	51
1 - silnikowe single engine	64	80	18	29	46	51
2 - silnikowe two engine	4	6	4	6	-	-
O masie startowej powyżej 3,2 tony With maximum take-off weight higher 3.2 tonnes						
2 - silnikowe two engine	75	57	75	57	-	-

^a dane Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

^a data from the Civil Aviation Office.

TABL. 5(91) SAMOLOTY PRZEZNACZONE DO LOTÓW KOMUNIKACYJNYCH^a

Stan w dniu 31 XII

TABLE 5(91) PASSENGER AIRCRAFTS^a

as of 31 December

TYPY SAMOLOTÓW TYPE OF AIRCRAFT	Liczba samolotów Number of aircrafts		Ilość miejsc pasażerskich Number of passenger seats	
	2007	2008	2007	2008
OGÓLEM TOTAL	65	61	6 427	6 285
w tym: of which:				
ATR - 42	6	6	276	276
ATR - 72	8	8	512	512
Boeing - 737 - 300	3	3	453	453
Boeing - 737 - 400	8	10	1 259	1 470
Boeing - 737 - 500	6	6	648	648
Boeing - 757 - 200	-	1	-	220
Boeing - 767 - 200	2	-	404	-
Boeing - 767 - 300	5	5	1 215	1 215
Embraer ERJ - 145	9	6	432	299
Embraer ERJ - 170	10	10	700	700
Embraer ERJ - 175	6	6	492	492
J - 32	2	-	36	-

^a dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

^a data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 6(92). PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM W 2008 R.
TABLE 6(92). AIR FREIGHT TRANSPORT IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Tony <i>Tonnes</i>		Tonokilometry <i>Tonne-kilometres</i>		Srednia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, kilometres</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2007=100	w tys. <i>thousand</i>	2007=100	

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	46 878	103,0	105 975	108,4	2 261
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	10 548	106,9	2 999	125,3	284
międzynarodowej <i>international</i>	36 330	101,9	102 976	108,0	2 834

w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO^a
of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT^a

RAZEM <i>TOTAL</i>	24 695	96,6	94 951	110,9	3 845
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	1 782	85,6	527	156,4	296
międzynarodowej <i>international</i>	22 913	97,6	94 424	110,7	4 121
W ruchu regularnym <i>Scheduled service</i>	24 695	96,6	94 951	110,9	3 845
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	1 782	85,6	527	156,4	296
zagranicznych <i>international</i>	22 913	97,6	94 424	110,7	4 121

^a obejmuje podmioty, dla których według Polskiej Klasyfikacji Działalności jest to podstawowy rodzaj działalności.

^a includes entities, for which this is the main activity according to the Polish Classification of Activities.

TABL. 7(93). PRZEWOZY PASAŻERÓW TRANSPORTEM LOTNICZYM^a W 2008 R.

TABLE 7(93). AIR PASSENGER TRANSPORT^a IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażerokilometry <i>Passenger-kilometres</i>		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km <i>Average distance travelled by 1 passenger, kilometres</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2007=100	w mln <i>million</i>	2007=100	
OGÓŁEM TOTAL					
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	5 463 491	88,2	9 438,5	83,6	1 728
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	943 387	91,2	267,5	91,1	284
międzynarodowej <i>international</i>	4 520 104	87,6	9 170,9	83,4	2 029
w tym PODMIOTY TRANSPORTU LOTNICZEGO ROZKŁADOWEGO ^b <i>of which ENTITIES OF SCHEDULED AIR TRANSPORT^b</i>					
RAZEM <i>TOTAL</i>	5 014 637	86,4	8 368,3	81,4	1 669
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	916 334	89,2	261,6	89,7	285
międzynarodowej <i>international</i>	4 098 303	85,8	8 106,8	81,2	1 978
W ruchu regularnym <i>Scheduled service</i>	4 471 178	84,0	7 335,9	82,5	1 641
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	913 186	88,9	260,7	89,4	285
zagranicznych <i>international</i>	3 557 992	82,8	7 075,2	82,3	1 989
W ruchu nieregularnym <i>Non-scheduled service</i>	543 459	113,4	1 032,5	74,2	1 900
na trasach: krajowych <i>routes: national</i>	3 148	1 656,8	0,92	3 407,4	292
zagranicznych <i>international</i>	540 311	112,7	1 031,6	74,2	1 909

^a ponadto przewieziono 449 tys. pasażerów samolotami lotnictwa specjalnego przeznaczenia (np. aeroklubów, lotnictwa sanitarnego agrolotnictwa).

^b obejmuje podmioty, dla których według Polskiej Klasyfikacji Działalności jest to podstawowy rodzaj działalności.

^a there were additionally 449 thousand passengers carried by special purpose aircrafts (eg. aeroclubs, medical aviation, agricultural aviation).

^b includes entities, for which this is the main activity according to the Polish Classification of Activities.

TABL.8(94). PRACA I WSKAŹNIKI TECHNICZNO - EKONOMICZNE SAMOLOTÓW^a
TABLE 8(94). TRANSPORT VOLUME, AIRCRAFT TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2007	2008
Przebyte km w tys. <i>Aircraft - kilometres in thousand</i>	120 616	110 330
w tym w lotach komunikacyjnych <i>of which transport flights</i>	119 135	109 996
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	103 974	87 107
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	15 161	22 889
w lotach krajowych <i>of which national flights</i>	11 882	9 871
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	8 950	8 195
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	2 932	1 676
w lotach międzynarodowych <i>of which international flights</i>	107 254	100 125
w komunikacji: regularnej <i>transport: scheduled</i>	95 024	78 912
nieregularnej <i>non-scheduled</i>	12 230	21 212
Współczynnik wykorzystania miejsc w % <i>Load factor of capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	66,5	60,0
międzynarodowej <i>international</i>	75,3	73,8
Współczynnik wykorzystania udźwigu handlowego w % <i>Load factor carrying capacity, %</i>		
w komunikacji: krajowej <i>transport: national</i>	52,8	53,7
międzynarodowej <i>international</i>	59,3	56,3

^a dane dotyczą podmiotów zakwalifikowanych według Polskiej Klasyfikacji Działalności do transportu lotniczego rozkładowego.

^a data refer to entities classified according to the Polish Classification of Activities into scheduled air transport.

TABL. 9(95). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW LOTNICTWA
TABLE 9(95). AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF AVIATION

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem Total			Loty lotnictwa Flights of aviations					
				handlowego commercial flights			ogólnego general aviation		
	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings	razem total	starty take-offs	lądowania landings

OGÓLEM
TOTAL

Ogółem 2007	314 265	157 061	157204	271742	135905	135837	42 523	21 156	21 367
Total 2008	335 309	167 598	167 711	282 744	141 360	141 384	52 565	26 238	26 327
Bydgoszcz	8 345	4 177	4 168	5 166	2 592	2 574	3 179	1 585	1 594
Gdańsk	31 072	15 536	15 536	29 842	14 921	14 921	1 230	615	615
Katowice	27 028	13 515	13 513	24 219	12 110	12 109	2 809	1 405	1 404
Kraków	35 567	17 804	17 763	31 615	15 812	15 803	3 952	1 992	1 960
Łódź	15 001	7 475	7 526	4 179	2 116	2 063	10 822	5 359	5 463
Poznań	23 609	11 724	11 885	16 266	8 057	8 209	7 343	3 667	3 676
Rzeszów	9 447	4 718	4 729	4 664	2 330	2 334	4 783	2 388	2 395
Szczecin	11 813	5 903	5 910	10 085	5 038	5 047	1 728	865	863
Warszawa	145 884	72 973	72 911	136 668	68 365	68 303	9 216	4 608	4 608
Wrocław	26 238	13 118	13 120	19 428	9 713	9 715	6 810	3 405	3 405
Zielona Góra	1 305	655	650	612	306	306	693	349	344

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT

Razem 2007	172 579	86 315	86 264	145 389	72 834	72 555	27 190	13 481	13 709
Total 2008	169 592	84 856	84 736	136 902	68 589	68 313	32 690	16 267	16 423
Bydgoszcz	5 898	2 949	2 949	2 882	1 446	1 436	3 016	1 503	1 513
Gdańsk	12 204	6 102	6 102	10 974	5 487	5 487	1 230	615	615
Katowice	6 474	3 238	3 236	4 887	2 444	2 443	1 587	794	793
Kraków	11 469	5 750	5 719	10 157	5 080	5 077	1 312	670	642
Łódź	9 504	4 678	4 826	1 470	774	696	8 034	3 904	4 130
Poznań	11 571	5 798	5 773	7 458	3 752	3 706	4 113	2 046	2 067
Rzeszów	7 448	3 721	3 727	2 665	1 333	1 332	4 783	2 388	2 395
Szczecin	7 843	3 918	3 925	6 169	3 080	3 089	1 674	838	836
Warszawa	83 283	41 750	41 533	81 051	40 599	40 452	2 232	1 151	1 081
Wrocław	12 811	6 405	6 406	8 577	4 288	4 289	4 234	2 117	2 117
Zielona Góra	1 087	547	540	612	306	306	475	241	234

TABL. 10(96). RUCH SAMOLOTÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG RODZAJÓW RUCHU

TABLE 10(96). AIRCRAFT TRAFFIC AT AIRPORTS BY TYPE OF TRAFFIC

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ruch krajowy <i>National traffic</i>			Ruch międzynarodowy <i>International traffic</i>					
				ogółem <i>total</i>			w tym regularny <i>of which regular traffic</i>		
	ogółem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>	razem <i>total</i>	starty <i>take-offs</i>	lądowania <i>landings</i>

OGÓŁEM
TOTAL

Ogółem 2007	101 953	50 984	50 969	212 312	106 077	106 235	182 818	91 415	91 403
Total 2008	108 507	54 283	54 224	226 802	113 315	113 487	191 758	95 825	95 933
Bydgoszcz	5 416	2 712	2 704	2 929	1 465	1 464	2 190	1 095	1 095
Gdańsk	11 198	5 599	5 599	19 874	9 937	9 937	17 232	8 616	8 616
Katowice	3 758	1 879	1 879	23 270	11 636	11 634	17 763	8 882	8 881
Kraków	7 496	3 770	3 726	28 071	14 034	14 037	24 425	12 228	12 197
Łódź	11 608	5 808	5 800	3 393	1 667	1 726	2 589	1 295	1 294
Poznań	9 073	4 532	4 541	14 536	7 192	7 344	12 039	5 953	6 086
Rzeszów	7 401	3 700	3 701	2 046	1 018	1 028	1 322	661	661
Szczecin	8 510	4 254	4 256	3 303	1 649	1 654	1 338	669	669
Warszawa	32 459	16 233	16 226	113 425	56 740	56 685	100 822	50 407	50 415
Wrocław	10 487	5 243	5 244	15 751	7 875	7 876	12 038	6 019	6 019
Zielona Góra	1 101	553	548	204	102	102	-	-	-

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFT

Razem 2007	93 262	46 647	46 615	79 317	39 668	39 649	75 329	37 688	37 641
Total 2008	95 521	47 754	47 767	74 071	37 102	36 969	68 633	34 397	34 236
Bydgoszcz	5 118	2 559	2 559	780	390	390	636	318	318
Gdańsk	8 894	4 447	4 447	3 310	1 655	1 655	3 054	1 527	1 527
Katowice	3 509	1 755	1 754	2 965	1 483	1 482	2 469	1 235	1 234
Kraków	6 194	3 109	3 085	5 275	2 641	2 634	4 676	2 347	2 329
Łódź	8 638	4 249	4 389	866	429	437	787	394	393
Poznań	7 591	3 780	3 811	3 980	2 018	1 962	3 379	1 722	1 657
Rzeszów	7 319	3 660	3 659	129	61	68	66	33	33
Szczecin	7 498	3 748	3 750	345	170	175	118	59	59
Warszawa	30 072	15 099	14 973	53 211	26 651	26 560	50 818	25 447	25 371
Wrocław	9 616	4 808	4 808	3 195	1 597	1 598	2 630	1 315	1 315
Zielona Góra	1 072	540	532	15	7	8	-	-	-

TABL. 11(97). RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH

TABLE 11(97). PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem		Pasażerowie przybyli z portów ^a <i>Passenger arrivals from airports^a</i>			Pasażerowie odprawieni do portów ^a <i>Passenger departures to airports^a</i>		
	krajowy <i>domestic</i>	zagraniczny <i>foreign</i>	krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>		krajowych <i>domestic</i>	zagranicznych <i>foreign</i>	
				razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>		razem <i>total</i>	w tym w ruchu regularnym <i>of which scheduled service</i>

OGÓŁEM^{b)}
TOTAL^{b)}

OGÓŁEM 2007	2 114 247	17 013 688	1 050 278	8 467 175	7 604 634	1 063 969	8 546 513	7 688 463
TOTAL 2008	1 923 125	18 793 579	958 499	9 395 732	8 117 232	964 626	9 397 847	8 121 408
Bydgoszcz	17 764	264 357	8 481	132 921	123 483	9 283	131 436	121 998
Gdańsk	246 167	1 704 895	122 797	859 021	776 542	123 370	845 874	763 679
Katowice	27 315	2 390 190	12 941	1 212 630	908 009	14 374	1 177 560	878 804
Kraków	187 133	2 721 588	94 061	1 349 743	1 221 617	93 072	1 371 845	1 246 437
Łódź	20 006	336 021	10 211	168 502	145 516	9 795	167 519	148 854
Poznań	109 941	1 153 519	55 655	581 717	576 299	54 286	571 802	567 557
Rzeszów	86 652	236 490	42 845	116 180	105 437	43 807	120 310	108 989
Szczecin	88 421	206 448	44 525	101 378	83 910	43 896	105 070	86 252
Warszawa	933 868	8 514 918	465 286	4 245 168	3 667 627	468 582	4 269 750	3 680 912
Wrocław	200 464	1 264 858	99 085	628 306	508 792	101 379	636 552	517 926
Zielona Góra	5 394	295	2 612	166	-	2 782	129	-

w tym SAMOLOTY POLSKIE
of which POLISH AIRCRAFTS

OGÓŁEM 2007	2 100 009	5 014 742	1 042 985	2 503 276	2 334 707	1 057 024	2 511 466	2 341 440
TOTAL 2008	1 890 359	4 372 636	943 107	2 184 836	1 956 552	947 252	2 187 800	1 957 655
Bydgoszcz	14 470	3 336	7 140	1 656	1 656	7 330	1 680	1 680
Gdańsk	244 402	181 257	121 971	91 934	83 427	122 431	89 323	81 217
Katowice	16 477	130 384	7 945	65 099	36 299	8 532	65 285	36 422
Kraków	183 372	370 314	92 090	186 403	167 195	91 282	183 911	165 605
Łódź	9 796	3 483	5 027	1 631	1 577	4 769	1 852	1 789
Poznań	109 225	162 934	55 265	82 555	81 092	53 960	80 379	80 061
Rzeszów	86 505	13 305	42 779	6 752	6 699	43 726	6 553	6 518
Szczecin	87 979	11 515	44 302	5 570	5 142	43 677	5 945	5 512
Warszawa	932 490	3 378 983	464 996	1 684 361	1 523 762	467 494	1 694 622	1 529 528
Wrocław	200 254	117 111	98 984	58 873	49 703	101 270	58 238	49 323
Zielona Góra	5 389	14	2 608	2	-	2 781	12	-

^a w lotach komunikacyjnych. ^b ponadto w ruchu tranzytowym porty przyjęły w 2008 r. - 54468 pasażerów (w 2007 r. - 117373 pasażerów).

^a in transport flights. ^b additionally, there were 54468 passengers in transit at airports in 2008 (117373 passengers in 2007).

TABL. 12(98). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH WEDŁUG KRAJU PRZYJAZDU LUB WYJAZDU PASAŻERÓW^a W 2008 R.

TABLE 12(98). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS BY COUNTRIES OF ARRIVAL OR DEPARTURE OF PASSENGERS^a IN 2008

KRAJE COUNTRIES	Ogółem Total		Pasażerowie przybyli z portów zagranicznych Passenger arrivals from foreign airports		Pasażerowie odprawieni do portów zagranicznych Passenger departures to foreign airports	
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	struktura w % share %	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service	razem total	w tym w ruchu regularnym of which scheduled service
OGÓŁEM	18 793 579	100,0	9 395 732	8 117 232	9 397 847	8 121 408
TOTAL						
Austria	272 283	1,5	136 382	133 830	135 901	133 269
Austria						
Belgia	351 054	1,9	173 277	172 549	177 777	177 161
Belgium						
Dania	390 743	2,1	196 211	195 861	194 532	193 864
Denmark						
Egipt	831 799	4,4	423 753	71 662	408 046	52 089
Egypt						
Finlandia	195 364	1,0	97 807	97 002	97 557	97 018
Finland						
Francja	808 356	4,3	403 859	392 944	404 497	393 476
France						
Grecja	545 183	2,9	271 270	162 639	273 913	165 557
Greece						
Hiszpania	512 274	2,7	255 811	213 148	256 463	213 493
Spain						
Irlandia	1 040 880	5,5	519 399	516 457	521 481	520 071
Ireland						
Niderlandy	378 034	2,0	186 122	185 615	191 912	191 297
Netherlands						
Niemcy	2 789 377	14,9	1 385 305	1 381 322	1 404 072	1 400 694
Germany						
Norwegia	535 145	2,8	263 152	262 259	271 993	270 284
Norway						
Rosja	184 214	1,0	93 755	92 544	90 459	89 319
Russian Federation						
Stany Zjednoczone	435 169	2,3	220 200	219 195	214 969	214 419
United States						
Tunezja	344 584	1,8	172 861	13 192	171 723	13 726
Tunisia						
Turcja	527 540	2,8	267 253	78 235	260 287	71 177
Turkey						
Szwajcaria	260 294	1,4	128 694	127 805	131 600	130 726
Switzerland						
Szwecja	542 521	2,9	268 230	266 845	274 291	272 612
Sweden						
Wielka Brytania	4 338 853	23,1	2 139 299	2 129 099	2 199 554	2 192 135
United Kingdom						
Włochy	800 505	4,3	398 320	384 670	402 185	386 090
Italy						
Pozostałe kraje	2 709 407	14,4	1 394 772	1 020 359	1 314 635	942 931
Other countries						

^a przewiezionych samolotami polskimi i obcymi do lub z polskich portów lotniczych.

^a transported by Polish or foreign airplanes to or from Polish airports.

TABL. 13(99). PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH LOTNICZYCH
TABLE 13(99). FREIGHT LOADED AND UNLOADED AT AIRPORTS

PORTY LOTNICZE AIRPORTS	Ogółem		Ładunki przybyłe z portów ^a <i>Freight arrivals from airports^a</i>			Ładunki odprawione do portów ^a <i>Freight deapartures to airports^a</i>		
			krajowych <i>domestic</i>		zagra- nicznych <i>foreign</i>	krajowych <i>domestic</i>		zagra- nicznych <i>foreign</i>
	krajowych <i>domestic</i>	zagra- nicznych <i>foreign</i>	razem <i>total</i>	w tym poczta <i>of which mail</i>		razem <i>total</i>	w tym poczta <i>of which mail</i>	
w tonach <i>tonnes</i>								
OGÓŁEM 2007	7 796	71 310	3 847	1 881	43 572 ^b	3 949	2 251	27 738 ^c
TOTAL 2008	15 181	65 276	7 534	6 356	37 500 ^d	7 647	6 653	27 776 ^e
Bydgoszcz	466	-	235	235	-	231	231	-
Gdańsk	1 411	3 200	789	480	1 945	622	539	1 255
Katowice	450	12 096	398	-	4 428	53	-	7 669
Kraków	1 805	2 414	885	877	1 574	919	915	840
Poznań	1 256	112	560	531	64	695	671	47
Rzeszów	507	7	253	252	7	254	251	1
Szczecin	748	365	388	329	34	361	295	330
Warszawa	7 521	47 000	3 515	3 247	29 420 ^d	4 006	3 247	17 580 ^e
Wrocław	1 018	82	511	404	27	508	504	55

^a w lotach komunikacyjnych samolotami polskimi i obcymi. ^{b-e} w tym poczta stanowiła: b 4460 ton, c 5553 ton, d 5237 ton, e 5065 ton.

^a in transport flights of Polish and foreign aircrafts. b - e of which mail amounted to: b 4460 tonnes, c 5553 tonnes, d 5237 tonnes, e 5065 tonnes.

V. ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA
V. INLAND WATERWAYS TRANSPORT

TABL. 1(100). DROGI WODNE ŚRÓDLĄDOWE ŻEGLOWNE W 2008 R.
TABLE 1(100). NAVIGABLE INLAND WATERWAYS IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total		Drogi wodne wg klas o znaczeniu Waterways according to classes of significance							Drogi wodne eksploatowane Exploited waterways	
			regionalnym regional				międzynarodowym international				
	w km in kilo- metres	struk- tura w % struc- ture in %	Ia	Ib	II	III	IV	Va	Vb	w % do ogółem in % of total	
			w km in kilometres								
OGÓŁEM	3 660	100	1 085	893	1 071	397	38	55	121	3 366	92
TOTAL											
Rzeki żeglowne uregulowane	2 413	66	754	756	691	115	-	-	97	2 142	89
Navigable regulated rivers											
Skanalizowane odcinki rzek	644	18	101	137	106	207	38	55	-	631	98
Canalised parts of rivers											
Kanały	344	9	176	-	106	47	-	-	15	334	97
Canals											
Jeziora żeglowne	259	7	54	-	168	28	-	-	9	259	100
Navigable lakes											

TABL. 2(101). TABOR HOLOWNICZY I STATKI PASAŻERSKIE ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2008 R.
Stan w dniu 31 XII
TABLE 2(101). INLAND WATERWAYS TOWING FLEET AND PASSENGER VESSELS IN 2008
As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Holowniki Tugs		Pchacze Pushers		Statki pasażerskie Passenger ships		
	w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	w szt. in units	moc w kW power in kW	miejsca pasa- żerskie passen- ger seats
OGÓŁEM	14	2 155	198	54 867	109	13 245	9 579
TOTAL							
rok budowy: do 1949	5	498	-	-	15	2 359	1 345
construction year: up to 1949							
1950-1969	4	704	40	10 163	56	6 216	6 151
1970-1979	3	365	112	32 605	11	1 325	563
1980-1989	2	588	42	10 893	3	836	153
1990-1999	-	-	4	1 206	8	1 169	450
2000 i dalszym	-	-	-	-	16	1 340	917
2000 and later							

TABL. 3(102). TABOR BARKOWY ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W 2008 R.

Stan w dniu 31 XII

TABL. 3(102). FLEET OF BARGES IN 2008

As of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Barki Barges						
	z własnym napędem self-propelled			do holowania for hauling		do pchania for pushing	
	w szt. in units	moc w kW power in kW	w tonach wymie- rzonych in measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymie- rzonych in measured tonnes	w szt. in units	w tonach wymie- rzonych in measured tonnes
OGÓLEM TOTAL	109	32 533	67 571	4	730	427	211 715
ładowność: do 249 ton load capacity: up to 249 tonnes	-	-	-	2	137	55	7 279
250-399	-	-	-	2	593	100	35 956
400-449	1	242	414	-	-	16	6 959
450-649	78	19 223	38 568	-	-	190	93 880
650-999	17	6 306	14 133	-	-	39	30 870
1000-1499	13	6 762	14 456	-	-	21	23 647
1500-1649	-	-	-	-	-	-	-
1650-2999	-	-	-	-	-	6	13 124
3000 i więcej 3000 and more	-	-	-	-	-	-	-
rok budowy: do 1949 construction year: up to 1949	15	6 504	14 560	1	292	1	100
1950-1969	91	25 249	51 494	2	137	37	19 058
1970-1979	2	484	968	1	301	190	92 556
1980-1989	1	296	549	-	-	185	92 033
1990-1999	-	-	-	-	-	12	7 447
2000 i dalszym 2000 and later	-	-	-	-	-	2	521

TABL. 4(103). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2008 R.
TABLE 4(103). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2007=100	Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km Average distance travelled by 1 tonne of goods in kilometres
	w tys. in thousand		
OGÓŁEM a	8 109	1 273 771	157
TOTAL b	82,8	95,2	x
Przewozy ładunków barkami z własnym napędem a	1 673	616 165	368
Transport of goods by self-propelled barges b	100,5	97,6	x
Przewozy ładunków barkami bez własnego napędu a	6 436	657 606	102
Transport of goods by not self-propelled barges b	79,2	93,1	x
w tym w zestawach pchanych a	6 432	657 596	102
of which in pushed sets b	79,4	93,1	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa a	298	103 271	347
Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products			
Węgiel kamienny a	2 423	383 862	158
Hard coal			
Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa a	3 098	182 196	59
Metal ores and other mining products and quarrying products			
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe a	85	21 630	254
Food products, beverages and tobacco			
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru a	151	16 706	111
Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products			
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej a	23	7 452	324
Coke and refined petroleum			
Chemikalia i produkty chemiczne a	359	105 638	294
Chemicals and chemical products			
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a	522	145 246	278
Other non-metallic mineral products			
Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	359	100 111	279
Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)			
Surowce wtórne; odpady komunalne a	771	198 978	258
Secondary raw materials; municipal wastes			
Pozostałe a	20	8 681	434
Other goods			

TABL. 5(104). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2008 R.

TABLE 5(104). NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS AND DISTANCE CLASSES IN 2008

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2007=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES						
OGÓŁEM a	3 672	2 567	602	494	5	4
TOTAL b	91,7	84,1	127,5	104,2	166,7	100,0
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa a	-	-	-	-	-	-
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>						
Węgiel kamienny a	1 010	387	130	493	-	-
<i>Hard coal</i>						
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa a	2 476	2 005	471	-	-	-
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>						
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe a	1	1	-	-	-	-
<i>Food products, beverages and tobacco</i>						
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru a	-	-	-	-	-	-
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products</i>						
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej a	6	6	-	-	-	-
<i>Coke and refined petroleum products</i>						
Chemikalia i wyroby chemiczne a	39	39	-	-	-	-
<i>Chemicals and chemical products</i>						
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a	-	-	-	-	-	-
<i>Other non-metallic mineral products</i>						
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	14	8	1	1	2	2
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
Sprzęt transportowy a	7	2	-	-	3	2
<i>Transport equipment</i>						
Surowce wtórne; odpady komunalne a	119	119	-	-	-	-
<i>Secondary raw materials; municipal wastes</i>						
Pozostałe a	0	-	0	-	-	0
<i>Other goods</i>						

TABL. 5(104). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE KRAJOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I STREF ODLEGŁOŚCI W 2008 R. (dok.)

TABLE 5(104). NATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS AND DISTANCE CLASSES IN 2008 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS a - w liczbach bezwzględnych a - in absolute numbers b - 2007=100	Ogółem Total	Według stref odległości w km By distance classes in kilometres				
		49 i mniej 49 and less	50-149	150-299	300-499	500 i więcej 500 and more
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES						
OGÓŁEM a	157 055	17 867	39 357	95 275	1 855	2 701
TOTAL b	108,2	93,9	129,8	103,1	186,6	109,4
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa a	-	-	-	-	-	-
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>						
Węgiel kamienny a	105 446	1 698	8 665	95 083	-	-
<i>Hard coal</i>						
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa a	43 275	12 668	30 607	-	-	-
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>						
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe a	16	16	-	-	-	-
<i>Food products, beverages and tobacco</i>						
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru a	-	-	-	-	-	-
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products</i>						
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej a	59	59	-	-	-	-
<i>Coke and refined petroleum products</i>						
Chemikalia i wyroby chemiczne a	1 174	1 174	-	-	-	-
<i>Chemicals and chemical products</i>						
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych a	-	-	-	-	-	-
<i>Other non-metallic mineral products</i>						
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) a	2 302	164	73	192	637	1 236
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
Sprzęt transportowy a	2 250	8	-	-	1 218	1 024
<i>Transport equipment</i>						
Surowce wtórne; odpady komunalne a	2 080	2 080	-	-	-	-
<i>Secondary raw materials; municipal wastes</i>						
Pozostałe a	453	-	12	-	-	441
<i>Other goods</i>						

**TABL. 6(105). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE
MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2008 R.**

**TABLE 6(105). INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2008**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Ekspert (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TON IN THOUSAND TONNES					
OGÓŁEM	4 437	1 741	342	56	2 298
<i>TOTAL</i>					
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	298	22	9	34	233
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>					
Węgiel kamienny	1 413	1 172	-	0	241
<i>Hard coal</i>					
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa	623	51	12	-	560
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>					
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	84	1	-	-	83
<i>Food products, beverages and tobacco</i>					
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru	151	41	34	-	76
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products</i>					
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	17	8	-	-	9
<i>Coke and refined petroleum products</i>					
Chemikalia i wyroby chemiczne	320	226	4	-	90
<i>Chemicals and chemical products</i>					
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	522	2	55	-	465
<i>Other non-metallic mineral products</i>					
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	345	78	202	0	65
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>					
Surowce wtórne; odpady komunalne	652	138	25	18	471
<i>Secondary raw materials; municipal wastes</i>					
Pozostałe	12	2	1	4	5
<i>Other goods</i>					

**TABL. 6(105). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE
MIĘDZYKONTYNETOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2008 R. (cd.)**

**TABLE 6(105). INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2008 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES					
OGÓLEM	1 116 716	381 319	78 664	16 940	639 793
<i>TOTAL</i>					
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	103 271	7 966	1 411	10 504	83 390
<i>Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products</i>					
Węgiel kamienny	278 416	223 794	-	243	54 379
<i>Hard coal</i>					
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa	138 921	14 232	1 172	-	123 517
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>					
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	21 614	733	-	-	20 881
<i>Food products, beverages and tobacco</i>					
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru	16 706	6 995	1 677	-	8 034
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products</i>					
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	7 393	5 148	-	-	2 245
<i>Coke and refined petroleum products</i>					
Chemikalia i wyroby chemiczne	104 464	65 549	1 612	-	37 303
<i>Chemicals and chemical products</i>					
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	145 246	570	12 509	-	132 167
<i>Other non-metallic mineral products</i>					
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)	97 809	23 843	46 986	201	26 779
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>					
Surowce wtórne; odpady komunalne	196 898	29 993	12 321	5 482	149 102
<i>Secondary raw materials; municipal wastes</i>					
Pozostałe	5 978	2 496	976	510	1 996
<i>Other goods</i>					

**TABL. 6(105). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W TRANSPORCIE
MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2008 R. (dok.)**

**TABLE 6(105). INTERNATIONAL INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF GOODS
IN 2008 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Ogółem Total	Eksport (wywóz) Export	Import (przywóz) Import	Tranzyt Transit	Przewozy między portami zagranicznymi Transport between foreign ports
w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS					
OGÓŁEM TOTAL	104 029	78 026	21 879	4 124	x
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, forestry, fish and fishing products	4 639	1 477	660	2 502	x
Węgiel kamienny Hard coal	48 672	48 638	-	34	x
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	1 947	1 774	173	-	x
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	83	83	-	-	x
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products	3 047	1 804	1 243	-	x
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	559	559	-	-	x
Chemikalia i wyroby chemiczne Chemicals and chemical products	11 329	11 175	154	-	x
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych Other non-metallic mineral products	3 295	57	3 238	-	x
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	19 154	4 570	14 552	32	x
Surowce wtórne; odpady komunalne Secondary raw materials; municipal wastes	9 969	7 135	1 497	1 337	x
Pozostałe Other goods	1 335	754	362	219	x

TABL. 7(106). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2008 R.

TABLE 7(106). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT

BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRIES IN 2008

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	ogółem total	do to			ogółem total	z from		
		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany

W TYS. TON
IN THOUSAND TONNES

OGÓŁEM	1 741	3	1	1 737	342	1	0	341
<i>TOTAL</i>								
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	22	-	-	22	9	-	-	9
<i>Products of agriculture, hunting, fish and fishing products</i>								
Węgiel kamienny	1 172	1	1	1 170	-	-	-	-
<i>Hard coal</i>								
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa	51	1	-	50	12	0	-	12
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>								
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	1	-	-	1	-	-	-	-
<i>Food products, beverages and tobacco</i>								
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru	41	-	-	41	34	-	-	34
<i>Wood and products of wood and cork furniture) paper and paper products</i>								
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	8	-	-	8	-	-	-	-
<i>Coke and refined petroleum products</i>								
Chemikalia i wyroby chemiczne	226	0	-	226	4	-	-	4
<i>Chemicals and chemical products</i>								
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	2	-	-	2	55	-	-	55
<i>Other non-metallic mineral products</i>								
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ...	78	1	0	77	202	0	0	202
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>								
Surowce wtórne; odpady komunalne	138	-	-	138	25	-	-	25
<i>Secondary raw materials; municipal wastes</i>								
Pozostałe	2	-	0	2	1	1	-	0
<i>Other goods</i>								

**TABL. 7(106). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ
WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2008 R. (c.d.)**
**TABLE 7(106). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS
AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRIES IN 2008 (cont.)**

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	ogółem total	do to			ogółem total	z from		
		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany
W TYS. TONOKILOMETRÓW IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES								
OGÓLEM	381 319	3 760	1 188	376 371	78 664	1 674	466	76 524
<i>TOTAL</i>								
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa	7 966	-	-	7 966	1 411	-	-	1 411
<i>Products of agriculture, hunting, fish and fishing products</i>								
Węgiel kamienny	223 794	1 109	457	222 228	-	-	-	-
<i>Hard coal</i>								
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa	14 232	522	-	13 710	1 172	628	-	544
<i>Metal ores and other mining products and quarrying products</i>								
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe	733	-	-	733	-	-	-	-
<i>Food products, beverages and tobacco</i>								
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru	6 995	-	-	6 995	1 677	-	-	1 677
<i>Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products</i>								
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej	5 148	-	-	5 148	-	-	-	-
<i>Coke and refined petroleum products</i>								
Chemikalia i wyroby chemiczne	65 549	518	-	65 031	1 612	-	-	1 612
<i>Chemicals and chemical products</i>								
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych	570	-	-	570	12 509	-	-	12 509
<i>Other non-metallic mineral products</i>								
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ...	23 843	1 611	31	22 201	46 986	77	466	46 443
<i>Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>								
Surowce wtórne; odpady komunalne	29 993	-	-	29 993	12 321	-	-	12 321
<i>Secondary raw materials; municipal wastes</i>								
Pozostałe	2 496	-	700	1 796	976	969	-	7
<i>Other goods</i>								

TABL. 7(106). PRZEWOZY ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH I IMPORTOWANYCH ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I KRAJÓW ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2008 R. (dok.)
TABLE 7(106). EXPORT AND IMPORT OF GOODS BY INLAND WATERWAYS TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS AND BY LOADING/UNLOADING COUNTRIES IN 2008 (cont.)

GRUPY ŁADUNKÓW GROUPS OF GOODS	Eksport (wywóz) Export				Import (przywóz) Import			
	ogółem total	do to			ogółem total	z from		
		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany		Belgii Belgium	Nider- landów Nether- lands	Niemiec Germany
OGÓŁEM TOTAL	78 026	552	286	77 188	21 879	409	18	21 452
Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa Products of agriculture, hunting, fish and fishing products	1 477	-	-	1 477	660	-	-	660
Węgiel kamienny Hard coal	48 638	33	23	48 582	-	-	-	-
Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa Metal ores and other mining products and quarrying products	1 774	19	-	1 755	173	24	-	149
Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe Food products, beverages and tobacco	83	-	-	83	-	-	-	-
Drewno i wyroby z drewna i korka (bez mebli) papier i wyroby z papieru Wood and products of wood and cork (except furniture) paper and paper products	1 804	-	-	1 804	1 243	-	-	1 243
Koks i produkty rafinacji ropy naftowej Coke and refined petroleum products	559	-	-	559	-	-	-	-
Chemikalia i wyroby chemiczne Chemicals and chemical products	11 175	35	-	11 140	154	-	-	154
Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych Other non-metallic mineral products	57	-	-	57	3 238	-	-	3 238
Metale; wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń) ... Basic metals; fabricated metal products (except machinery and equipment)	4 570	465	3	4 102	14 552	25	18	14 509
Surowce wtórne; odpady komunalne Secondary raw materials; municipal wastes	7 135	-	-	7 135	1 497	-	-	1 497
Pozostałe Other goods	754	-	260	494	362	360	-	2

w tym W TYS. TONOKILOMETRÓW NA WODACH POLSKICH
of which IN THOUSAND TONNE-KILOMETRES ON POLISH WATERS

Tabl. 8(107). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW W 2008 R.

TABLE 8(107). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2008

WOJEWÓDZTWO LUB KRAJ VOIVODSHIP OR COUNTRY		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd <i>from</i>	dokąd <i>to</i>	w tys. <i>thousand</i>	
PRZEWOZY KRAJOWE ^a NATIONAL TRANSPORT ^a			
Dolnośląskie.....	Dolnośląskie.....	1 577	8 256
Kujawsko-pomorskie.....	Kujawsko-pomorskie.....	50	100
Małopolskie.....	Małopolskie.....	45	124
Mazowieckie.....	Mazowieckie.....	22	257
Opolskie.....	Opolskie.....	41	255
Opolskie.....	Śląskie.....	59	2 660
Pomorskie.....	Pomorskie.....	106	2 029
Śląskie.....	Dolnośląskie.....	502	96 387
Świętokrzyskie.....	Świętokrzyskie.....	38	282
Zachodniopomorskie.....	Zachodniopomorskie.....	1 217	41 890
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - EKSPORT (WYWÓZ) INTERNATIONAL TRANSPORT - EXPORT			
Opolskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	2	1 981
Opolskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	1	1 025
Opolskie.....	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	1	700
Śląskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	0	565
Zachodniopomorskie.....	Belgia..... <i>Belgium</i>	2	2 169
Zachodniopomorskie.....	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	0	488
Zachodniopomorskie.....	Niemcy..... <i>Germany</i>	1 735	374 391

^a wymieniono województwa, w których przewozy wyniosły co najmniej 4 tys. ton.

^a there are enumerated only the voivodships, where transport amounted to at least 4 thousand tonnes.

Tabl. 8(107). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2008 R. (c.d.)

TABLE 8(107). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2008 (cont.)

WOJEWÓDZTWO LUB KRAJ VOIVODSHIP OR COUNTRY		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	
PRZEWOZY MIĘDZYNARODOWE - IMPORT (PRZYWÓZ) INTERNATIONAL TRANSPORT - IMPORT			
Belgia..... <i>Belgium</i>	Opolskie.....	0	77
Belgia..... <i>Belgium</i>	Śląskie.....	1	841
Belgia..... <i>Belgium</i>	Zachodniopomorskie.....	1	756
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Opolskie.....	0	53
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Zachodniopomorskie.....	0	413
Niemcy..... <i>Germany</i>	Dolnośląskie.....	0	11
Niemcy..... <i>Germany</i>	Lubuskie.....	9	302
Niemcy..... <i>Germany</i>	Opolskie.....	0	389
Niemcy..... <i>Germany</i>	Śląskie.....	1	1 076
Niemcy..... <i>Germany</i>	Zachodniopomorskie.....	330	74 746
PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS			
Belgia..... <i>Belgium</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	11	1 755
Belgia..... <i>Belgium</i>	Francja..... <i>France</i>	1	86
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	12	3 912
Belgia..... <i>Belgium</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	61	36 711
Francja..... <i>France</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	1	895
Francja..... <i>France</i>	Francja..... <i>France</i>	2	402
Francja..... <i>France</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	1	198
Francja..... <i>France</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	16	11 614
Luksemburg..... <i>Luxembourg</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	5	3 998

**Tabl. 8(107). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW
W 2008 R. (dok.)**

TABLE 8(107). INLAND WATERWAYS TRANSPORT OF GOODS BY ORIGIN/DESTINATION IN 2008 (cont.)

WOJEWÓDZTWO LUB KRAJ VOIVODSHIP OR COUNTRY		Tony Tonnes	Tonokilometry Tonne-kilometres
skąd from	dokąd to	w tys. in thousand	
PRZEWOZY ŁADUNKÓW OBCYCH POMIĘDZY PORTAMI ZAGRANICZNYMI FOREIGN GOODS CARRIAGE BETWEEN FOREIGN PORTS			
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	3	509
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Francja..... <i>France</i>	1	247
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	2	475
Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	62	28808
Niemcy..... <i>Germany</i>	Belgia..... <i>Belgium</i>	29	18287
Niemcy..... <i>Germany</i>	Francja..... <i>France</i>	50	44068
Niemcy..... <i>Germany</i>	Luksemburg..... <i>Luxembourg</i>	13	6375
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niderlandy..... <i>Netherlands</i>	40	23490
Niemcy..... <i>Germany</i>	Niemcy..... <i>Germany</i>	1988	457963

Tabl. 9(108). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ ŚRÓDLĄDOWĄ W 2008 R.

TABLE 9(108). INLAND WATERWAY TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Pasażerowie Passengers		Pasażerokilometry Passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w km Average distance travelled by 1 passenger in kilometres
	w tys. in thousand	2007=100	w tys. in thousand	2007=100	
OGÓŁEM..... <i>TOTAL</i>	1 149	122,8	17 993	127,3	16

VI. ŻEGLUGA PRZYBRZEŻNA
VI. COASTAL SHIPPING

TABL. 1(109). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(109). COASTAL SHIPPING FLEET

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Miejsca pasażerskie Passenger seats	
	2007	2008	2007	2008
Statki pasażerskie Passenger vessels	15	26	2 598	4 281

TABL. 2(110). FLOTA ŻEGLUGI PRZYBRZEŻNEJ WG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(110). COASTAL SHIPPING FLEET BY AGE OF VESSELS

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels	
	2007	2008
OGÓLEM TOTAL	15	26
w wieku lat: 5 i mniej at the age of: 5 years and less	-	1
6 do 10	-	
11 do 15	-	2
16 do 20	3	2
21 do 25	-	1
26 i więcej	12	20

TABL. 3(111). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ PRZYBRZEŻNĄ W 2008 R.

TABLE 3(111). COASTAL SHIPPING TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Liczba przewiezionych pasażerów Number of carried passengers		Praca przewozowa w pasażerokilometrach Transport performance in passenger-kilometres		Średnia odległość przewozu 1 pasażera w kilometrach Average distance travelled by 1 passenger, kilometres
	w tys. thousand	2007=100	w tys. thousand	2007=100	
OGÓLEM TOTAL	641,2	96,2	17 532	126,8	27
W komunikacji międzynarodowej International transport	11,2	45,5	2 249	93,8	200
Pomiędzy portami polskimi Between Polish ports	630,0	98,1	15 284	133,7	24

VII. ŻEGLUGA MORSKA
VII. MARITIME TRANSPORT

TABL. 1(112). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 1(112). MARITIME TRANSPORT FLEET BY TYPE OF SHIPS

as of 31 December

RODZAJE STATKÓW TYPES OF VESSEL	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008
OGÓŁEM	121	123	2 481 538	2 613 663	1 836 561	1 930 777
<i>TOTAL</i>						
Statki towarowe	108	109	2 433 257	2 558 775	1 632 620	1 711 559
<i>Merchant ships</i>						
masowce	66	66	1 972 693	2 096 226	1 232 662	1 310 034
<i>dry bulk</i>						
ro-ro	5	5	36 531	36 550	68 491	68 491
<i>ro-ro</i>						
pozostałe drobnicowce	24	25	352 174	354 154	279 639	281 206
<i>other general cargo ships</i>						
zbiornikowce	13	13	71 859	71 845	51 828	51 828
<i>tankers</i>						
Promy	11	11	48 090	54 687	203 337	218 582
<i>Ferries</i>						
Statki pasażerskie	2	3	191	201	604	636
<i>Passenger ships</i>						
Z ogółem przypada na statki pływające pod banderą:						
polską	17	18	32 721	32 597	52 850	46 037
<i>Of total by flag</i>						
<i>Poland</i>						
obcą	104	105	2 448 817	2 581 066	1 783 711	1 884 740
<i>foreign</i>						
w tym: bahamską	17	22	269 957	430 878	311 831	431 924
<i>of which: Bahamas</i>						
cypryjską	22	27	548 219	597 386	386 949	423 824
<i>Cyprus</i>						
liberyjską	13	13	372 380	372 380	238 746	238 746
<i>Liberia</i>						
maltańską	26	25	540 814	536 377	405 476	402 349
<i>Malta</i>						
panamską	13	9	195 815	168 277	132 532	114 034
<i>Panama</i>						
Vanuatu	7	7	454 765	454 765	257 219	257 219
<i>Vanuatu</i>						

TABL. 2(113). MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA WEDŁUG WIEKU STATKÓW

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2(113). MARITIME TRANSPORT FLEET BY AGE OF SHIPS

as of 31 December

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Statki Vessels		Nośność (DWT) Deadweight (DWT)		Pojemność brutto (GT) Gross Tonnage (GT)	
	2007	2008	207	2008	2007	2008
OGÓLEM TOTAL	121	123	2 481 538	2 613 663	1 836 561	1 930 777
w wieku lat: 5 i mniej at the age of: 5 years and less	6	9	211 270	333 059	145 081	217 350
6 – 10	12	10	346 486	272 177	222 482	178 176
11 – 15	9	10	182 656	250 936	149 469	207 644
16 – 20	29	29	791 837	761 498	556 685	523 940
21 – 25	22	25	496 491	561 688	359 217	414 281
26 i więcej 26 years and more	43	40	452 798	434 305	403 627	389 386

TABL. 3(114). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2008 R.

TABLE 3(114). MARITIME TRANSPORT OF GOODS IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonomile Tonne-miles		Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w milach Average distance travelled by 1 tonne of goods, miles
	w tys. thousand	2007=100	w mln million	2007=100	
OGÓLEM TOTAL	10 447	91,4	16 349	105,9	1 565
Żegluga regularna Liner shipping	7 850	92,9	10 703	96,8	1 363
bliskiego zasięgu short sea service	6 743	92,4	1 218	74,4	181
zasięg: europejski range: European	1 295	61,1	592	55,5	457
bałtycki Baltic	5 448	105,2	627	109,6	115
zasięgu oceanicznego ocean routes	1 107	96,2	9 485	100,6	8 568
Żegluga nieregularna Tramping	2 597	87,0	5 646	129,2	2 174
bliskiego zasięgu short sea service	2 216	80,4	3 887	117,4	1 754
zasięg: europejski range: European	1 166	56,7	1 959	64,3	1 680
bałtycki Baltic	1 050	150,3	1 929	732,2	1 837
zasięgu oceanicznego ocean routes	381	166,5	1 759	166,2	4 614

TABL. 4(115). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RODZAJÓW STATKÓW W 2008 R.

TABLE 4(115). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY TYPE OF SHIPS IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes		Tonomile Tonne-miles	
	w tys. thousand	2007=100	w mln million	2007=100
OGÓLEM TOTAL	10 447	91,4	16 349	105,9
Statki do przewozu ładunków stałych Dry cargo ships	3 950	71,1	13 794	94,5
Zbiornikowce Tankers	1 050	150,3	1 929	732,2
Promy Ferries	5 448	105,2	627	109,6

TABL. 5(116). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG RELACJI PRZEWOZÓW W 2008 R.

TABL. 5(116). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY CARGO RELATIONS IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2007=100
OGÓLEM TOTAL	10 447	91,4
w tym w kontenerach <i>of which containers</i>	1 298	62,7
W relacji z portami polskimi <i>In relation to Polish ports</i>	7 552	96,4
w tym w kontenerach <i>of which containers</i>	1 263	67,4
wywóz z portów polskich <i>export from Polish ports</i>	3 677	93,4
przywóz do portów polskich <i>import to Polish ports</i>	3 875	99,5
Pomiędzy portami zagranicznymi <i>Foreign ports transport</i>	2 670	79,3
w tym w kontenerach <i>of which containers</i>	35	18,0
Pomiędzy portami polskimi <i>Polish ports transport</i>	226	96,0

TABL. 6(117). PRZEWOZY ŁADUNKÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W 2008 R

TABLE 6(117). MARITIME TRANSPORT OF GOODS BY GROUPS OF CARGO IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Tony Tonnes	
	w tys. thousand	2007=100
OGÓŁEM TOTAL	10 447	91,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	852	122,1
w tym ropa naftowa i produkty z ropy naftowej <i>of which petroleum and petroleum products</i>	282	68,6
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	4 446	194,4
węgiel i koks <i>hard coal and coke</i>	669	42,4
zboże <i>cereals</i>	168	106,5
rudny <i>ores</i>	22	x
inne ładunki masowe <i>other bulk</i>	3 587	652,2
Drobnica <i>General cargo</i>	5 149	61,0
kontenery duże (20' lub większe) <i>large containers (20' and more)</i>	1 298	62,7
ładunki toczne <i>roll-on</i>	2 077	100,7
w tym ładunki toczne samobieżne <i>of which roll-on roll-off self propelled</i>	534	97,1
pozostałe ładunki drobnicowe (w tym kontenery mniejsze od 20') <i>other general cargo (of which containers less than 20')</i>	1 774	41,1
w tym drewno <i>of which wood</i>	6	24,2

**TABL. 7(118). PRZEWOZY ŁADUNKÓW POLSKIEGO HANDLU ZAGRANICZNEGO I ŁADUNKÓW
TRANZYTOWYCH ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2008 R.**

TABLE 7(118). MARITIME TRANSPORT OF POLISH FOREIGN TRADE AND TRANSIT OF GOODS IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Tony <i>Tonnes</i>	
	w tys. <i>thousand</i>	2007=100
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego	3 052	81,0
<i>Transport of Polish foreign trade goods</i>		
w tym w kontenerach	1 292	69,5
<i>of which containers</i>		
ładunki w gestii: własnej	1 046	102,0
<i>of which goods in management: own</i>		
obcej	2 006	73,1
<i>foreign</i>		
Eksport	1 499	83,8
<i>Export</i>		
Import	1 553	88,9
<i>Import</i>		
Przewozy ładunków polskiego handlu zagranicznego między portami: polskimi	226	96,0
<i>Polish</i>		
obcymi	34	x
<i>foreign seaports</i>		
Przewozy ładunków tranzytowych	978	90,1
<i>Transport of transit goods</i>		
w tym w kontenerach	5	32,9
<i>of which containers</i>		

TABL. 8(119). PRZEWOZY PASAŻERÓW ŻEGLUGĄ MORSKĄ W 2008 R.

TABLE 8(119). MARITIME TRANSPORT OF PASSENGERS IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Pasażerowie <i>Passengers</i>		Pasażeromile <i>Passenger-miles</i>		Średnia odległość przewozu jednego pasażera w milach <i>Average distance travelled by 1 passenger, miles</i>
	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	2007=100	w tys. <i>thousand</i>	2007=100	
OGÓLEM	693 100	91,9	97 769	93,7	141
<i>TOTAL</i>					
w tym w komunikacji międzynarodowej	691 199	91,9	97 712	93,7	141
<i>of which in international transport</i>					
Promy	675 187	91,5	95 780	93,2	142
<i>Ferries</i>					
Statki towarowe	17 913	111,1	1 990	119,8	111
<i>Merchant ships</i>					

VIII. PORTY MORSKIE
VIII. SEAPORTS

TABL. 1(120). DŁUGOŚĆ NABRZEŻY W PORTACH MORSKICH
TABLE 1(120). LENGTH OF QUAYS AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Ogółem <i>Total</i>		W tym nadające się do eksploatacji <i>Of which used</i>	
	2007	2008	2007	2008
	w metrach <i>metres</i>			

OGÓŁEM
TOTAL

OGÓŁEM	75 691	81 473	66 087	66 606
<i>TOTAL</i>				
Darłowo	5 739	5 739	3 426	3 426
Elbląg	2 680	3 666	2 680	3 666
Gdańsk	21 409	28 111	19 369	20 292
Gdynia	13 070	13 071	12 963	13 071
Kołobrzeg	786	1 170	786	1 030
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	376	376	225	225
Świnoujście	3 101	3 052	2 871	2 761
Szczecin	22 957	22 966	19 054	18 833
Ustka	4 232	1 981	3 372	1 961
Władysławowo	341	341	341	341

W TYM NABRZEŻA PRZELADUNKOWE
OF WHICH TRANSSHIPMENT QUAYS

OGÓŁEM	45 393	44 688	43 618	43 924
<i>TOTAL</i>				
Darłowo	1 875	1 875	1 612	1 612
Elbląg	2 680	2 240	2 680	2 240
Gdańsk	8 421	8 495	7 318	8 422
Gdynia	9 544	9 544	9 544	9 544
Kołobrzeg	786	1 006	786	1 006
Police	1 000	1 000	1 000	1 000
Stepnica	294	294	145	145
Świnoujście	3 041	2 931	2 821	2 711
Szczecin	14 275	15 736	14 235	15 696
Ustka	3 136	1 226	3 136	1 207
Władysławowo	341	341	341	341

TABL. 2(121). RUCH STATKÓW W PORTACH MORSKICH^a

TABLE 2(121). SHIPS TRAFFIC AT SEAPORTS^a

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total			Z ładunkiem ^b With cargo ^b		Pod balastem With ballast	
	statki ships	pojemność netto (NT) net tonnage (NT)		statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand	statki ships	pojemność netto (NT) w tys. net tonnage (NT), thousand
		w tys. thousand	przeciętna average				

STATKI WCHODZĄCE DO PORTÓW
SHIPS ENTERING TO SEAPORTS

OGÓŁEM 2007	21 477	58 795	2 738	15 609	45 615	5 868	13 180
TOTAL 2008	22 219	63 351	2 851	17 149	52 493	5 070	10 858
Gdańsk 2007	4 014	15 269	3 804	2 680	8 613	1 334	6 656
..... 2008	3 990	15 542	3 895	2 685	10 300	1 305	5 241
Gdynia 2007	4 265	20 384	4 779	3 390	17 405	875	2 979
..... 2008	4 238	20 090	4 741	3 509	17 491	729	2 600
Szczecin 2007	2 901	4 221	1 458	1 577	2 403	1 324	1 818
..... 2008	3 313	4 223	1 275	2 064	2 425	1 249	1 798
Świnoujście 2007	4 758	17 409	3 659	3 838	16 074	920	1 335
..... 2008	5 188	21 965	4 234	4 588	21 184	600	781
Police 2007	317	812	2 563	198	616	119	196
..... 2008	381	873	2 292	233	594	148	280
Darłowo 2007	46	25	536	30	17	16	8
..... 2008	19	7	370	17	6	2	1
Elbląg 2007	22	2	93	-	-	22	2
..... 2008	14	2	172	-	-	14	2
Kołobrzeg 2007	218	77	355	153	43	65	35
..... 2008	177	65	370	137	45	40	21
Stepnica 2007	4	2	549	4	2	-	-
..... 2008	1	1	548	1	1	-	-
Nowe Warpno 2007	1 852	261	141	990	142	862	119
..... 2008	1 895	269	142	1 101	157	794	112
Trzebież 2007	133	19	142	4	0	129	18
..... 2008	88	15	167	1	0	87	15
Ustka 2007	13	4	337	3	1	10	3
..... 2008	21	7	323	9	3	12	4
Władysławowo 2007	226	17	74	155	12	71	5
..... 2008	154	11	68	116	8	38	3
Międzyzdroje 2007	657	132	201	561	127	96	5
..... 2008	568	108	190	526	107	42	1
Hel 2007	973	129	132	973	129	-	-
..... 2008	1 066	143	135	1 066	143	-	-
Frombork 2007	200	10	48	190	10	10	-
..... 2008	156	.	.	156	.	.	.
Krynica Morska 2007	181	8	46	171	8	10	-
..... 2008	156	.	.	156	.	.	.
Sopot 2007	697	15	21	692	15	5	-
..... 2008	794	31	38	784	30	10	0

^a statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ^b w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2007 r. - 11674 statki, o pojemności (NT) 45000 tys., a w 2008 r. - 12265 statków o pojemności (NT) 51506 tys.

^a ships entering to seaports in international and national traffic. ^b of which in 2007 11674 ships with tonnage (NT) of 45000 thous. entered to seaports in international traffic but in 2008 - 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous.

TABL. 3(122). STATKI WCHODZĄCE DO PORTOW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2008 R.

TABLE 3(122). ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2008

KRAJ BANDERY FLAG COUNTRY	Ogółem Total				Z ładunkiem ^b With cargo ^b			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %
OGÓŁEM	22219	63351	100,0	2 851	17149	52493	100,0	5070	10858	100,0
TOTAL										
w tym: of which:										
Polska	6160	3659	5,8	594	5817	3533	6,7	343	126	1,2
Poland										
Antigua i Barbuda	1590	3252	5,1	2 045	1051	2469	4,7	539	783	7,2
Antigua and Barbuda										
Antyle Niderlandzkie	79	131	0,2	1 652	27	54	0,1	52	77	0,7
Netherlands Antilles										
Bahamy	2796	23506	37,1	8 407	2585	22537	42,9	211	969	8,9
Bahamas										
Barbados	134	203	0,3	1 511	83	126	0,2	51	76	0,7
Barbados										
Belgia	47	72	0,1	1 523	16	37	0,1	31	35	0,3
Belgium										
Belize	55	50	0,1	915	33	30	0,1	22	21	0,2
Belize										
Bermudy	15	1016	1,6	67 760	8	672	1,3	7	345	3,2
Bermuda										
Bulgaria	11	74	0,1	6 682	8	48	0,1	3	25	0,2
Bulgaria										
Chiny	3	49	0,1	16 333	1	25	0,0	2	24	0,2
China										
Cypr	895	3627	5,7	4 052	752	3139	6,0	143	488	4,5
Cyprus										
Dominika	19	21	0,0	1 100	12	13	0,0	7	8	0,1
Dominica										
Dania	321	392	0,6	1 222	137	154	0,3	184	238	2,2
Denmark										
Estonia	12	16	0,0	1 300	7	10	0,0	5	6	0,1
Estonia										
Filipiny	3	47	0,1	15 600	2	34	0,1	1	13	0,1
Philippines										
Finlandia	360	1031	1,6	2 864	260	877	1,7	100	154	1,4
Finland										

^a statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ^b w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2007 r. - 11674 statki, o pojemności (NT) 45000 tys., a w 2008 r. - 12265 statków o pojemności (NT) 51506 tys.

^a ships entering to seaports in international and national traffic. ^b of which in 2007 11674 ships with tonnage (NT) of 45000 thous. entered to seaports in international traffic but in 2008 - 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous.

TABL. 3(122). STATKI WCHODZĄCE DO PORTOW MORSKICH^a WEDŁUG BANDER W 2008 R. (c.d.)

TABLE 3(122). ARRIVALS OF SHIPS AT SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2008 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem ^b With cargo ^b			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność nett tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %
Francja	31	73	0,1	2 339	1	2	0,0	30	70	0,6
<i>France</i>										
Gibłartar	424	902	1,4	2 127	208	534	1,0	216	368	3,4
<i>Gibraltar</i>										
Grecja	34	970	1,5	28 526	15	395	0,8	19	575	5,3
<i>Greece</i>										
Gruzja	18	16	0,0	911	10	9	0,0	8	7	0,1
<i>Georgia</i>										
Hiszpania	34	202	0,3	5 932	32	189	0,4	2	13	0,1
<i>Spain</i>										
Honduras	27	15	0,0	552	7	2	0,0	20	13	0,1
<i>Honduras</i>										
Hongkong	27	481	0,8	17 796	17	283	0,5	10	198	1,8
<i>Hong Kong</i>										
Irlandia	4	7	0,0	1 750	3	5	0,0	1	2	0,0
<i>Ireland</i>										
Japonia	5	79	0,1	15 820	5	79	0,2	-	-	x
<i>Japan</i>										
Kajmany	7	29	0,0	4 157	5	12	0,0	2	18	0,2
<i>Cayman Islands</i>										
Kambodża	7	17	0,0	2 386	6	13	0,0	1	4	0,0
<i>Cambodia</i>										
Liberja	116	1278	2,0	11 015	53	598	1,1	63	680	6,3
<i>Liberia</i>										
Litwa	19	56	0,1	2 947	12	37	0,1	7	20	0,2
<i>Lithuania</i>										
Luksemburg	40	162	0,3	4 045	36	150	0,3	4	12	0,1
<i>Luxemburg</i>										
Łotwa	31	44	0,1	1 413	12	28	0,1	19	15	0,1
<i>Latvia</i>										
Malta	413	1549	2,4	3 749	261	874	1,7	152	675	6,2
<i>Malta</i>										
Niderlandy	807	1582	2,5	1 960	394	837	1,6	413	745	6,9
<i>Netherlands</i>										
Niemcy	3751	1478	2,3	394	2597	1195	2,3	1154	283	2,6
<i>Germany</i>										
Norwegia	610	2151	3,4	3 526	351	1427	2,7	259	724	6,7
<i>Norway</i>										

^a statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ^b w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2007 r. - 11674 statki, o pojemności (NT) 45000 tys., a w 2008 r. - 12265 statków o pojemności (NT) 51506 tys.

^a ships entering to seaports in international and national traffic. ^b of which in 2007 11674 ships with tonnage (NT) of 45000 thous. entered to seaports in international traffic but in 2008 - 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous.

TABL. 3(122). STATKI WCHODZĄCE DO MORSKICH PORTÓW HANDLOWYCH^a WEDŁUG BANDER W 2008 R. (dok. TABLE 3(122). ARRIVALS OF SHIPS IN COMMERCIAL SEAPORTS^a BY FLAGS IN 2008 (cont.)

KRAJ BANDERY COUNTRY FLAG	Ogółem Total				Z ładunkiem ^b With cargo ^b			Pod balastem With ballast		
	statki ships	pojemność net tonnage		przeciętna pojemność netto (NT) average net tonnage (NT)	statki ships	pojemność net tonnage		statki ships	pojemność net tonnage	
		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %			(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %		(NT) w tys. (NT), thousand	struktura w % share, %
Panama	366	2848	4,5	7 782	236	2293	4,4	130	555	5,1
<i>Panama</i>										
Portugalia	100	222	0,4	2 218	36	121	0,2	64	101	0,9
<i>Portugal</i>										
Republika Korei	4	39	0,1	9 650	2	34	0,1	2	4	0,0
<i>Republic of Korea</i>										
Rosja	548	607	1,0	1 107	410	458	0,9	138	149	1,4
<i>Russian Federation</i>										
Singapur	70	423	0,7	6 036	50	268	0,5	20	154	1,4
<i>Singapore</i>										
Słowacja	12	10	0,0	792	2	1	0,0	10	9	0,1
<i>Slovakia</i>										
Stany Zjednoczone	4	32	0,0	7 875	4	32	0,1	-	-	x
<i>United States</i>										
St. Kitts i Nevis St.	48	39	0,1	806	42	35	0,1	6	3	0,0
<i>St. Kitts and Nevis St.</i>										
St. Vincent i Gren.	456	377	0,6	827	264	222	0,4	192	155	1,4
<i>St. Vincent and Gren.</i>										
Szwajcaria	51	25	0,0	490	3	8	x	48	17	0,2
<i>Switzerland</i>										
Szwecja	797	6193	9,8	7 770	721	6041	11,5	76	152	1,4
<i>Sweden</i>										
Turcja	21	156	0,2	7 410	14	112	0,2	7	44	0,4
<i>Turkey</i>										
Tuvalu	4	1	0,0	350	2	1	0,0	2	1	0,0
<i>Tuvalu Islands</i>										
Vanuatu	62	72	0,1	1 155	21	40	0,1	41	31	0,3
<i>Vanuatu</i>										
Wielka Brytania	500	1997	3,2	3 994	368	1428	2,7	132	570	5,2
<i>United Kingdom</i>										
Włochy	44	649	1,0	14 745	16	158	0,3	28	491	4,5
<i>Italy</i>										
Wyspy Cooka	35	26	0,0	734	1	1	0,0	34	25	0,2
<i>Cook's Islands</i>										
Wyspy Marshalla	143	1158	1,8	8 095	100	719	1,4	43	438	4,0
<i>Marshall Islands</i>										
Wyspy Owcze	25	21	0,0	856	21	19	0,0	4	3	0,0
<i>Sheep's Islands</i>										

^a statki zawijające do portów w ruchu międzynarodowym i krajowym. ^b w tym w ruchu międzynarodowym do portów zawinęło w 2007 r. - 11674 statki, o pojemności (NT) 45000 tys., a w 2008 r. - 12265 statków o pojemności (NT) 51506 tys.

^a ships entering to seaports in international and national traffic. ^b of which in 2007 11674 ships with tonnage (NT) of 45000 thous. entered to seaports in international traffic but in 2008 - 12265 ships with tonnage (NT) of 51506 thous.

TABL. 4(123). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a

TABLE 4(123). CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, TYPE OF CARGO AND PORTS^a

KATEGORIE ŁADUNKOWE TYPE OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
			w tys. ton thousand tonnes		
OGÓŁEM					
TOTAL					
OGÓŁEM	2007	52 433,8	51 603,6	26 029,3	25 574,3
TOTAL	2008	48 832,5	47 805,5	20 433,5	27 372,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2007	15 665,2	15 067,3	9 864,9	5 202,4
Liquid bulk (no cargo unit)	2008	13 670,6	12 963,1	7 553,1	5 410,0
Masowe suche (niezjednostkowane)	2007	20 412,8	20 202,3	8 607,6	11 594,7
Dry bulk (no cargo unit)	2008	19 993,9	19 742,6	5 856,2	13 886,4
Kontenery duże	2007	5 900,0	5 899,0	2 364,2	3 534,8
Large containers	2008	5 609,5	5 607,8	2 295,1	3 312,7
Toczne samobieżne	2007	4 178,7	4 178,7	1 940,5	2 238,2
Roll-on roll-off self-propelled	2008	4 394,0	4 346,3	1 966,6	2 379,7
Toczne niesamobieżne	2007	1 677,3	1 677,3	686,6	990,7
Roll-on roll-off non self-propelled	2008	1 320,1	1 320,1	554,4	765,7
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2007	4 599,8	4 579,0	2 565,5	2 013,5
Other general cargo (together small containers < 20')	2008	3 844,4	3 825,6	2 208,1	1 617,5
Gdańsk					
OGÓŁEM	2007	19 944,1	19 648,9	12 447,6	7 201,3
TOTAL	2008	17 072,5	16 597,6	9 367,3	7 230,3
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2007	12 085,1	11 817,0	8 405,7	3 411,3
Liquid bulk (no cargo unit)	2008	10 608,1	10 291,2	6 324,5	3 966,7
Masowe suche (niezjednostkowane)	2007	5 753,9	5 731,3	2 869,1	2 862,2
Dry bulk (no cargo unit)	2008	4 037,3	3 888,8	1 540,0	2 348,8
Kontenery duże	2007	600,4	600,2	376,1	224,1
Large containers	2008	954,6	953,8	583,1	370,7
Toczne samobieżne	2007	427,9	427,9	133,6	294,3
Roll-on roll-off self-propelled	2008	592,8	592,8	186,6	406,2
Toczne niesamobieżne	2007	8,1	8,1	6,3	1,8
Roll-on roll-off non self-propelled	2008	8,9	8,9	6,9	2,0
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2007	1 068,7	1 064,4	656,8	407,6
Other general cargo (together small containers < 20')	2008	870,8	862,1	726,2	135,9

^a patrz uwagi metodyczne pkt. 35; dane nieporównywalne z publikowanymi przez GUS we wcześniejszych edycjach.

^a see methodological paragraph 35; the data are not comparable with those published previously by the CSO.

TABL. 4(123). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZEŁADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (c.d.)
TABLE 4(123). CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, TYPE OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE TYPE OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
		w tys. ton thousand tonnes			
Gdynia					
OGÓLEM	2007	14 849,1	14 837,0	5 597,5	9 239,5
TOTAL	2008	12 859,6	12 832,0	4 354,6	8 477,4
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2007	2 023,4	2 021,0	712,0	1 309,0
Liquid bulk (no cargo unit)	2008	1 331,3	1 308,2	386,3	921,9
Masowe suche (niezjednostkowane)	2007	4 744,4	4 743,5	1 707,9	3 035,6
Dry bulk (no cargo unit)	2008	4 779,7	4 779,7	1 405,0	3 374,7
Kontenery duże	2007	4 806,2	4 805,9	1 755,4	3 050,5
Large containers	2008	4 121,2	4 120,3	1 446,7	2 673,6
Tocznice samobieżne	2007	1 242,3	1 242,3	566,1	676,2
Roll-on roll-off self-propelled	2008	1 152,2	1 151,9	511,4	640,5
Tocznice niesamobieżne	2007	989,2	989,2	313,1	676,1
Roll-on roll-off non self-propelled	2008	739,6	739,6	264,2	475,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2007	1 043,6	1 035,1	543,0	492,1
Other general cargo (together small containers < 20')	2008	735,6	732,3	341,0	391,3
Szczecin					
OGÓLEM	2007	8 008,6	7 671,2	3 650,1	4 021,1
TOTAL	2008	7 787,2	7 531,4	3 394,8	4 136,6
Masowe ciekłe (niezjednostkowane)	2007	738,5	567,8	151,9	415,9
Liquid bulk (no cargo unit)	2008	817,8	629,3	138,4	490,9
Masowe suche (niezjednostkowane)	2007	4 774,1	4 611,7	2 112,2	2 499,5
Dry bulk (no cargo unit)	2008	4 678,2	4 614,2	2 050,9	2 563,3
Kontenery duże	2007	417,6	417,3	162,6	254,7
Large containers	2008	520,4	520,4	253,2	267,2
Tocznice samobieżne	2007	1,3	1,2	1,0	0,2
Roll-on roll-off self-propelled	2008	-	-	-	-
Tocznice niesamobieżne	2007	0,5	0,5	0,5	-
Roll-on roll-off non self-propelled	2008	-	-	-	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2007	2 076,6	2 072,7	1 221,9	850,8
Other general cargo (together small containers < 20')	2008	1 770,8	1 767,5	952,3	815,2

^a patrz uwagi metodyczne pkt. 35; dane nieporównywalne z publikowanymi przez GUS we wcześniejszych edycjach.

^a see methodological paragraph 35; the data are not comparable with those published previously by the CSO.

TABL. 4(123). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (c.d.)
TABLE 4(123). CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, TYPE OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE TYPE OF CARGO	Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
		razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
w tys. ton thousand tonnes				
Police				
OGÓŁEM 2007	2 054,7	2 042,0	491,3	1 550,7
TOTAL 2008	2 158,7	2 082,1	675,6	1 406,5
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2007	79,7	70,8	70,8	-
Liquid bulk (no cargo unit) 2008	255,5	198,6	198,6	-
Masowe suche (niezjednostkowane) 2007	1 972,5	1 968,7	418,6	1 550,1
Dry bulk (no cargo unit) 2008	1 896,8	1 877,3	473,2	1 404,1
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2007	2,5	2,5	1,9	0,6
Other general cargo (together small containers < 20') 2008	6,4	6,2	3,8	2,4
Świnoujście				
OGÓŁEM 2007	7 385,4	7 223,7	3 745,1	3 478,6
TOTAL 2008	8 843,1	8 654,2	2 591,2	6 063,0
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) 2007	731,9	590,7	524,5	66,2
Liquid bulk (no cargo unit) 2008	657,8	535,8	505,3	30,5
Masowe suche (niezjednostkowane) 2007	3 037,1	3 017,2	1 418,4	1 598,8
Dry bulk (no cargo unit) 2008	4 530,9	4 511,3	349,5	4 161,8
Kontenery duże 2007	75,8	75,7	70,1	5,6
Large containers 2008	13,3	13,3	12,1	1,2
Toczne samobieżne 2007	2 507,2	2 507,2	1 239,8	1 267,4
Roll-on roll-off self-propelled 2008	2 648,8	2 601,6	1 268,6	1 333,0
Toczne niesamobieżne 2007	679,4	679,4	366,6	312,8
Roll-on roll-off non self-propelled 2008	571,7	571,6	283,3	288,3
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2007	354,0	353,5	125,7	227,8
Other general cargo (together small containers < 20') 2008	420,6	420,6	172,4	248,2
Kołobrzeg				
OGÓŁEM 2007	117,3	117,3	74,8	42,5
TOTAL 2008	101,7	101,7	46,1	55,6
Masowe suche (niezjednostkowane) 2007	69,5	69,5	59,3	10,2
Dry bulk (no cargo unit) 2008	66,9	66,9	34,5	32,4
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') 2007	47,8	47,8	15,5	32,3
Other general cargo (together small containers < 20') 2008	34,8	34,8	11,6	23,2

^a patrz uwagi metodyczne pkt. 35; dane nieporównywalne z publikowanymi przez GUS we wcześniejszych edycjach.

^a see methodological paragraph 35; the data are not comparable with those published previously by the CSO.

TABL. 4(123). OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI PRZELADUNKOWYCH, KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ PORTÓW^a (dok.)
TABLE 4(123). CARGO TRAFFIC AT SEAPORTS BY DIRECTION, TYPE OF CARGO AND PORTS^a (cont.)

KATEGORIE ŁADUNKOWE TYPE OF CARGO		Ogółem Total	W tym międzynarodowy obrót morski Of which international sea traffic		
			razem total	załadunek loading	wyładunek unloading
			w tys. ton thousand tonnes		
Darłowo					
OGÓŁEM	2007	58,3	57,4	22,2	35,2
TOTAL	2008	3,0	3,0	3,0	-
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2007	56,7	55,8	22,2	33,6
	2008	3,0	3,0	3,0	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2007	1,6	1,6	-	1,6
Other general cargo (together small containers < 20')	2008	-	-	-	-
Elbląg					
OGÓŁEM	2007	2,1	0,6	0,6	-
TOTAL	2008	2,0	0,9	0,9	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2007	2,1	0,6	0,6	-
Other general cargo (together small containers < 20')	2008	2,0	0,9	0,9	-
Stepnica					
OGÓŁEM	2007	4,7	4,7	-	4,7
TOTAL	2008	1,2	1,2	-	1,2
Masowe suche (niezjednostkowane) Dry bulk (no cargo unit)	2007	4,7	4,7	-	4,7
	2008	1,2	1,2	-	1,2
Ustka					
OGÓŁEM	2007	2,8	0,7	-	0,7
TOTAL	2008	3,4	1,2	-	1,2
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20')	2007	2,8	0,7	-	0,7
Other general cargo (together small containers < 20')	2008	3,4	1,2	-	1,2
Władysławowo					
OGÓŁEM	2007	6,7	-	-	-
TOTAL	2008	-	-	-	-
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) Liquid bulk (no cargo unit)	2007	6,7	-	-	-
	2008	-	-	-	-

^a patrz uwagi metodyczne pkt. 35; dane nieporównywalne z publikowanymi przez GUS we wcześniejszych edycjach.

^a see methodological paragraph 35; the data are not comparable with those published previously by the CSO.

TABL. 5(124). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG
MIEJSC ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2008 R.

TABLE 5(124). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2008

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekle <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Containers large</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>							
OGÓŁEM (TOTAL).....	47 805,5	12 963,1	19 742,6	5 607,8	4 346,3	1 320,1	3 825,6
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	36 215,6	10 515,1	11 642,1	5 599,9	4 290,2	1 320,1	2 848,3
w tym kraje UE (which EU).....	30 503,2	7 985,6	9 006,6	5 431,0	4 286,9	1 320,0	2 473,1
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	1 148,0	159,0	370,4	194,9	112,7	-	311,0
Dania (Denmark).....	1 699,1	821,0	748,5	0,1	16,8	12,1	100,5
Estonia (Estonia).....	281,9	188,9	81,7	-	0,1	-	11,2
Finlandia (Finland).....	3 348,3	1 225,0	780,4	14,3	108,7	717,5	502,5
Francja (France).....	1 018,7	368,4	402,9	194,6	8,9	-	43,9
Grecja (Greece).....	54,7	-	51,7	-	-	-	3,0
Hiszpania (Spain).....	872,9	66,1	508,3	-	10,7	-	287,9
Irlandia (Ireland).....	437,5	-	412,0	0,5	-	-	25,0
Litwa (Lithuania).....	1 108,1	668,3	417,5	0,2	-	-	22,1
Łotwa (Latvia).....	873,3	189,9	630,6	-	-	-	52,8
Niderlandy (Netherlands).....	3 073,6	1 499,9	1 075,9	323,4	31,7	-	142,5
Niemcy (Germany).....	5 971,2	649,6	748,3	4 513,3	0,7	0,3	59,0
Portugalia (Portugal).....	148,7	9,6	44,2	-	-	-	94,8
Szwecja (Sweden).....	7 005,0	1 365,1	888,1	9,1	3 961,8	590,1	190,7
Wielka Brytania (United Kingdom) ...	3 339,1	772,9	1 771,1	180,5	34,7	-	579,9
Włochy (Italy).....	105,5	2,0	57,9	-	-	-	45,6
Azja (Asia).....	1 239,2	326,5	610,2	3,0	56,2	-	243,4
Afryka (Africa).....	2 642,5	443,2	1 851,4	1,1	-	-	346,8
Ameryka (America).....	7 217,3	1 279,9	5 556,7	3,8	-	-	377,0
Ameryka Północna (North America)....	4 448,0	914,5	3 216,3	2,2	-	-	315,0
Kanada (Canada).....	797,5	15,8	704,8	0,8	-	-	76,2
Stany Zjednoczone (United States)....	3 650,5	898,8	2 511,5	1,4	-	-	238,8
Ameryka Środkowa i Południowa (South and Midle America).....	2 769,4	365,3	2 340,4	1,6	-	-	62,0
Australia i Oceania (Australia & Oceania).....	90,3	-	82,1	-	-	-	8,2

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(124). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2008 R. (cd.)

TABLE 5(124). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2008 (cont.)

MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekle <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Containers large</i>	Toczn samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczn niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cove <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

GDAŃSK

OGÓŁEM (TOTAL).....	16 597,6	10 291,2	3 888,8	953,7	592,8	8,9	862,1
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	12 711,0	7 946,4	2 815,9	952,4	537,0	8,9	450,3
w tym kraje UE (which EU).....	9 599,4	5 602,8	2 287,9	790,3	533,7	8,9	375,8
w tym: (which:)							
Belgia (Belgium).....	208,3	79,4	7,4	6,1	10,4	-	104,9
Dania (Denmark).....	479,5	384,6	63,5	0,1	2,8	-	28,5
Estonia (Estonia).....	181,8	164,9	16,2	-	-	-	0,7
Finlandia (Finland).....	1 312,3	721,8	472,1	11,9	79,8	-	26,7
Francja (France).....	281,2	176,8	57,6	27,8	8,9	-	10,1
Grecja (Greece).....	42,2	-	42,2	-	-	-	0,0
Hiszpania (Spain).....	201,7	8,7	133,0	-	10,7	-	49,3
Litwa (Lithuania).....	643,8	597,4	40,0	-	-	-	6,4
Łotwa (Latvia).....	287,8	153,0	128,8	-	-	-	6,0
Niderlandy (Netherlands).....	1 561,3	1 275,1	188,9	62,7	31,7	-	3,0
Niemcy (Germany).....	1 263,1	356,0	238,4	647,1	0,5	-	21,1
Szwecja (Sweden).....	1 622,0	974,3	262,4	8,8	354,2	8,9	13,5
Wielka Brytania (United Kingdom)....	1 457,5	706,5	594,4	25,1	34,7	-	96,8
Azja (Asia).....	605,9	304,6	64,6	1,4	55,8	-	179,6
Afryka (Africa).....	1 054,0	443,2	404,8	-	-	-	206,1
Ameryka (America).....	1 821,4	1 198,5	603,6	-	-	-	19,3
Ameryka Północna (North America)....	1 156,4	857,8	281,3	-	-	-	17,3
Kanada (Canada).....	213,6	15,8	180,6	-	-	-	17,3
Stany Zjednoczone (United States)....	942,8	842,1	100,7	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa (South and Middle America).....	665,0	340,7	322,3	-	-	-	2,0
Australia i Oceania (Australia & Oceania).....	6,8	-	-	-	-	-	6,8

GDYNIA

OGÓŁEM (TOTAL).....	12 832,1	1 308,3	4 779,7	4 120,4	1 151,9	739,6	732,3
w tym: (which:)							
Europa (Europe).....	11 181,6	1 237,8	3 340,8	4 118,0	1 151,6	739,6	593,8
w tym kraje UE (which EU).....	10 371,3	1 226,1	2 576,1	4 116,3	1 151,6	739,6	561,6

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(124). OBROT Y ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA

ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2008 R. (cd.)

TABLE 5(124). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2008 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekle <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Containers large</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

GDYNIA (c.d.) (cont.)

w tym: (which:)							
Belgia (<i>Belgium</i>).....	465,4	34,0	138,3	188,7	102,3	-	2,0
Dania (<i>Denmark</i>).....	191,5	15,9	161,8	-	-	-	13,8
Estonia (<i>Estonia</i>).....	33,3	4,7	19,8	-	0,1	-	8,6
Finlandia (<i>Finland</i>).....	1 477,5	442,5	64,0	2,4	28,8	717,5	222,3
Francja (<i>France</i>).....	434,0	186,7	52,2	166,7	-	-	28,4
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	176,3	1,5	106,2	-	-	-	68,6
Irlandia (<i>Ireland</i>).....	309,4	-	302,8	-	-	-	6,6
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	117,1	62,1	51,9	-	-	-	3,1
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	195,1	5,5	163,7	-	-	-	25,8
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	721,6	112,1	319,5	260,6	-	-	29,4
Niemcy (<i>Germany</i>).....	3 536,6	105,0	78,2	3 346,5	0,2	0,3	6,4
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	1 540,4	190,2	236,2	-	1 020,1	21,8	72,1
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>)....	1 135,8	62,6	859,7	151,3	-	-	62,1
Azja (<i>Asia</i>).....	207,6	13,8	163,6	-	0,3	-	30,0
Afryka (<i>Africa</i>).....	347,9	-	299,8	-	-	-	48,0
Ameryka (<i>America</i>).....	1 093,6	56,7	975,5	2,4	-	-	59,1
Ameryka Północna (<i>North America</i>)....	139,7	56,7	81,4	0,8	-	-	0,8
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>)....	138,9	56,7	81,4	-	-	-	0,8
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South and Midle America</i>).....	954,0	-	894,1	1,6	-	-	58,3

SZCZECIN

OGÓLEM (TOTAL).....	7 531,5	629,3	4 614,2	520,4	0,1	-	1 767,6
w tym: (which:)							
Europa (<i>Europe</i>).....	6 708,9	621,2	4 111,2	516,2	-	-	1 460,2
w tym kraje UE (which EU).....	5 431,3	504,5	3 088,7	513,7	-	-	1 324,4
w tym: (which:)							
Belgia (<i>Belgium</i>).....	362,3	40,1	150,4	-	-	-	171,8
Dania (<i>Denmark</i>).....	426,4	59,4	321,2	-	-	-	45,8
Estonia (<i>Estonia</i>).....	66,7	19,2	45,7	-	-	-	1,8
Finlandia (<i>Finland</i>).....	537,0	60,7	239,8	-	-	-	236,5
Francja (<i>France</i>).....	261,8	1,9	254,5	-	-	-	5,4
Hiszpania (<i>Spain</i>).....	479,1	55,8	253,2	-	-	-	170,0

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(124). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2008 R. (cd.)

TABLE 5(124). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2008 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Containers large</i>	Toczn samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczn niasamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

SZCZECIN (c.d.) (cont.)

Irlandia (<i>Ireland</i>).....	110,8	-	93,0	-	-	-	17,8
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	161,2	1,3	151,3	-	-	-	8,7
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	285,0	31,4	233,6	-	-	-	20,1
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	599,9	110,8	422,3	0,1	-	-	66,8
Niemcy (<i>Germany</i>).....	883,6	7,7	339,0	512,5	-	-	24,5
Portugalia (<i>Portugal</i>).....	99,6	-	26,3	-	-	-	73,4
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	497,3	112,6	365,6	-	-	-	19,2
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>)....	596,3	3,8	173,3	1,0	-	-	418,2
Włochy (<i>Italy</i>).....	55,6	-	14,1	-	-	-	41,4
Azja (<i>Asia</i>).....	43,7	8,1	-	1,7	-	-	33,8
Afryka (<i>Africa</i>).....	351,7	-	257,9	1,1	-	-	92,7
Ameryka (<i>America</i>).....	427,3	-	245,2	1,4	-	-	180,8
Ameryka Północna (<i>North America</i>)....	244,1	-	63,7	1,4	-	-	179,0
Kanada (<i>Canada</i>).....	76,7	-	23,7	0,0	-	-	53,0
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>)....	167,4	-	40,0	1,4	-	-	126,0
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South and Midle America</i>).....	183,2	-	181,5	-	-	-	1,7

ŚWINOUJŚCIE

OGÓŁEM (<i>TOTAL</i>).....	8 654,2	535,8	4 511,4	13,3	2 601,6	571,6	420,6
w tym: (<i>which:</i>)							
Europa (<i>Europe</i>).....	4 692,6	535,8	669,5	13,3	2 601,6	571,6	300,8
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	4 326,2	487,0	479,0	10,7	2 601,6	571,6	176,4
w tym: (<i>which:</i>)							
Belgia (<i>Belgium</i>).....	42,5	-	10,9	-	-	-	31,7
Dania (<i>Denmark</i>).....	525,1	361,1	133,8	-	14,0	12,1	4,0
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	30,6	-	30,6	-	-	-	-
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	150,8	2,0	105,4	-	-	-	43,5
Niemcy (<i>Germany</i>).....	206,1	120,8	72,0	7,1	-	-	6,2
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	3 238,2	-	13,5	0,3	2 587,5	559,5	77,4
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>)....	102,4	-	96,6	3,0	-	-	2,7
Azja (<i>Asia</i>).....	149,1	-	149,1	-	-	-	-
Afryka (<i>Africa</i>).....	77,2	-	77,2	-	-	-	-
Ameryka (<i>America</i>).....	3 651,3	-	3 533,5	-	-	-	117,8

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 5(124). OBROTY ŁADUNKOWE W POLSKICH PORTACH MORSKICH WEDŁUG MIEJSCA ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU^a W 2008 R. (dok.)

TABLE 5(124). CARGO TRAFIC AT POLISH SEAPORTS BY PLACE OF LOADING/UNLOADING^a IN 2008 (cont.)

MIEJSCE ZAŁADUNKU/WYŁADUNKU REGION OF LOADING/UNLOADING	Ogółem <i>Total</i>	Masowe ciekłe <i>Liquid bulk</i>	Masowe suche <i>Dry bulk</i>	Kontenery duże <i>Containers large</i>	Toczne samo- bieżne <i>Ro-ro self- propelled</i>	Toczne niesamo- bieżne <i>Ro-ro non self- propelled</i>	Pozostałe ładunki drobni- cowe <i>Other general cargo</i>
	w tys. ton <i>thousand tonnes</i>						

ŚWINOUJŚCIE (dok.) (cont.)

Ameryka Północna (<i>North America</i>).....	2 907,8	-	2 790,0	-	-	-	117,8
Kanada (<i>Canada</i>).....	506,4	-	500,6	-	-	-	5,8
Stany Zjednoczone (<i>United States</i>) ...	2 401,4	-	2 289,4	-	-	-	112,0
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South and Midle America</i>).....	743,5	-	743,5	-	-	-	-
Australia i Oceania (<i>Australia & Oceania</i>).....	82,1	-	82,1	-	-	-	-

POLICE

OGÓŁEM (<i>TOTAL</i>).....	2 082,0	198,6	1 877,3	-	-	-	6,1
w tym: (<i>which:</i>)							
Europa (<i>Europe</i>).....	813,5	173,9	633,5	-	-	-	6,1
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	681,0	165,2	509,7	-	-	-	6,1
w tym: (<i>which:</i>)							
Belgia (<i>Belgium</i>).....	68,3	5,5	62,3	-	-	-	0,6
Dania (<i>Denmark</i>).....	22,4	0,0	19,4	-	-	-	3,1
Francja (<i>France</i>).....	38,6	0,0	38,6	-	-	-	-
Litwa (<i>Lithuania</i>).....	173,7	7,5	164,1	-	-	-	2,0
Łotwa (<i>Latvia</i>).....	74,3	-	73,9	-	-	-	0,3
Niderlandy (<i>Netherlands</i>).....	37,8	-	37,8	-	-	-	-
Niemcy (<i>Germany</i>).....	76,9	60,1	16,9	-	-	-	-
Szwecja (<i>Sweden</i>).....	95,2	87,9	7,3	-	-	-	-
Wielka Brytania (<i>United Kingdom</i>)....	47,0	0,0	47,0	-	-	-	-
Azja (<i>Asia</i>).....	233,0	0,0	233,0	-	-	-	-
Afryka (<i>Africa</i>).....	811,7	0,0	811,7	-	-	-	-
Ameryka (<i>America</i>).....	223,7	24,7	199,0	-	-	-	-
Ameryka Środkowa i Południowa (<i>South and Midle America</i>).....	223,7	24,7	199,0	-	-	-	-

KOŁOBRZEG

OGÓŁEM (<i>TOTAL</i>).....	101,7	-	66,9	-	-	-	34,8
Europa (<i>Europe</i>).....	101,7	-	66,9	-	-	-	34,8
w tym kraje UE (<i>which EU</i>).....	87,6	-	61,1	-	-	-	26,6
w tym: Dania (<i>Denmark</i>).....	53,1	-	47,7	-	-	-	5,3

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

TABL. 6(125). OBRÓT ŁADUNKÓW TRANZYTOWYCH W PORTACH MORSKICH W 2008 R.
TABLE 6(125). CARGO TRANSIT TRAFFIC AT SEAPORTS IN 2008

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Ogółem Total	Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Stepnica
	w tonach in tonnes					
OGÓLEM 2007	11 237 498	7 433 092	273 332	1 663 438	1 867 636	-
TOTAL 2008	10 530 407	5 932 694	171 771	1 766 789	2 644 153	15 000
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	5 682 155	5 628 017	-	30 830	23 308	-
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2 671 670	10 308	-	975 362	1 671 000	15 000
Kontenery duże <i>Large containers</i>	41 124	25 621	15 337	166	-	-
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	836 744	231 114	5 488	-	600 142	-
Toczne niesamobieżne <i>Roll-on roll-off non self-propelled</i>	290 648	-	-	-	290 648	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	1 008 066	37 634	150 946	760 431	59 055	-
WYŁADUNEK 2007	2 672 882	538 598	122 813	653 513	1 357 958	-
UNLOADING 2008	4 241 865	1 237 879	86 114	755 373	2 162 499	15 000
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	1 052 876	1 050 876	-	-	2 000	-
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	2 290 740	2 877	-	616 863	1 671 000	15 000
Kontenery duże <i>Large containers</i>	9 869	536	9 167	166	-	-
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	444 665	164 442	5 488	-	274 735	-
Toczne niesamobieżne <i>Roll on - roll off non self - propelled</i>	214 764	-	-	-	214 764	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	228 951	19 148	71 459	138 344	-	-
ZALADUNEK 2007	8 564 616	6 894 494	150 519	1 009 925	509 678	-
LOADING 2008	6 273 542	4 694 815	85 657	1 011 416	481 654	-
Masowe ciekłe (niezjednostkowane) <i>Liquid bulk (no cargo unit)</i>	4 629 279	4 577 141	-	30 830	21 308	-
Masowe suche (niezjednostkowane) <i>Dry bulk (no cargo unit)</i>	365 930	7 431	-	358 499	-	-
Kontenery duże <i>Large containers</i>	31 255	25 085	6 170	-	-	-
Toczne samobieżne <i>Roll-on roll-off self-propelled</i>	392 079	66 672	-	-	325 407	-
Toczne niesamobieżne <i>Roll on - roll off non self - propelled</i>	75 884	-	-	-	75 884	-
Pozostałe ładunki drobnicowe (łącznie z małymi kontenerami < 20') <i>Other general cargo (together small containers < 20')</i>	779 115	18 486	79 487	622 087	59 055	-

**TABL. 7(126). OBRÓT ŁADUNKÓW W TRANZYCIE ŁĄDOWO-MORSKIM
I MORSKO-ŁĄDOWYM WEDŁUG KRAJÓW W 2008 R.**

TABLE 7(126). CARGO TRANSIT TRAFFIC BY TYPE OF TRANSIT AND BY COUNTRIES IN 2008

Kraje Countries	Tranzyt Transit					
	lądowo-morski land to sea			morsko-lądowy sea to land		
	w tonach tonnes	udział w % share, %	2007=100	w tonach tonnes	udział w % share, %	2007=100
OGÓŁEM TOTAL	6 241 648	100,0	73,9	4 221 929	100,0	165,6
Austria Austria	9 006	0,1	52,8	92 580	2,2	99,6
Belgia Belgium	1 752	0,0	x	75	0,0	x
Białoruś Belarus	-	-	x	508	0,0	115,7
Bułgaria Bulgaria	1 474	0,0	120,7	1 154	0,0	92,2
Chorwacja Croatia	-	-	x	2 025	0,0	x
Estonia Estonia	308	0,0	327,7	127	0,0	98,4
Francja France	-	-	x	170	0,0	x
Grecja Greece	-	-	x	106	0,0	x
Hiszpania Spain	-	-	x	3 922	0,1	x
Litwa Lithuania	-	-	x	5 649	0,1	254,2
Moldowa Moldova	-	-	x	19	0,0	x
Niderlandy Netherlands	2	0,0	0,3	192	0,0	34,0
Niemcy Germany	810 656	13,0	168,5	1 520 775	36,0	178,4
Republika Czeska Czech Republic	569 614	9,1	80,6	1 137 303	26,9	352,7
Rosja Russian Federation	4 299 758	68,9	63,3	116 001	2,7	290,8
Rumunia Romania	37 591	0,6	102,9	40 866	1,0	111,1
Serbia Serbia	3 254	0,1	42,2	18 956	0,4	2 640,1
Słowacja Slovakia	263 123	4,2	93,5	893 114	21,2	98,1
Słowenia Slovenia	-	-	x	94	0,0	x
Szwajcaria Swiss	36	0,0	x	-	-	x
Turcja Turkey	-	-	x	2 481	0,1	x
Ukraina Ukraine	86	0,0	6,7	51 998	1,2	140,4
Węgry Hungary	42 762	0,7	110,3	160 992	3,8	101,9
Wielka Brytania United Kingdom	230	0,0	x	-	-	x
Włochy Italy	-	-	x	2 765	0,1	x
Pozostałe kraje Other countries	201 996	3,2	262,6	170 057	4,0	178,5

TABL. 8(127). KONTENERY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
TABLE 7(126). CONTAINERS TRAFFIC AT SEAPORTS

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem total	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
W SZTUKACH UNITS						
OGÓŁEM 2007	359 490	222 437	137 053	136 777	24 442	112 335
TOTAL 2008	386 340	237 742	148 598	147 183	25 221	121 962
Gdańsk 2007	34 978	12 105	22 873	23 911	8 070	15 841
..... 2008	68 902	29 279	39 623	36 505	13 607	22 898
Gdynia 2007	295 987	194 053	101 934	105 032	15 773	89 259
..... 2008	283 915	190 324	93 591	101 324	10 827	90 497
Szczecin 2007	24 750	16 042	8 708	7 162	54	7 108
..... 2008	31 058	17 526	13 532	8 938	703	8 235
Świnoujście 2007	3 775	237	3 538	672	545	127
..... 2008	2 465	613	1 852	416	84	332
W TEU ^a						
OGÓŁEM 2007	576 336	336 182	240 154	196 354	47 220	149 134
TOTAL 2008	635 387	373 232	262 155	223 797	49 057	174 740
Gdańsk 2007	59 369	18 348	41 021	37 012	15 699	21 313
..... 2008	121 236	49 294	71 942	61 972	26 790	35 182
Gdynia 2007	473 130	292 582	180 548	146 433	30 245	116 188
..... 2008	464 319	296 101	168 218	146 626	21 201	125 425
Szczecin 2007	38 512	24 897	13 615	11 541	69	11 472
..... 2008	46 680	27 176	19 504	14 514	877	13 637
Świnoujście 2007	5 325	355	4 970	1 368	1 207	161
..... 2008	3 152	661	2 491	685	189	496

^a liczba kontenerów w przeliczeniu na kontenery 20', np. 1 kontener 40' = 2 TEU.

^a the number of containers converted to 20' containers, e.g. one 40' container = 2 TEU.

TABL. 9(128). SAMOCHODY CIĘŻAROWE W OBROTACH ŁADUNKOWYCH PORTÓW MORSKICH
TABLE 9(128). CARGO TRAFFIC OF GOODS MOTOR VEHICLES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem With cargo			Puste Empty		
	ogółem total	z tytułu direction		ogółem	z tytułu direction	
		przywozu import	wywozu export		przywozu import	wywozu export
w sztukach units						
OGÓŁEM 2007	268 265	120 862	147 403	34 937	30 179	4 758
TOTAL 2008	281 617	130 045	151 572	30 473	24 211	6 262
Gdańsk 2007	20 548	10 054	10 494	1 406	1 156	250
Gdynia 2007	77 344	35 477	41 867	8 557	5 857	2 700
Szczecin 2007	3	-	3	61	-	61
Świnoujście 2007	183 722	84 514	99 208	20 449	17 198	3 251

**TABL. 10(129). SAMOCHODY OSOBOWE I AUTOBUSY W OBROTACH ŁADUNKOWYCH
PORTÓW MORSKICH**

TABLE 10(129). CARGO TRAFFIC OF PASSENGER CARS AND BUSES AT SEAPORTS

PORTY SEAPORTS	2007			2008		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					

**SAMOCHODY OSOBOWE
PASSENGER CARS**

OGÓŁEM	296 861	150 005	146 856	273 793	140 415	133 378
<i>TOTAL</i>						
Gdańsk	45 816	23 689	22 127	46 657	24 094	22 563
Gdynia	84 425	45 704	38 721	70 016	34 870	35 146
Świnoujście	166 620	80 612	86 008	157 120	81 451	75 669

**AUTOBUSY
BUSES**

OGÓŁEM	4 183	2 341	1 842	3 244	1 783	1 461
<i>TOTAL</i>						
Gdańsk	414	208	206	572	262	310
Gdynia	1 205	830	375	732	437	295
Świnoujście	2 564	1 303	1 261	1 939	1 084	855
Szczecin	-	-	-	1	-	1

**SAMOCHODY W IMPORCIE/EKSPORCIE
CARS IMPORT/EXPORT**

OGÓŁEM	223 984	160 910	63 074	268 952	198 432	70 520
<i>TOTAL</i>						
Gdańsk	151 219	115 888	35 331	194 625	153 326	41 299
Gdynia	71 297	44 026	27 271	73 034	44 239	28 795
Świnoujście	1 245	949	296	1 287	864	423
Szczecin	223	47	176	6	3	3

TABL. 11(130). WAGONY, PRZYCZEPY CIĘŻAROWE I PODWOZIA NISKIE W OBROTACH PORTÓW MORSKICH

TABLE 11(130). CARGO TRAFFIC OF WAGONS, TRAILERS (SEMI-TRAILERS) AND ROLLTRAILERS AT SEAP

PORTY SEAPORTS	Z ładunkiem <i>With cargo</i>			Puste <i>Empty</i>		
	ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>		ogółem <i>total</i>	z tytułu <i>direction</i>	
		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>		przywozu <i>import</i>	wywozu <i>export</i>
	w sztukach <i>units</i>					

**WAGONY
WAGONS**

OGÓLEM - Świnoujście	2007	16 485	5 317	11 168	6 742	6 194	548
TOTAL - Świnoujście	2008	15 154	4 859	10 295	6 505	5 995	510

**PRZYCZEPY CIĘŻAROWE (naczepy luzem)
TRAILERS (semi-trailers)**

OGÓLEM	2007	31 842	15 013	16 829	4 311	4 021	290
TOTAL	2008	28 928	12 958	15 970	4 070	3 536	534
Gdańsk	2007	809	143	666	473	469	4
	2008	1 261	198	1 063	867	867	-
Gdynia	2007	26 403	13 373	13 030	1 678	1 505	173
	2008	24 212	11 471	12 741	1 971	1 588	383
Świnoujście	2007	4 630	1 497	3 133	2 160	2 047	113
	2008	3 455	1 289	2 166	1 232	1 081	151

**PODWOZIA NISKIE
ROLLTRAILERS**

OGÓLEM	2007	15 124	11 134	3 990	4 376	700	3 676
TOTAL	2008	9 762	7 057	2 705	3 360	443	2 917
Gdynia	2007	15 002	11 134	3 868	4 373	697	3 676
	2008	9 762	7 057	2 705	3 360	443	2 917
Szczecin	2007	102	-	102	-	-	-
	2008	-	-	-	-	-	-
Świnoujście	2007	20	-	20	3	3	-
	2008	-	-	-	-	-	-

**TABL. 12(131). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY^a
TABLE 12(131). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS^a**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
OGÓLEM 2007	1 676 700	828 299	848 401
TOTAL 2008	1 527 769	762 922	764 847
Dania <i>Denmark</i>	163 604	83 175	80 429
Finlandia <i>Finland</i>	1 780	901	879
Niemcy <i>Germany</i>	181 027	94 209	86 818
Rosja <i>Russian Federation</i>	6 474	3 225	3 249
Szwecja <i>Sweden</i>	1 174 756	581 334	593 422
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	128	78	50
GDAŃSK..... 2007	170 833	84 900	85 933
..... 2008	175 133	86 408	88 725
Szwecja <i>Sweden</i>	175 116	86 396	88 720
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	17	12	5
GDYNIA 2007	470 014	239 006	231 008
..... 2008	383 292	190 938	192 354
Finlandia <i>Finland</i>	1 773	895	878
Rosja <i>Russian Federation</i>	6 470	3 221	3 249
Szwecja <i>Sweden</i>	374 984	186 770	188 214
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	65	52	13

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

**TABL. 12(131). MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH
WEDŁUG MIEJSCA ROZPOCZĘCIA LUB ZAKOŃCZENIA PODRÓŻY^a (dok.)
TABLE 12(131). INTERNATIONAL PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS BY PLACE
EMBARKED OR DISEMBARKED OF PASSENGERS^a (cont.)**

KRAJ/PORT rozpoczęcia/zakończenia podróży COUNTRIES/PORTS started or finished travel	Ogółem	Pasażerowie przybyli z portów Passenger arrivals from seaports	Pasażerowie odprawieni do portów Passenger departures to seaports
SZCZECIN 2007	102	61	41
..... 2008	1 381	1 336	45
Niemcy <i>Germany</i>	1 319	1 315	4
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	62	21	41
ŚWINOUJŚCIE 2007	876 325	428 794	447 531
..... 2008	825 467	412 613	412 854
Dania <i>Denmark</i>	109 480	56 137	53 343
Niemcy <i>Germany</i>	91 335	48 306	43 029
Szwecja <i>Sweden</i>	624 648	308 168	316 480
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	4	2	2
POLICE - Pozostałe kraje 2007 <i>Other countries</i>	23	5	18
..... 2008	18	13	5
DARŁOWO - Dania 2007 <i>Denmark</i>	9 438	4 698	4 740
..... 2008	11 553	5 775	5 778
KOŁOBRZEG - Dania 2007 <i>Denmark</i>	34 391	16 826	17 565
..... 2008	37 336	18 673	18 663
NOWE WARPNO - Niemcy 2007 <i>Germany</i>	11 016	5 421	5 595
..... 2008	13 359	6 526	6 833
TRZEBIEŻ - Niemcy 2007 <i>Germany</i>	1 984	28	1 956
..... 2008	1 275	47	1 228
USTKA - Dania 2007 <i>Denmark</i>	-	-	-
..... 2008	5 212	2 583	2 629
MIĘDZYDROJE - Niemcy 2007 <i>Germany</i>	95 110	49 097	46 013
..... 2008	73 733	38 010	35 723

^a patrz Uwagi metodyczne pkt 35.

^a see "Methodological Notes" paragraph 35.

**ANEKS
ANNEX**

TABL. 1. LICZBA POJAZDÓW PRZEKRACZAJĄCYCH ZEWNĘTRZNE GRANICE UNII EUROPEJSKIEJ W GRANICACH POLSKI^a

TABLE 1. NUMBER OF VEHICLES CROSSING EXTERNAL EUROPEAN UNION BORDERS IN POLISH BORDERS^a

GRANICE BORDERS WOJEWÓDZTWA ^b VOIVOISHIPS ^b	Ogółem Total	Pojazdy Vehicles			
		obywateli polskich of Polish citizens		cudzoziemców of foreigners	
		przekraczających granicę w kierunku crossing the border in the direction			
		z Polski from Poland	do Polski to Poland	do Polski to Poland	z Polski from Poland

**AUTOBUSY
BUSES**

OGÓLEM 2007	149 010	21 363	21 182	53 653	52 812
TOTAL 2008	116 331	18 925	18 876	39 642	38 888
lubelskie	48 505	6 407	6 379	17 982	17 737
podkarpackie	39 187	4 810	4 716	15 079	14 582
podlaskie	4 262	232	208	1 996	1 826
warmińsko-mazurskie	24 377	7 476	7 573	4 585	4 743
Rosja 2007	36 400	9 654	9 865	8 305	8 576
Russian Federation 2008	24 377	7 476	7 573	4 585	4 743
Białoruś 2007	28 679	2 976	2 449	11 585	11 669
Belarus 2008	22 694	3 089	2 975	8 353	8 277
Ukraina 2007	83 931	8 733	8 868	33 763	32 567
Ukraine 2008	69 260	8 360	8 328	26 704	25 868

**SAMOCOHODY OSOBOWE I MOTOCYKLE
PASSENGER CARS AND MOTORCYCLES**

OGÓLEM 2007	9 870 232	2 058 135	2 061 053	2 812 054	2 938 990
TOTAL 2008	7 324 543	1 949 691	1 985 729	1 655 444	1 733 679
lubelskie	3 129 533	826 465	836 331	720 504	746 233
podkarpackie	2 025 588	672 464	690 854	328 198	334 072
podlaskie	1 328 104	183 829	182 783	467 030	494 462
warmińsko-mazurskie	841 318	266 933	275 761	139 712	158 912
Rosja 2007	1 008 739	257 980	261 809	233 546	255 404
Russian Federation 2008	841 318	266 933	275 761	139 712	158 912
Białoruś 2007	3 430 323	411 628	416 926	1 247 826	1 353 943
Belarus 2008	2 159 368	290 971	295 986	763 197	809 214
Ukraina 2007	5 431 170	1 388 527	1 382 318	1 330 682	1 329 643
Ukraine 2008	4 323 857	1 391 787	1 413 982	752 535	765 553

**SAMOCOHODY CIĘŻAROWE I CIĄGNIKI
LORRIES AND ROAD TRACTORS**

OGÓLEM 2007	1 524 048	280 243	158 424	483 296	602 085
TOTAL 2008	1 536 241	315 729	180 301	426 442	613 769
lubelskie	734 827	121 601	83 801	202 619	326 806
podkarpackie	294 591	60 361	54 360	82 811	97 059
podlaskie	371 062	116 970	26 655	94 116	133 321
warmińsko-mazurskie	135 761	16 797	15 485	46 896	56 583
Rosja 2007	161 374	19 223	17 682	58 232	66 237
Russian Federation 2008	135 761	16 797	15 485	46 896	56 583
Białoruś 2007	673 056	146 639	33 245	222 895	270 277
Belarus 2008	702 618	169 029	38 783	182 599	312 207
Ukraina 2007	689 618	114 381	107 497	202 169	265 571
Ukraine 2008	697 862	129 903	126 033	196 947	244 979

^a dane Straży Granicznej, na podstawie układu z Schengen z dniem 21 XII 2007 r. zniesiono kontrole na lądowych i morskich granicach wewnętrznych, na granicach wewnętrznych w portach lotniczych z dniem 30 III 2008 r.; w 2007 r. dane podano w warunkach porównywalnych (bez przejść granicznych z Litwą). ^b w których zlokalizowane są przejścia graniczne

^a data from the Border Guard, from 21 XII 2007 onwards, on the basis of Schengen treaty abolished inland and maritime borders controle and from 30.III. 2008 in air ports too; data concerning comparable results (excluding Lithuania borders). ^b regions where cross borders are located.

TABL. 2. TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ PRZYSTOSOWANY DO PRZEWOZU OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Stan w dniu 31 XII

TABLE 2. URBAN TRANSPORT STOCK ADJUSTED TO CARRYING THE DISABLED PERSONS

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Autobusy Buses		Tramwaje Trams	
	liczba number	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats	liczba number	liczba miejsc pasażerskich number of passenger seats
P O L S K A 2007	5 231	611 377	210	40 440
POLAND 2008	6 009	702 329	205	40 433
Dolnośląskie 2007	441	51 411	23	5 181
2008	531	71 396	27	5 881
Kujawsko-pomorskie 2007	238	27 236	-	-
2008	248	27 947	2	420
Lubelskie 2007	136	13 877	-	-
2008	171	17 467	-	-
Lubuskie 2007	122	13 294	-	-
2008	137	14 939	-	-
Łódzkie 2007	427	49 270	15	2 625
2008	416	47 659	25	4 585
Małopolskie 2007	451	52 517	76	12 379
2008	520	58 036	55	9 630
Mazowieckie 2007	1 187	161 564	45	8 715
2008	1 447	188 056	45	8 715
Opolskie 2007	69	7 078	-	-
2008	80	12 727	-	-
Podkarpackie 2007	80	8 426	-	-
2008	92	9 394	-	-
Podlaskie 2007	192	23 262	-	-
2008	224	25 060	-	-
Pomorskie 2007	426	49 447	9	2 104
2008	485	55 988	9	1 766
Śląskie 2007	587	65 164	17	3 485
2008	676	74 579	17	3 485
Świętokrzyskie 2007	46	1 434	-	-
2008	72	6 948	-	-
Warmińsko-mazurskie 2007	140	13 798	-	-
2008	160	15 900	-	-
Wielkopolskie 2007	466	49 259	25	5 951
2008	511	54 033	25	5 951
Zachodniopomorskie 2007	223	24 340	-	-
2008	239	22 200	-	-

TABL. 3. LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH ORAZ ICH SKUTKI^a

Stan w dniu 31.XII

TABLE 3. NUMBER OF ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS^a

as of 31 December

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Wypadki Accidents			Ofiary wypadków Casualties			
	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	struktura w % share, %	na 10 tys. pojazdów silnikowych ^b per 10 thousand motor vehicles ^b	zabici killed		ranni injured	
				w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population	w liczbach bezwzględnych absolute numbers	na 100 tys. ludności per 100 thousand population
POLSKA 2007	49 536	100,0	25,4	5 583	15,0	63 224	166,0
POLAND 2008	49 054	100,0	23,0	5 437	14,3	62 097	162,8
Dolnośląskie	3 003	6,1	19,8	363	12,6	4 111	142,9
Kujawsko-pomorskie	1 908	3,9	16,7	311	15,0	2 343	113,3
Lubelskie	2 358	4,8	19,5	372	17,2	2 955	136,7
Lubuskie	906	1,8	16,0	170	16,8	1 236	122,5
Łódzkie	4 773	9,8	33,1	439	17,2	5 953	233,6
Małopolskie	4 677	9,5	26,7	344	10,5	5 973	181,7
Mazowieckie	6 910	14,1	20,6	920	17,7	8 394	161,3
Opolskie	1 043	2,1	17,8	141	13,6	1 281	124,0
Podkarpackie	2 356	4,8	21,7	234	11,1	3 003	143,0
Podlaskie	1 136	2,3	17,6	162	13,6	1 482	124,4
Pomorskie	3 199	6,5	26,4	265	11,9	4 159	187,4
Śląskie	5 903	12,0	25,3	455	9,8	7 294	157,0
Świętokrzyskie	1 899	3,9	26,2	240	18,9	2 358	185,3
Warmińsko-mazurskie	2 241	4,6	31,4	224	15,7	2 948	206,6
Wielkopolskie	4 882	10,0	22,3	553	16,3	6 265	184,4
Zachodniopomorskie	1 860	3,8	21,7	244	14,4	2 342	138,3

^a dane Komendy Głównej Policji. ^b zarejestrowanych w starostwach powiatowych (a w Warszawie - w dzielnicach).

^a data from the National Police. ^b registered in powiat starosta offices (districts - Warsaw).

TABL. 4. PRACUJĄCY I OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTOWYCH WG RODZAJÓW TRANSPORTU W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2006 R.

TABLE 4. EMPLOYEES AND TURNOVER BY MODE OF TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES IN 2006

KRAJE	Pracujący <i>Employees</i>				Obroty <i>Turnover</i>				COUNTRIES
	ogółem total	w tym transport: <i>of which transport:</i>			ogółem total	w tym transport: <i>of which transport by:</i>			
		samocho- dowy road	wodny water	lotniczy air		samocho- dowy road	wodny water	lotniczy air	
		w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>				w mln euro mio €			
OGÓŁEM (EU-27)	8 884 010	4 672 404	214 932	407 062	1 210 000	371 000	95 500	120 000	TOTAL (EU-27)
Austria	193 369	53 503	445	9 326	35 833	11 233	116	3 291	Austria
Belgia	193 772	96 388	1 758	5 578	.	12 354	3 909	2 503	Belgium
Bułgaria	145 803	63 272	5 562	2 470	.	1 592	.	383	Bulgaria
Cypr	19 642	4 841	4 725	2 435	1 256	160	225	423	Cyprus
Dania	137 941	72 096	15 122	5 653	.	8 302	19 451	.	Denmark
Estonia	37 235	19 980	1 093	728	3 264	957	-	140	Estonia
Finlandia	119 290	66 001	7 633	7 253	18 661	6 760	1 956	2 413	Finland
Francja	1 125 058	568 920	17 339	72 397	.	52 821	9 319	18 245	France
Grecja	195 310	121 300	18 402	3 791	.	5 140	2 066	1 174	Greece
Hiszpania	888 270	564 359	7 412	40 393	108 156	44 290	1 863	9 498	Spain
Irlandia	64 052	22 239	5 000	6 687	.	3 039	-	.	Ireland
Litwa	85 571	55 203	1 780	829	.	2 041	143	114	Lithuania
Luksemburg	19 980	10 137	154	3 776	4 245	1 190	33	1 716	Luxembourg
Łotwa	68 229	55 203	751	1 110	.	954	53	206	Latvia
Malta	10 385	2 284	734	2 279	953	81	50	349	Malta
Niderlandy	351 835	160 450	20 215	36 000	.	20 513	7 000	9 334	Netherlands
Niemcy	1 317 644	601 900	33 871	55 544	198 470	43 140	25 907	13 879	Germany
Polska	590 438	373 510	4 112	5 551	27 823	14 563	532	1 128	Poland
Portugalia	160 422	101 835	2 422	9 705	.	5 809	589	2 824	Portugal
Republika Czeska ...	265 922	150 220	250	6 788	.	6 998	.	.	Czech Republic
Rumunia	292 710	161 470	4 009	3 528	8 681	4 007	183	398	Romania
Słowacja	76 085	27 573	776	814	.	880	30	186	Slovakia
Słowenia	43 015	27 518	264	674	3 809	1 826	65	174	Slovenia
Szwecja	225 002	129 853	15 651	7 477	43 980	13 950	4 374	3 442	Sweden
Węgry	203 376	120 844	1 248	2 667	12 435	4 691	62	837	Hungary
Wielka Brytania	1 085 163	519 226	16 225	90 128	213 592	53 663	9 656	28 325	United Kingdom
Włochy	968 491	490 227	27 979	23 481	135 762	50 047	10 879	11 852	Italy

^a transport wodny śródlądowy i transport morski.

^a inland waterways transport and maritime transport.

Źródło: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009

Source: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009

**TABL. 5. STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU
ŁĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ W 2007 R.**

**TABLE 5. MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION
COUNTRIES IN 2007**

KRAJE	Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>				COUNTRIES
	kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	samochody osobowe <i>passenger cars</i>	autobusy i autokary <i>buses and coaches</i>	kolejowy <i>railways</i>	tramwaje i metro <i>tram and metro</i>	
	udział % w tkm <i>% of total inland tonne-km</i>			udział % w pas-km <i>% of total inland passenger-km</i>				
OGÓLEM (EU-27) .	17,9	76,5	5,6	82,1	9,4	6,9	1,5	TOTAL (EU-27)
Austria	34,8	60,9	4,2	75,7	10,3	10,0	4,1	Austria
Belgia	13,2	71,1	15,7	79,3	13,0	7,0	0,7	Belgium
Bułgaria	25,1	70,0	4,8	70,6	23,4	5,0	1,0	Bulgaria
Cypr	-	100,0	-	80,9	19,1	0,0	0,0	Cyprus
Dania	7,8	92,2	-	80,1	10,7	8,9	0,3	Denmark
Estonia	56,8	43,2	0,0	76,7	20,5	2,1	0,6	Estonia
Finlandia	25,9	73,9	0,3	84,3	10,0	5,0	0,7	Finland
Francja	15,2	81,4	3,4	83,9	5,4	9,3	1,5	France
Grecja	2,9	97,1	-	78,8	18,3	1,6	1,3	Greece
Hiszpania	3,9	96,1	-	79,7	13,7	5,1	1,5	Spain
Irlandia	0,7	99,3	-	81,6	14,2	3,9	0,3	Ireland
Litwa	41,5	58,5	0,0	90,7	8,4	0,9	0,0	Lithuania
Luksemburg	4,1	92,5	3,3	84,9	11,1	4,1	0,0	Luxembourg
Łotwa	58,1	41,9	0,0	81,8	12,4	4,6	1,3	Latvia
Malta	-	100,0	-	80,5	19,5	0,0	0,0	Malta
Niderlandy	5,7	61,4	33,0	83,2	6,8	9,1	0,8	Netherlands
Niemcy	21,9	65,7	12,4	84,4	6,4	7,7	1,5	Germany
Polska	26,4	73,5	0,1	82,3	9,4	6,7	1,5	Poland
Portugalia	5,3	94,7	-	82,3	12,1	4,4	1,2	Portugal
Republika Czeska ..	25,3	74,7	0,1	69,9	15,8	6,7	7,6	Czech Republic
Rumunia	18,9	71,3	9,8	69,3	14,0	8,6	8,0	Romania
Słowacja	25,5	71,8	2,7	69,9	23,3	5,8	1,1	Slovakia
Słowenia	20,8	79,2	-	85,1	11,9	3,0	0,0	Slovenia
Szwecja	36,4	63,6	-	82,6	7,0	8,5	1,9	Sweden
Węgry	21,0	74,4	4,6	59,5	24,6	12,6	3,3	Hungary
Wielka Brytania	13,3	86,6	0,1	86,1	6,4	6,3	1,2	United Kingdom
Włochy	11,6	88,3	0,0	81,8	11,8	5,6	0,7	Italy

Źródło: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009

Source: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009

TABL. 6. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 6. RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe w 2007 r. (w km) <i>Railway lines in 2007 (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln tkm) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów ^a (w mln pas-km) <i>Transport of passengers^a (million passenger-km)</i>	
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>	2006	2007		2006	2007
				ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodowy ^b <i>of which international transport^b</i>		
OGÓŁEM (UE-27) ^c <i>TOTAL (EU-27)^c</i>	212 336	4,9	440 410	452 607	166 958	388 634	395 836
Austria	5 818	6,9	20 980	21 371	10 158	8 907	9 167
<i>Austria</i>							
Belgia	3 374	11,1	8572 ^d	9258 ^d	6 569	8 964	9 403
<i>Belgium</i>							
Bułgaria	4 143	3,7	5 396	5 241	859	2 411	2 404
<i>Bulgaria</i>							
Dania	2 646	6,1	1 892	1 779	417	6 097	6 163
<i>Denmark</i>							
Estonia	816	1,8	10 418	8 430	7 568	257	274
<i>Estonia</i>							
Finlandia	5 899	1,7	11 060	10 434	2 853	3 540	3 778
<i>Finland</i>							
Francja	29 918	5,5	41 190	42000 ^e	.	79 835	81 990
<i>France</i>							
Grecja	2 551	1,9	662	835	636	1 811	1 930
<i>Greece</i>							
Hiszpania	15 012	3,0	11 634	11 064	1 741	22 334	21 980
<i>Spain</i>							
Irlandia	1 919	2,7	205	129	0	1 872	2 007
<i>Ireland</i>							
Litwa	1 766	2,7	12 896	14 373	6 562	268	246
<i>Lithuania</i>							
Luksemburg	275	10,6	441	427	218	298	316
<i>Luxembourg</i>							

^a bez tzw. "kolei lekkich". ^b zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeładunek na granicy. ^c brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. ^d dane dla przedsiębiorstw o pracy przewozowej powyżej 500 mln tkm w ciągu roku. ^e dane szacowane przez Eurostat.

Źródło: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009.

^a excluding so-called "light rail". ^b according to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. ^c no railway transport in Cyprus and Malta. ^d data for undertakings with performance of freight transport more than 500 million tonne-km during a year. ^e data estimated by Eurostat.

Source: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009.

TABL. 6. TRANSPORT KOLEJOWY W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)

TABLE 6. RAIL TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Linie kolejowe w 2006 r. (w km) <i>Railway lines in 2007 (km)</i>		Przewozy ładunków (w mln tkm) <i>Transport of goods (million tonne-km)</i>			Przewozy pasażerów ^a (w mln pas-km) <i>Transport of passengers^a (million passenger-km)</i>	
	ogółem <i>total</i>	na 100 km ² <i>km/100km²</i>	2006	2007		2006	2007 ^c
				ogółem <i>total</i>	w tym transport międzynarodowy ^b <i>of which international transport^b</i>		
Łotwa <i>Latvia</i>	2 265	3,5	16 831	18 313	16 134	986	975
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2 776	6,7	6 289	7 216	5 815	15 889	16 325
Niemcy <i>Germany</i>	33 890	9,5	107 007	114 615	47 917	78 735	79 116
Polska <i>Poland</i>	19 419	6,2	53 622	54 253	15 625	18 240	19 524
Portugalia <i>Portugal</i>	2 838	3,1	2 430	2 586	275	3 876	3 987
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	9 588	12,2	15 779	16 304	6 860	6 922	6 898
Rumunia <i>Romania</i>	10 777	4,5	15 791	15 757	3 484	8 092	7 476
Słowacja <i>Slovakia</i>	3 629	7,4	9 988	9 647	4 518	2 213	2 165
Słowenia <i>Slovenia</i>	1 228	6,0	3 373	3 603	2 054	724	740
Szwecja <i>Sweden</i>	10 972	2,4	22 271	23 250	7 224	9 617	10 270
Węgry <i>Hungary</i>	7 942	8,5	10 167	10 048	5 208	9 524	8 752
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	16 208	6,7	27 365	26 384	2 187	47 037	50 171
Włochy <i>Italy</i>	16 667	5,5	24 151	25 285	12 076	50 185	49 780

^a bez tzw. "kolei lekkich". ^b zgodnie z metodologią UE bez przewozów, dla których występuje przeładunek na granicy. ^c brak transportu kolejowego na Cyprze i Malcie. ^d dane dla przedsiębiorstw o pracy przewozowej powyżej 500 mln tkm w ciągu roku. ^e dane szacowane przez Eurostat.

Źródło: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009.

^a excluding so-called "light rail". ^b according to the EU methodology excluding carriages, in which goods are loaded and unloaded on the border. ^c no railway transport in Cyprus and Malta. ^d data for undertakings with performance of freight transport more than 500 million tonne-km during a year. ^e data estimated by Eurostat.

Source: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009.

TABL. 7. AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

TABLE 7. MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Autostrady w 2006 r. <i>Motorways, 2006</i>			Samochody osobowe w 2007 r. <i>Passenger cars, 2007</i>		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe w 2007 r. <i>Lorries and road tractors, 2007</i>	
	w km <i>in km</i>	km/100000 ludności <i>km/100000 inhabitants</i>	km/1000 km ² <i>km/1000 km²</i>	w tys. sztuk <i>thousand</i>	na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitants</i>	w tys. sztuk <i>thousand</i>	na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitants</i>
OGÓLEM <i>TOTAL</i>	63 400	15	13	229 764	464	33 194	67
Austria <i>Austria</i>	1 678	20	20	4 246	510	373	45
Belgia <i>Belgium</i>	1 763	17	58	5 049	473	691	65
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	394	5	4	2 082	272	261	34
Cypr <i>Cyprus</i>	257	36	28	411	521	118	150
Dania <i>Denmark</i>	1 032	19	24	2 068	378	537	98
Estonia <i>Estonia</i>	99	7	2	524	391	80	60
Finlandia <i>Finland</i>	700	13	2	2 570	485	395	75
Francja <i>France</i>	10 842	18	21	31 443	508	5 476	88
Grecja <i>Greece</i>	1 056	9	8	4 799	428	1 256	112
Hiszpania <i>Spain</i>	12 073	27	24	21 760	481	5 353	118
Irlandia <i>Ireland</i>	270	6	24	1 910	434	346	79
Litwa <i>Lithuania</i>	309	9	5	1 588	472	148	44
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	147	30	57	322	665	33	68

Źródło: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009

Source: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009

TABL. 7. AUTOSTRADY I POJAZDY SAMOCHODOWE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok.)
TABLE 7. MOTORWAYS AND ROAD MOTOR VEHICLES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Autostrady w 2006 r. <i>Motorways, 2006</i>			Samochody osobowe w 2007 r. <i>Passenger cars, 2007</i>		Samochody ciężarowe i ciągniki siodłowe w 2007 r. <i>Lorries and road tractors, 2007</i>	
	w km <i>in km</i>	km/100000 ludności <i>km/100000 inhabitants</i>	km/1000 km ² <i>km/1000 km²</i>	w tys. sztuk <i>thousand</i>	na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitants</i>	w tys. sztuk <i>thousand</i>	na 1000 ludności <i>per 1000 inhabitants</i>
Łotwa <i>Latvia</i>	-	-	-	905	398	130	57
Malta <i>Malta</i>	-	-	-	225	548	47	114
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2 604	16	63	7 392	451	1 010	62
Niemcy <i>Germany</i>	12 531	15	35	41 184	501	2 503	30
Poland <i>Poland</i>	583	2	2	14 589	383	2 521	66
Portugalia <i>Portugal</i>	2 545	24	28	4 379	412	1 333	125
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	633	6	8	4 280	412	555	53
Rumunia <i>Romania</i>	228	1	1	3 541	164	502	23
Słowacja <i>Slovakia</i>	328	6	7	1 434	265	216	40
Słowenia <i>Slovenia</i>	579	29	29	1 014	501	78	39
Szwecja <i>Sweden</i>	1 740	19	4	4 258	464	504	55
Węgry <i>Hungary</i>	785	8	8	3 012	300	460	46
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3 670	6	15	29 101	476	3 834	63
Włochy <i>Italy</i>	6 554	11	22	35 680	598	4 438	74

Źródło: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009
 Source: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009

TABL. 8. PRZEWOZY ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

TABLE 8. FREIGHT AND PASSENGER ROAD TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE	Przewozy ładunków ^a (w mln tkm) <i>Transport of goods^a</i> (million tonne-km)			Przewozy pasażerów transportem autobusowym (w mld pas-km) <i>Transport of passengers by buses</i> (billion passenger-km)		COUNTRIES
	2006	2007		2006	2007	
		ogółem <i>total</i>	w tym transport między- narodowy ^b <i>of which international transport^b</i>			
OGÓLEM (UE-27) ...	1 854 024	1 914 684	622 521	526,10	538,95	TOTAL (EU-27)
Austria	39 187	37 402	22 658	9,23	9,80	Austria
Belgia	43 017	42 085	22 435	18,08	18,45	Belgium
Bułgaria	13 765	14 624	8 734	11,14	11,27	Bulgaria
Cypr	1 165	1 202	18	1,28 ^c	1,30 ^c	Cyprus
Dania	21 254	20 960	9 160	7,45	7,42	Denmark
Estonia	5 548	6 417	4 475	2,88	2,68	Estonia
Finlandia	29 715	29 811	3 855	7,54	7,54	Finland
Francja	211 445	219 212	27 824	44,91	47,10	France
Grecja	34 002	27 791	6 062	21,80 ^c	22,00 ^c	Greece
Hiszpania	241 788	258 875	68 264	49,37	59,16	Spain
Irlandia	17 454	19 020	4 592	6,90 ^c	7,30 ^c	Ireland
Litwa	18 134	20 278	17 574	3,70	3,62	Lithuania
Luksemburg	8 807	9 562	9 014	0,82 ^c	0,86 ^c	Luxembourg
Łotwa	10 753	13 204	10 197	2,78	2,64	Latvia
Malta	0,50 ^c	0,51 ^c	Malta
Niderlandy	83 193	77 921	47 235	12,00 ^c	12,25 ^c	Netherlands
Niemcy	330 016	343 447	82 006	66,18	65,37	Germany
Polska	128 315	150 879	85 110	28,15^d	27,36^d	Poland
Portugalia	44 835	46 203	27 884	10,56 ^c	10,88 ^c	Portugal
Republika Czeska	50 376	48 141	32 310	16,02	16,12	Czech Republic
Rumunia	57 288	59 524	35 591	11,74 ^e	12,16 ^e	Romania
Słowacja	22 212	27 159	21 542	8,68 ^d	8,65 ^d	Slovakia
Słowenia	12 112	13 734	11 161	3,13	3,24	Slovenia
Szwecja	39 918	40 540	4 145	8,70	8,50	Sweden
Węgry	30 479	35 805	22 619	17,93	17,15	Hungary
Wielka Brytania	172 181	171 477	11 052	51,50	51,50	United Kingdom
Włochy	187 065	179 411	27 004	103,13	104,12	Italy

^a wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 20. ^b łącznie z przewozami pomiędzy obcymi państwami i przewozami kabotażowymi. ^c dane szacowane przez DG TREN. ^d bez komunikacji miejskiej. ^e tylko regularna komunikacja międzymiastowa.
Źródło: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009

^a results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 20. ^b including cross-trade and cabotage. ^c estimated data by DG TREN. ^d excluding urban transport. ^e only regular interurban transport.

Source: Eurostat; "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009

TABL. 9. OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 9. ROAD FATALITIES (PERSON KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne People killed				
	1990	2007	2007		
	w liczbach bezwzględnych in absolute numbers		na milion ludności per million inhabitants	na milion samochodów osobowych per million passenger cars	na miliard pas-km per billion pkm
OGÓLEM (27 UE) TOTAL (EU-27)	71 932	42 448	86	187	88
Austria Austria	1 391	691	83	164	94
Belgia Belgium	1 976	1 067	100	213	94
Bułgaria Bulgaria	1 567	1 006	131	523	289
Cypr Cyprus	116	89	114	227	158
Dania Denmark	634	406	74	199	72
Estonia Estonia	436	196	146	364	193
Finlandia Finland	649	380	72	150	59
Francja France	11 215	4 620	75	148	62
Grecja Greece	2 050	1 580	141	338	158
Hiszpania Spain	9 032	3 821	85	179	108
Irlandia Ireland	478	338	78	182	80
Litwa Lithuania	933	739	219	465	187
Luksemburg Luxembourg	70	43	90	135	64

Źródło: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009
 Source: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009

**TABL. 9. OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ (dok
TABLE 9. ROAD FATALITIES (PERSON KILLED) IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)**

KRAJE COUNTRIES	Ofiary śmiertelne People killed				
	1990	2007	2007		
	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>		na milion ludności <i>per million inhabitants</i>	na milion samochodów osobowych <i>per million passenger cars</i>	na miliard pas-km <i>per billion pkm</i>
Łotwa <i>Latvia</i>	947	419	184	485	234
Malta <i>Malta</i>	4	12	29	54	56
Niderlandy <i>Netherlands</i>	1 376	709	43	97	47
Niemcy <i>Germany</i>	11 046	4 949	60	120	56
Poland <i>Poland</i>	7 333	5 583	146	399	229
Portugalia <i>Portugal</i>	2 646	974	92	225	128
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	1 291	1 221	118	291	163
Rumunia <i>Romania</i>	3 782	2 794	130	782	448
Słowacja <i>Slovakia</i>	731	627	116	453	235
Słowenia <i>Slovenia</i>	517	292	145	293	125
Szwecja <i>Sweden</i>	772	471	51	111	46
Węgry <i>Hungary</i>	2 432	1 232	123	413	289
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	5 402	3 058	50	106	44
Włochy <i>Italy</i>	7 151	5 131	86	145	64

Źródło: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009
Source: "UE energy and transport in figures", DG TREN, Statistical pocketbook 2009

TABL. 10. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH LOTNICZYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 10. PASSENGER TRAFFIC AT AIRPORTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2006			2007		
	ogółem <i>total</i>	ruch <i>traffic</i>		ogółem <i>total</i>	ruch <i>traffic</i>	
		krajowy <i>national</i>	międzynarodowy <i>international</i>		krajowy <i>national</i>	międzynarodowy <i>international</i>
w tys. <i>thousand</i>						
Austria	20 824	618	20 206	22 926	666	22 260
<i>Austria</i>						
Belgia	19 154	59	19 095	20 806	60	20 746
<i>Belgium</i>						
Cypr	6 715	1	6 714	7 004	-	7 004
<i>Cyprus</i>						
Dania	22 966	1 791	21 175	24 041	1 951	22 090
<i>Denmark</i>						
Estonia	1 533	21	1 512	1 723	20	1 703
<i>Estonia</i>						
Finlandia	13 443	2 937	10 506	14 464	2 887	11 577
<i>Finland</i>						
Francja	113 182	26 998	86 184	120 034	27 192	92 842
<i>France</i>						
Grecja	32 762	6 130	26 632	34 786	6 685	28 101
<i>Greece</i>						
Hiszpania	150 600	40 383	110 217	163 523	44 171	119 352
<i>Spain</i>						
Irlandia	27 558	804	26 754	29 839	888	28 951
<i>Ireland</i>						
Litwa	1 800	1	1 799	2 195	-	2 195
<i>Lithuania</i>						
Luksemburg	1 597	-	1 597	1 634	-	1 634
<i>Luxembourg</i>						
Łotwa	2 488	2	2 486	3 156	15	3 141
<i>Latvia</i>						
Malta	2 749	8	2 741	2 971	-	2 971
<i>Malta</i>						
Niderlandy	48 582	49	48 533	50 501	56	50 445
<i>Netherlands</i>						
Niemcy	154 146	22 823	131 323	163 844	24 378	139 466
<i>Germany</i>						
Polska^{a)}	8 031	917	7 114	9 269	1 047	8 222
<i>Poland^{a)}</i>						
Portugalia	22 027	3 010	19 017	24 325	2 953	21 372
<i>Portugal</i>						
Republika Czeska	12 171	261	11 910	13 098	268	12 830
<i>Czech Republic</i>						
Słowacja	2 124	116	2 008	2 232	175	2 057
<i>Slovakia</i>						
Słowenia	1 327	-	1 327	1 504	-	1 504
<i>Slovenia</i>						
Szwecja	25 855	6 989	18 866	26 967	6 893	20 074
<i>Sweden</i>						
Węgry	8 246	3	8 243	8 580	-	8 580
<i>Hungary</i>						
Wielka Brytania	211 229	26 559	184 670	217 289	26 106	191 183
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	95 914	26 370	69 544	106 295	28 703	77 592
<i>Italy</i>						

^{a)} dane odnoszą się tylko do Portu Warszawa.

Źródło: Eurostat - Transport by Air 2007

^{a)} data refer to Warsaw Airport only.

Source: Eurostat - Transport by Air 2007

TABL. 11. PRZELADUNEK ŁADUNKÓW W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

TABLE 11. GOODS LOADED AND UNLOADED AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2006			2007		
	ogółem total	załadunek loading	wyładunek unloading	ogółem total	załadunek loading	wyładunek unloading
OGÓŁEM ^b	3 760,1	1 364,4	2 395,7	3 859,8	1 405,0	2 454,8
<i>TOTAL^b</i>						
Belgia	218,9	93,5	125,5	236,3	102,2	134,1
<i>Belgium</i>						
Cypr	7,9	1,4	6,5	7,5	1,2	6,3
<i>Cyprus</i>						
Dania	107,7	48,0	59,7	109,6	48,8	60,8
<i>Denmark</i>						
Estonia	50,0	43,2	6,8	45,0	37,1	7,9
<i>Estonia</i>						
Finlandia	110,5	50,3	60,2	114,8	50,8	64,0
<i>Finlandia</i>						
Francja	350,3	99,8	250,6	349,0	99,6	249,4
<i>France</i>						
Grecja	159,4	65,1	94,3	164,3	66,3	98,0
<i>Greece</i>						
Hiszpania	414,4	115,7	298,6	426,7	121,0	305,7
<i>Spain</i>						
Irlandia	53,3	14,8	38,6	54,1	15,2	38,9
<i>Ireland</i>						
Litwa	27,2	18,8	8,5	29,2	18,3	10,9
<i>Lithuania</i>						
Łotwa	56,9	50,1	6,8	61,1	53,4	7,7
<i>Latvia</i>						
Malta	3,6	0,2	3,3	5,3	1,2	4,1
<i>Malta</i>						
Niderlandy	477,2	118,3	358,9	507,4	130,3	377,1
<i>Netherlands</i>						
Niemcy	302,8	120,5	182,2	315,0	123,0	192,0
<i>Germany</i>						
Polska	53,1	33,2	19,9	52,4	26,3	26,1
<i>Poland</i>						
Portugalia	66,9	20,0	46,9	68,3	21,2	47,1
<i>Portugal</i>						
Słowenia	15,5	4,9	10,6	15,9	4,7	11,2
<i>Slovenia</i>						
Szwecja	180,5	85,9	94,6	185,1	88,0	97,1
<i>Sweden</i>						
Wielka Brytania	583,7	218,6	365,1	581,5	223,7	357,8
<i>United Kingdom</i>						
Włochy	520,2	162,1	358,1	531,3	172,7	358,6
<i>Italy</i>						

^a zgodnie z metodologią UE nie uwzględnia się ładunków przewiezionych na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100 oraz wagi własnej jednostek ładunkowych (np. kontenery, jednostki toczne). ^b podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat

^a according to EU methodology, excluding cargo carried by gross register tonnage ships below 100 GT and excluding net weight unit load (e.g. containers and transport units). ^b including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat

TABL. 12. RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH^a W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ
TABLE 12. PASSENGER TRAFFIC AT SEAPORTS^a IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2006			2007		
	razem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>	razem <i>total</i>	pasażerowie przybyli z portów <i>passenger arrivals from seaports</i>	pasażerowie odprawieni do portów <i>passenger departures to seaports</i>
OGÓLEM..... <i>TOTAL</i>	404 658	202 939	201 719	414 230	207 355	206 875
Belgia <i>Belgium</i>	891	445	446	909	452	457
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	15	10	5	10	5	5
Cypr <i>Cyprus</i>	181	108	73	174	87	87
Dania <i>Denmark</i>	48 145	24 068	24 077	48 408	24 200	24 208
Estonia <i>Estonia</i>	6 691	3 359	3 332	8 665	4 323	4 342
Finlandia <i>Finlandia</i>	16 739	8 391	8 348	16 450	8 251	8 199
Francja <i>France</i>	26 402	13 248	13 154	27 048	13 537	13 511
Grecja <i>Greece</i>	90 403	45 291	45 112	92 423	46 250	46 173
Hiszpania <i>Spain</i>	22 166	11 418	10 748	23 133	11 576	11 557
Irlandia <i>Ireland</i>	3 207	1 665	1 542	3 224	1 682	1 542
Litwa <i>Lithuania</i>	190	92	98	212	104	108
Łotwa <i>Latvia</i>	217	105	112	362	179	183
Malta <i>Malta</i>	7 328	3 664	3 664	7 802	3 902	3 900
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2 127	1 053	1 074	1 870	945	925
Niemcy <i>Germany</i>	29 256	14 528	14 728	30 201	15 030	15 171
Polska <i>Poland</i>	1 736	875	861	2 456	1 218	1 238
Portugalia <i>Portugal</i>	686	343	343	735	368	367
Słowenia <i>Slovenia</i>	30	15	15	52	35	17
Szwecja <i>Sweden</i>	32 334	16 399	15 935	32 662	16 582	16 080
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	29 930	14 893	15 037	30 465	15 156	15 309
Włochy <i>Italy</i>	85 984	42 969	43 015	86 969	43 473	43 496

^a zgodnie z metodologią UE nie obejmuje się pasażerów na statkach o pojemności brutto GT poniżej 100. ^b podano dane dla krajów posiadających dostęp do morza.

Źródło: Eurostat

^a according to EU methodology, excluding passengers carried by ships below 100 gross register tonnage (GT). ^b including countries, which have access to seaside.

Source: Eurostat

OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH I SKRÓTÓW UŻYTYCH W PUBLIKACJI

Kropka	(.)	– oznacza zupełny brak informacji, albo brak informacji wiarygodnych
Kreska	(–)	– zjawisko nie wystąpiło
Zero	(0)	– zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5
	(0,0)	– zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05
Znak	(x)	– wypełnienie pozycji, że względu na układ tablicy, jest niemożliwe lub niecelowe
„w tym”		– oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy

Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła.

LIST OF SYMBOLS AND ABBREVIATIONS USED IN THE PUBLICATION

<i>Point</i>	<i>(.)</i>	<i>– data not available or not reliable</i>
<i>Dash</i>	<i>(–)</i>	<i>– magnitude zero</i>
<i>Zero</i>	<i>(0)</i>	<i>– magnitude not zero, but less than 0.5 of a unit</i>
	<i>(0,0)</i>	<i>– magnitude not zero, but less than 0.05 of a unit</i>
<i>Sign</i>	<i>(x)</i>	<i>– not applicable due to the layout of the chart</i>
<i>“of which”</i>		<i>– indicates that not all elements of sum are given</i>

Please indicate the source when publishing the Central Statistical Office data.