

▶▶▶ **Exact-hakselaar**



**BIG X**

▶▶▶ **Toonaangevende hakselaar technologie van KRONE**

--	--	--	--	--	--	--	--



## Krone – al 100 jaar succesvol.



Vakkundig



Innovatief

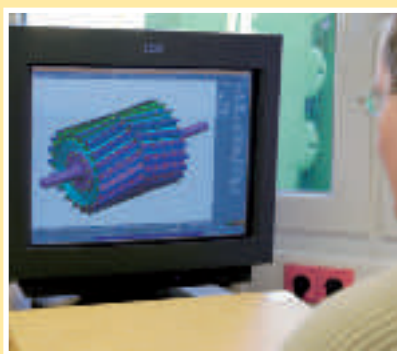


Klantgericht

Al sinds een eeuw is de naam KRONE in de landbouwtechniek een begrip. KRONE begon als kleine smederij en heeft zich ontwikkeld tot een toonaangevende specialist op het gebied van de groenvoederwinning. De juiste mix van innovatieve kracht, klantgerichtheid en know how, vormt het duurzame succes van de onderneming. Talrijke innovatieve, unieke kenmerken, getuigen van de kwaliteits- en klantgerichte ondernemingsfilosofie.



Het begint met overleg. KRONE medewerkers staan in een nauw contact tot de klanten en dealers. Zij analyseren gemeenschappelijk markten, trends en machine-eisen.



Met behulp van de meest moderne computertechniek ontstaan er nieuwe machines. Dankzij innovatieve constructieprogramma's kunnen machinetoepassingen zelfs op het beeldscherm gesimuleerd worden. Daardoor kan de machine al tijdens de constructiefase continu geoptimaliseerd worden.



Daarna moet het prototype worden gebouwd. Ervaren vakmensen vervaardigen de eerste prototypes met de hand. In nauwe samenwerking met de constructeurs, worden voor het eerst alle bouwgroepen tot een nieuwe KRONE machine samengevoegd.



Het vroegtijdig inspelen op nieuwe ontwikkelingen, een nauw contact met de klanten onderhouden en steeds toonaangevend op de markt inspelen, dit zijn de belangrijkste kenmerken van KRONE. Bijvoorbeeld hakselaars: hier heeft KRONE de markt geanalyseerd en vervolgens gedecideerd binnen de kortste tijd een nieuw concept op de markt gebracht. Vandaag bewijst de BiG X in de harde praktijk, dat KRONE niet alleen op het juiste tijdstip een trend heeft herkend, maar ook heeft bewezen dat echte innovaties nog steeds uit de flexibele familiebedrijven komen. En niet te vergeten de talrijke innovatieve, technische details, zoals de eerste pick-up zonder curvebaan, de zes hydraulisch aangedreven voorperswalsen en de gelijkmatige gewasstroom. Innovatieve oplossingen die steeds worden ontwikkeld, voor het grootst mogelijke nut voor de klant. Want bij KRONE telt uiteindelijk slechts één ding: oogst goed, alles goed.



Hij heeft de onderneming opgericht, die vandaag met een totale omzet van meer dan 850 miljoen Euro en drie bedrijfsonderdelen, één van de toonaangevende familiebedrijven in de landbouwtechniek is: Bernhard Krone (1872 – 1935), de grootvader van de tegenwoordige eigenaar van de onderneming.



Geen enkele computersimulatie kan de harde praktijk vervangen. Daarom test Krone zijn machines in hart en nieren, over de hele wereld en onder alle omstandigheden. Alleen op die manier kan gegarandeerd worden, dat de talrijke testprotocollen ook de verschillende inzetomstandigheden van de machines afdekken.

De klant maakt de laatste kwaliteitscontrole! Maar eerst controleert Krone op alle mogelijke manieren. De kwaliteit wordt in alle productiefasen gedocumenteerd. Maar dit is nog niet voldoende: Krone laat zijn producten zelfs door onafhankelijke keuringsbedrijven testen, die willekeurige machines uit de lopende productie onder de loep nemen.

Tevreden klanten over de hele wereld tonen aan, dat deze moeite beloond wordt. Het nauwe contact met de klant wordt gewaardeerd, evenals de continue kwaliteitscontrole. Niet voor niets staat de naam Krone inmiddels wereldwijd bekend voor voorbeeldige voederwinningstechniek – made in Spelle.



## Het programma van de exact-hakselaar BiG X



BiG X 500  
375 KW / 510 PK  
R6 motor; 6 cilinder lijnmotor, 12.8 ltr. cilinderinhoud  
Messentrommel met 20 v-vormig geplaatste messen: 11.000 snedes/min.



BiG X V8  
455 KW / 605 PK  
V8 motor, 16 ltr. cilinderinhoud  
Messentrommel met 28 v-vormig geplaatste messen: 15.400 snedes/min.



BiG X 650  
480 KW / 655 PK  
V8 motor, 16 ltr. cilinderinhoud  
Messentrommel met 28 v-vormig geplaatste messen: 15.400 snedes/min.



BiG X V12  
574 KW / 780 PK  
V12 motor, 23.5 ltr. cilinderinhoud  
Messentrommel met 28 v-vormig geplaatste messen: 15.400 snedes/min.



BiG X 1000  
750 KW / 1.020 PK  
Twin-motor 2x R6, 2x 12.8 ltr. cilinderinhoud  
Messentrommel met 36 v-vormig geplaatste messen: 21.600 snedes/min.



▶ <b>De geschiedenis van de hakselaarontwikkeling bij KRONE.</b>	<b>6</b>
▶ <b>De EasyFlow pick-up</b> De eerste pick-up zonder curvebaan ter wereld	<b>8</b>
▶ <b>Het XDisc maaibord</b> Tijdig ingespeeld op een nieuwe ontwikkeling !	<b>10</b>
▶ <b>De EasyCollect maïsбек</b> Eenvoudiger en lichter gaat het niet !	<b>12</b>
▶ <b>De AutoScan sensor:</b> Altijd de juiste haksellengte.	<b>14</b>
▶ <b>Meer capaciteit en kwaliteit</b> De praktijk bewijst het.	<b>16</b>
▶ <b>De idelale gewasstroom:</b> Geen omwegen.	<b>18</b>
▶ <b>Zes voorperswalsen:</b> Hoge voorpersing voor de beste hakselkwaliteit.	<b>20</b>
▶ <b>De hakseltrommel:</b> Drie verschillende mogelijkheden voor alle toepassingen.	<b>22</b>
▶ <b>De korrelkneuzer:</b> Kraakt elke korrel.	<b>24</b>
▶ <b>De exacte hakselkwaliteit:</b> De basis voor beter voer.	<b>26</b>
▶ <b>Het aandrijfconcept:</b> KRONE zet de toon van 500 tot 1.000 PK.	<b>28</b>
▶ <b>Behoeftte aan nog meer capaciteit:</b> Daarom BiG X 1000.	<b>30</b>
▶ <b>Het brandstofverbruik:</b> Hoe breder het kanaal, des te lager.	<b>32</b>
▶ <b>Een ruime arbeidsplek:</b> Hoog Bedieningscomfort garandeert de hoogste prestaties.	<b>34</b>
▶ <b>De service:</b> Meer hakselen. Minder wachten.	<b>36</b>
▶ <b>Dat zeggen onze klanten.</b>	<b>38</b>
▶ <b>Technische gegevens</b>	<b>42</b>



## De geschiedenis van de hakselaar-ontwikkeling bij KRONE



KRONE bouwt al hakselaars sinds 1962. Toendertijd, ook op grond van het bescheiden vermogen van de tractoren, begon KRONE met getrokken en aangebouwde hakselaars.

De industrialisatie van de landbouw ging met grote stappen vooruit en de landbouwbedrijven begonnen zich steeds meer te specialiseren. KRONE anticepeerde op vele trends en bracht nieuwe machines op de markt, lang voordat de meerderheid van de landbouwers ernaar vroeg. Met de rijonafhankelijke maïshakselaar MC 16 B met een werkbreedte van 1,5 m (3 rijen) nam KRONE al in het midden van de jaren tachtig de stap in de richting van meer capaciteit en hogere productiviteit.

Het principe van deze machine vormt de basis voor de compleet nieuw ontwikkelde EasyCollect maisbek.



Terugblik: Al in 1962 vervaardigde KRONE op basis van klepelmaaiers de eerste maaihakselaars. In de jaren 1973 tot 1975 werden er in Spelle stro- en maïsstrohakselaars met een werkbreedte van 1,50 – 3,00 m vervaardigd. Ook hier werd het klepelas-systeem toegepast.

In 1977 werd een 1 rijige schijfrad-maïshakselaar voor in de driepuntshef, met de typeaanduiding Mais-Chopper ingevoerd. Van deze types werden meer dan 5000 stuks over de hele wereld verkocht.

Vele mensen geloofden hun ogen niet, toen de eerste prototypes van de BiG X in het jaar 2000 op de velden verschenen. Maar met de zelfrijdende maaierkneuzer BiG M had KRONE reeds een grote indruk op vele landbouwers en loonwerkers gemaakt – en ook op menig concurrent.



### De echte vernieuwingen komen uit de middelgrote familiebedrijven.

“De ontwikkeling van de BiG X was de consequente voortzetting van onze strategie om zich te ontwikkelen tot voederwinningsspecialist. Krone is al sinds jaren bekend als fabrikant van maaiers, schudders, harken, opraapwagens en persen, de ontwikkeling van de BiG X was daarom een logisch vervolg, omdat een zelfrijdende hakselaar als laatste schakel in de oogstketen nog ontbrak.

Belangrijk om te weten in dit verband is, dat er van alle merken hakselaars wereldwijd slechts ongeveer 2.000 machines per jaar worden verkocht. Met een marktaandeel van ca. 10 %, na ca 5 jaar en dus 200 eenheden per jaar, hebben wij een volume bereikt dat ons de noodzakelijke schaalvoordelen biedt: wij kunnen tegen de andere merken concurreren en ook in de vestigingsplaats Duitsland geld verdienen. Voor de grote multinationale ondernemingen zijn deze relatief kleine aantallen, die ook nog verdeeld zijn over verschillende individuele markten, minder interessant. En dat is dus onze kans als innovatief, klantgericht, middelgroot familiebedrijf.” **Dr.-Ing. E.h. Bernard Krone, eigenaar en voorzitter dan de raad van bestuur van de Bernard Krone Holding GmbH & Co. KG.**



### Onze constructeurs staan praktisch naast onze klanten.

“Met de introductie van de zelfrijdende maaierkneuzer BiG M hebben wij in het jaar 1996 niet alleen een enorm succes geboekt, maar ook vele kostbare ervaringen opgedaan met de techniek van zelfrijders. Omdat onze constructeurs steeds een direct contact met onze klanten hebben en de behoeften van de klant precies kennen, was de ambitie om een nieuwe zelfrijdende hakselaar te ontwikkelen zeer groot. Naar het motto “Het betere is de vijand van het goede” hebben wij de BiG X in zeer veel details anders geconstrueerd dan de tot op dat moment bekende techniek. Dat ons dit in slechts 2,5 jaar gelukt is, is het bewijs van onze motivatie, doortastendheid en vastberadenheid.” **Dr.-Ing. Josef Horstmann, bedrijfsleider van de Maschinenfabrik Bernard Krone GmbH**

**en verantwoordelijk voor constructie en ontwikkeling.**



Tevreden klanten uit de hele wereld berichten over de hoge capaciteit en een perfecte hakselkwaliteit.

Pas sinds vijf jaar op de markt en al meerdere malen onderscheiden voor zijn innovaties: de BiG X van Krone.



## De EasyFlow pick-up.

De eerste pick-up zonder curvebaan ter wereld.



De eerste pick-up zonder curvebaan ter wereld



Langere levensduur, geringere slijtage



30% hoger toerental, voor een hogere opnamecapaciteit



Optimale bodemaanpassing door pendelframe en extra looprol in het midden

Met de nieuwe EasyFlow pick-up biedt Krone wereldwijd als eerste fabrikant een ongestuurde pick-up aan voor oogstmachines, die volledig zonder curvebaanbesturing werkt. De tanddragers zijn direct op de rotorschijven van de pick-up bevestigd. De tot nu toe gebruikelijke, ingewikkelde en slijtagegevoelige curvebaanbesturing, komt hierdoor te vervallen. Dankzij het hogere toerental en een perfecte gewasdoorvoer, stijgt bovendien de capaciteit.



Zeer zuivere gewasopname! De brede pick-up met 6 rijen tanden (tandafstand 55 mm) garandeert niet alleen een hoge opnamecapaciteit, maar ook een zeer zuivere gewasopname. Daar blijft ook bij hoge rijsnelheden geen gewas liggen.

Perfekte bodemaanpassing: alle bekken passen zich, via het pendelframe aan de hakselaar, steeds optimaal aan de bodemcontouren aan. Voor speciale omstandigheden kan het pendelframe vanuit de cabine hydraulisch vergrendeld worden. Voor het transport worden de tastwielen aan de zijkant, hydraulisch naar binnen gezwenkt.

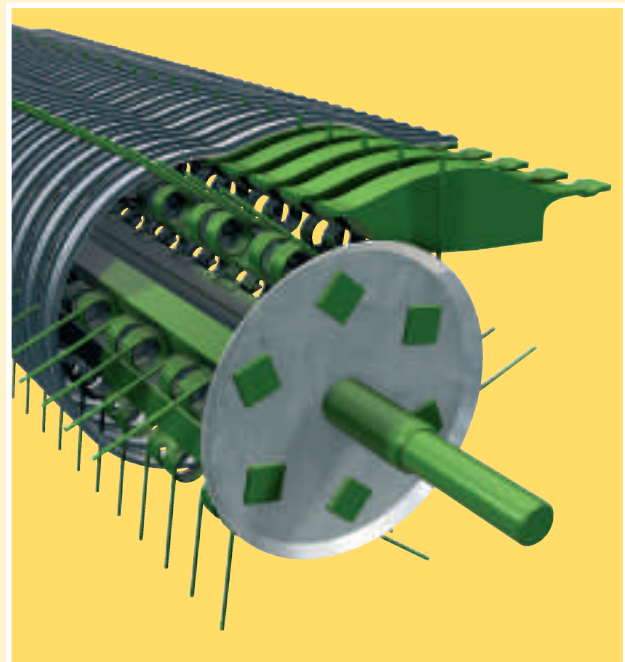
Standaard met gewasgeleiderol: daardoor wordt steeds een gelijkmatige gewasstroom gerealiseerd en ook bij snel rijden wordt ophoping van het gewas voorkomen. Bij het terugdraaien van de vijzel, wordt de gewasgeleiderol automatisch opgetild.





**Voor het eerst en alleen bij Krone:** de EasyFlow pick-up zonder curvebaan. Een ingewikkeld mechanisme voor de curvebaanbesturing vervalt. Wikkelen wordt vermeden. Betrouwbaar en krachtig bij de gewasopname. Ook de details van de pick-up zijn overtuigend: zij heeft zes tandrijen, waarbij de tanddragers in het midden weer extra worden ondersteund.

Verdere technische details: traploos regelbare hydraulische aandrijving voor het sneller of langzamer draaien van de pick-up, hydraulisch inklapbare loopwielen voor het transport, hydraulisch omhoog zwenkbare gewasgeleiderol en vijzel en aparte slipkoppelingen voor de pick-uptrommel en de transportvijzel.



Het geheim van de afstrijkers: het speciale golfvormige ontwerp, maakt een ingewikkelde curvebaanbesturing overbodig. Het toerental kan zodoende met 30 % worden verhoogd en de capaciteit stijgt overeenkomstig. Bovendien wordt de gewasopname verbeterd en de gewasafgifte aan de voorperswalsen geoptimaliseerd.

Innovatieve vorm: een klein onderdeel met een groot gevolg. De speciale vorm van de gepatenteerde afstrijkers, maakte het pas mogelijk om van de curvebaan af te zien. De mensen uit de praktijk en de constructeurs van Krone hebben deze vorm gezamenlijk ontwikkeld en getest.



## Het XDisc maaibord.

Tijdig ingespeeld op een nieuwe ontwikkeling.



6,20 m werkbreedte



Directe oogst van GPS, biomassa en ruwvoer van diverse soorten planten



Stabiele, volledig gesloten maaibalk



Grote vijzeldiameter voor het verstoppingvrij werken en een hoge capaciteit

De oogst van GPS; gehakselde silage van de meest uiteenlopende gewassen (oa deegrijp graan), krijgt in de landbouw een steeds grotere betekenis. Aan de ene kant als diervoer, aan de andere kant als grondstof voor in biogas installaties. Voor een productieve, directe oogst in één werkgang, werd het maaibord XDisc ontwikkeld, met een werkbreedte van 6,20 m. Een hoge capaciteit, oogst zonder verlies en een uitstekende maaikwaliteit, kenmerken deze KRONE-ontwikkeling.



EasyCut-maaikwaliteit: op basis van de tienduizend maal beproefde EasyCut schijvenmaaibord van KRONE, werd het XDisc maaibord ontwikkeld. De volledig dicht gelaste maaibalk zorgt voor de hoogst mogelijke stabiliteit.

De zeer grote toevoervijzel garandeert een verliesvrije toevoer van het gewas naar de voorperswalsen. Met een diameter van 0,90 m werkt de XDisc zelfs bij lang materiaal verstoppingvrij.

De XDisc is royaal van gemakkelijk te openen afdekkappen voorzien. Spat- en oogstverlies van korrels wordt zo voorkomen. Alles wordt geoogst.



Het XDisc maaibord is met een EasyCut schijvenmaaier uitgerust; deze maaiers hebben zich ruimschoots bewezen in praktijk oa op de BiG Mil. Het gewas wordt met de hoogste maaikwaliteit afgemaaid en aan de vijzel, met een diameter van 0,90 m, toegevoerd. Ook grof en lang materiaal wordt betrouwbaar door de grote vijzel aan de voerperswalsen van de hakselaar doorgegeven. Het toerental van het maaibord kan, dankzij de hydraulische aandrijving, traploos vanuit de cabine worden aangepast.



Logisch aandrijfconcept: de maaibalk en de toevoervijzel worden beiden direct en onafhankelijk aangedreven door de hydraulische aandrijving van de hakselaar. Optimale beveiliging: de maaibalk heeft een vrijloopaandrijving en de vijzel is met een sterratelkoppeling beveiligd.

De transportwagen beschikt over een lange wielbasis. Het aan- en afkoppelen van het Xdisc maaibord voor het transport, gaat hierdoor snel en gemakkelijk.

Snel transport: de speciaal ontwikkelde transportwagen zorgt voor een veilig transport ook bij 40 km/h.



## De EasyCollect maïsbeek.

Eenvoudiger en lichter gaat het niet!



Rij-onafhankelijk van 6,0 tot 10,5 m werkbreedte



Uniek eenvoudig collectorprincipe



Betere hakselkwaliteit door lengte-invoer van de planten

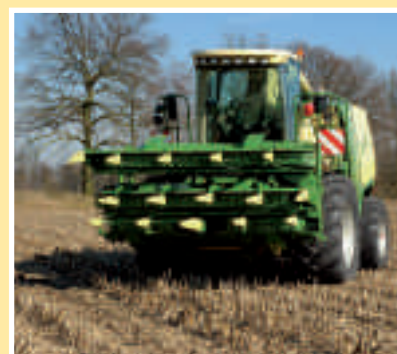


Laag gewicht



Vraagt weinig vermogen

Een compleet nieuw principe ! Met de nieuwe rij-onafhankelijke EasyCollect maïsbeekken met werkbreedten van 6,0 tot 10,5 m (8, 10, 12 of 14 rijen) stelt KRONE een volledig nieuw afsnij- en transportsysteem voor. De modulaire opbouw en het nieuwe rondlopende collectorprincipe verminderen het aantal componenten en aandrijvingen aanzienlijk. Hierdoor zijn onderhoudskosten lager en wordt een lager gewicht gerealiseerd. Dat zijn duidelijke voordelen bij de dagelijkse toepassing. Zo weegt de KRONE EasyCollect met 10 rijen aanzienlijk minder dan conventionele maïsbeekken met 8 rijen. Gewicht dat niet hoeft te worden bewogen en meegesleept, bespaart brandstof en zorgt voor een betere gewichtsverdeling en zodoende dus ook voor minder bodemdruk.



Rij-onafhankelijk ! Met de EasyCollect kunt u vanzelfsprekend ook dwars op de rijen rijden. Afhankelijk van het model heeft u een werkbreedte van 6 m tot max. 10,5 m.

Volledig onder controle: de speciaal gevormde meenemers van de collector grijpen de maïsplanten vast en garanderen een betrouwbaar transport in lengterichting naar de voorperswalsen. De stengels worden daarbij door de rondgaande snijmesses en de zelfslippende tegenmesses afgeknipt (schaarprincipe).

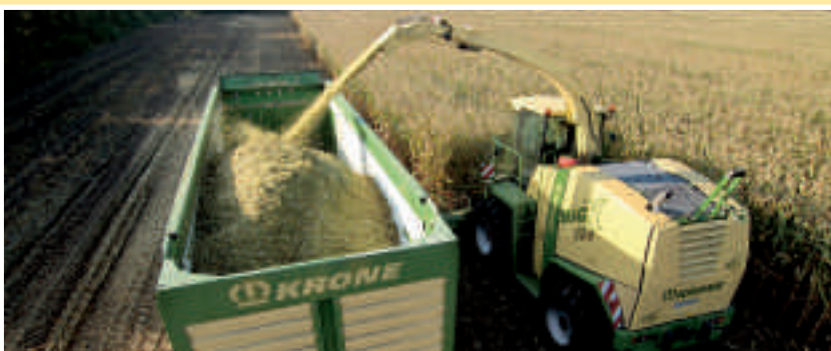
Dat is er alleen bij KRONE: een rij-onafhankelijke maïsbeek met een breedte van 10,5 m, die hydraulisch kan worden ingeklapt. Zodoende is niet alleen een snelle perceelwissel mogelijk, maar ook een veilig transport over de weg met 40 km/h.



**Geniaal eenvoudig !** De EasyCollect maïsбек van KRONE bekoort door de eenvoudige modulaire opbouw. Het resultaat van dit constructieprincipe: een duidelijk lager gewicht en geringe onderhoudskosten.



Ook het werkingsprincipe van de collector is goed te herkennen. Twee rondlopende collectoren transporteren de planten netjes geordend naar het midden. De stengels worden exact in lengterichting door de voorperswalsen gegrepen en naar de hakseltrommel gevoerd. De haksellengte wordt zodoende exact aangehouden. De hakselkwaliteit is duidelijk beter, het percentage te grove stukken daalt.



Capaciteit genoeg ! Tot 6 ha maïs per uur en meer zijn met de EasyCollect geen probleem. De maïsplanten worden door het unieke collectorprincipe steeds geordend en zonder omwegen en zonder vijzels, netjes in de lengterichting naar de hakselkooi getransporteerd. Dit leidt tot een verbeterde gewasstroom bij gering kolvenverlies, een uitstekende hakselkwaliteit en een lager percentage te grove stukken in de silage. Naast de capaciteit, spreekt vooral de overzichtelijke opbouw van de bek de klanten aan. De bestuurder heeft de complete maïsбек steeds volledig in het zicht.

Uniek! De kenners weten het: een maïsбек test men door slechts één maïsrij aan de zijkant van de bek mee te nemen. Voor het collectorprincipe van KRONE is ook dit geen probleem. Hier worden de voordelen van de geordende invoer pas goed zichtbaar.



## De AutoScan sensor.

Altijd de juiste haksellengte.



Altijd een optimale haksellengte en hakselkwaliteit in elk gewas



Automatische bepaling van de rijpheid van de maïsplanten



Haksellengte wordt automatisch aangepast aan de rijpheid van de maïsplant

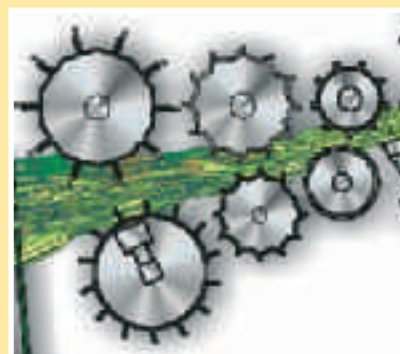
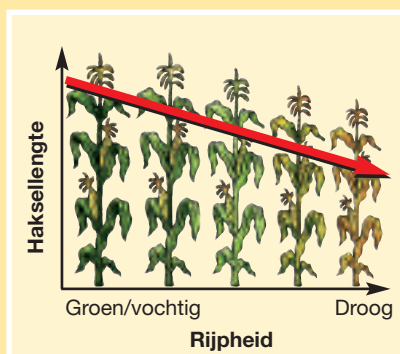


Verbetering van de voer- en silagekwaliteit



Betere verdichting in de silo

Een veld met wisselend afgerijpte maïs. Wie kent dat niet. Om ook in heterogene gewassen de silagekwaliteit verder te verbeteren, heeft KRONE nu de AutoScan sensor ontwikkeld.



De AutoScan sensor is een opto-elektronische fotocel die ingebouwd is in de EasyCollect maïsrek. De geoogste maïsplanten worden over de zelfreinigende AutoScan sensor geleid en de rijpheid wordt automatisch aan hand van de plantenkleur herkend.

Al naar gelang de rijpheid van de maïsplanten, verandert AutoScan de haksellengte. Om een goede silage te krijgen, wordt groene maïs langer gehakseld. Bruine, droge maïs moet korter worden gehakseld om een goede verdichting in de silo te bereiken.

Een traploze instelling van de haksellengte, is alleen mogelijk door toepassing van de unieke, hydraulisch aangedreven voorperswalsen van de BiG X exact-veldhakselaar van KRONE. De snelheid van de zes voorperswalsen, wordt tijdens het oogsten traploos versteld, zodat er steeds een met optimale haksellengte gewerkt wordt.



## Dagelijkse praktijk tijdens de maïsoogst

Rijpheid van de maïs	Gewenste haksellengte (traploze overgang)	Doel
Groen Hoog vochtigheidsgehalte	12-20 mm	Voldoende structuur in het materiaal  Geen moesvorming van het materiaal Beter aanrijden mogelijk
Bruin-geel Rijp Gering vochtigheidsgehalte > 35% DS	5-9 mm	Betere verdichting in de silo  Geringer percentage te grove stukken

De omstandigheden wisselen op ieder veld. KRONE AutoScan herkent de rijpheid van de maïsplanten automatisch en stelt de bijpassende haksellengte in, om zo steeds een optimale maïssilage te realiseren. Zo is een perfect vastrijden (verdichting) van de silo mogelijk en wordt broei voorkomen.



De bestuurder stelt voor het begin van het werk, een minimale en een maximale haksellengte in. Binnen dit bereik varieert AutoScan de haksellengte afhankelijk van de rijpheid van de maïsplanten. De ingestelde haksellengte wordt in het display weergegeven.

Door de geautomatiseerde instelling van de haksellengte, wordt in elk gewas een perfecte hakselkwaliteit bereikt. De steeds optimale hakselkwaliteit, zorgt ook voor een hoge kwaliteit van de maïssilage en draagt in grote mate bij aan een hoge voederwaarde.

Kwalitatief hoogwaardig voer met een hoge voederwaarde, wordt door runderen beter verteerd en zorgt voor een hogere melkproductie c.q. betere groei. Het resultaat: tevreden koeien en lachende landbouwers...



## Meer capaciteit en kwaliteit.

De praktijk bewijst het.



**Bredere invoer en hakselkooi kost minder energie**



**Betere prestaties bij een constante goede hakselkwaliteit**



**Meer motorvermogen = meer capaciteit**



**Bredere maisbekken = meer ha/uur**

Beweren kan men veel. KRONE praat niet, maar vergelijkt de prestaties steeds in de praktijk. En hier tonen onafhankelijke DLG tests duidelijk de mogelijkheden van de BiG X aan. En dat zowel qua tonnen per uur als ook qua hectare per uur ! Misschien is dat ook de reden, waarom men tot nu toe bang was voor officiële testvergelijkingen met de BiG X. Wie zo rendabel mogelijk wil werken en daarnaast een perfecte hakselkwaliteit wil leveren, kan tegenwoordig niet meer om de BiG X heen.

Wij stellen u graag de resultaten van de DLG Focustest 5432 F ter beschikking.

Hakselaar	Werkbreedte [m]	Haksellengte [mm]	Opbrengst [t/ha]	Capaciteit [t/uur]	Drogestofgehalte [%]	Capaciteit ton ds per uur [ton ds/u]	Capaciteit ha [ha/u]
BiG X V8	7,5	10	39,3	222,8	30,4	67,7	5,7
		13	38,1	250,3	29,0	72,7	6,6
BiG X V12	9,0	10	38,5	283,1	28,9	81,7	7,3
		13	39,2	306,6	29,5	90,4	7,8

De DLG-Focustest toont aan: 10 of 13 mm haksellengte, het doet er niet toe – de BiG X heeft meer capaciteit ! Brede voorperswalsen en brede hakselkooi in combinatie met brede maisbekken, zorgen voor grotere prestaties, zonder dat dit meer vermogen kost en met tegelijk een lager brandstofverbruik ! (Bron: DLG- Testbericht 5432 F)

Het gaat om het resultaat: de BiG X maakt het allerbeste voer, dat door de dieren optimaal kan worden opgenomen en verteerd. Prima hakselkwaliteit, zonder te lange stukken en zonder vermindering van de capaciteit.





• • • **Bij de oogst is elke minuut van belang.**

De hakselaar is het belangrijkste onderdeel van de keten, die de prestaties en de kwaliteit bepaalt: Het uiteindelijk meest succesvolle concept, is dat ontwerp dat op alle gebieden het beste is; dat begint bij de bek, het hakselaggregaat, de instelmogelijkheden en natuurlijk het vermogen. Ook hier is de KRONE filosofie van een grote werkbreedte succesvol, want brede maïsbekken vergemakkelijken juist het aanhakselen van kleine percelen. Met een 10 rijer wordt tijdrovend manoeuvreren duidelijk verminderd en dat bespaart tijd en brandstof.

Met 12 en 14 rijer kan de tractor met silagewagen ook al in de eerste ronde naast de hakselaar rijden.



Capaciteit in hectare per uur

- a) SLG-meting
- b) berekend



De praktijk bewijst het: hoe breder maïsbek, des te hoger is logischerwijs de capaciteit per hectare, maar eveneens des te lager is het brandstofverbruik per hectare van een BiG X. De capaciteit wordt meer dan evenredig verhoogt, omdat er rustiger gereden kan worden en er dus op die manier meer vermogen voor het hakselaggregaat beschikbaar is. En omdat er per hectare minder op- en neer gereden hoeft te worden.

Nieuwe omstandigheden: vooral in de USA en Rusland is maïs met een hoogte van meer dan 5 m eerder gebruikelijk dan een uitzondering. Hier komt de KRONE filosofie van een grote werkbreedte, een breed hakselkanaal en een hoog motorvermogen volledig tot zijn recht.



## De ideale gewasstroom:

Geen omwegen.

De grootste hakseltrommel ter wereld voor meer doorvoer

Biogastrommel als optie

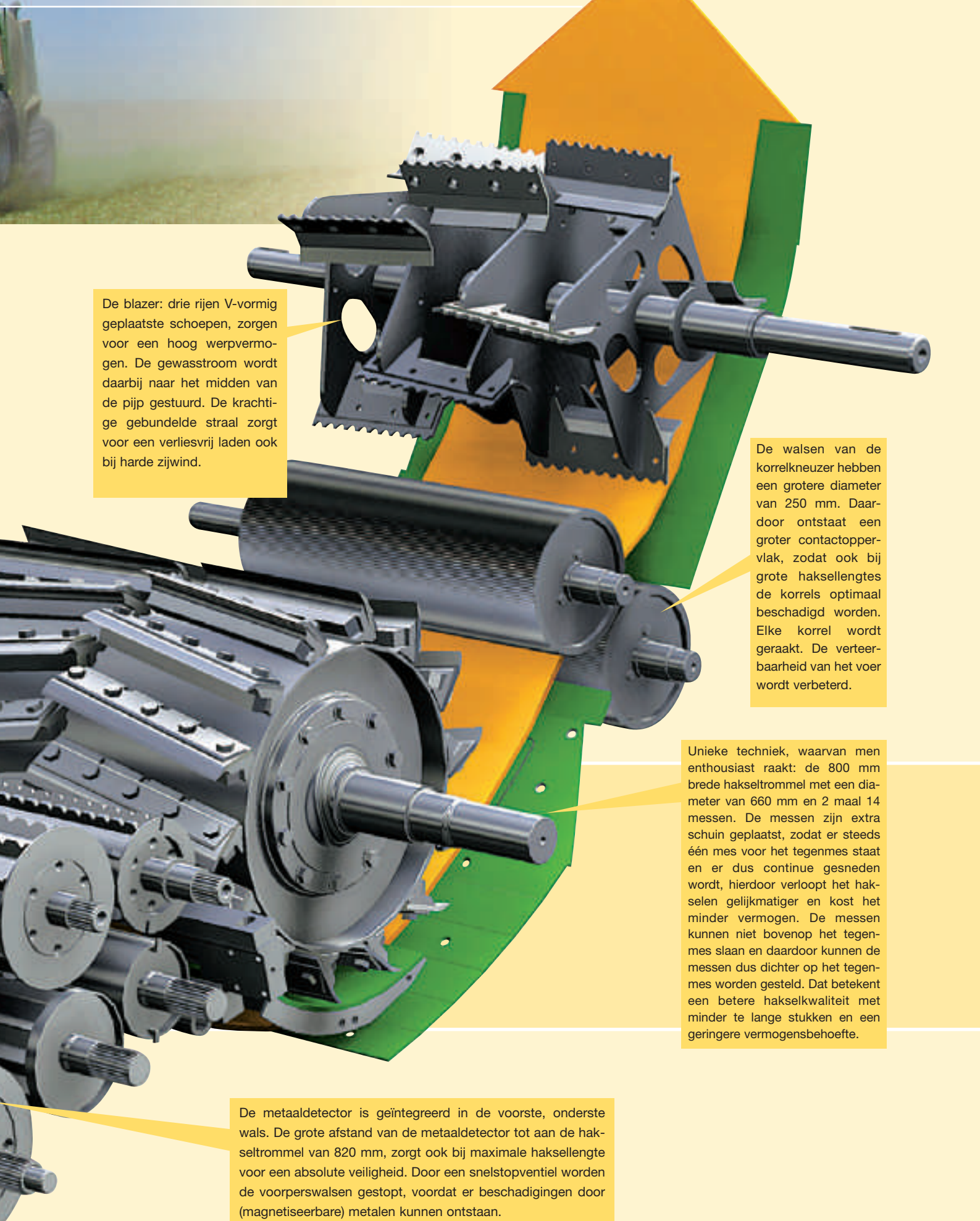
Zes voorperswalsen voor een gelijkmatige gewasstroom

"Lineaire gewasstroom" voor een betere hakselkwaliteit en minder benodigd vermogen

Als een maximale capaciteit, laag brandstofverbruik en de beste hakselkwaliteit vereist is, dan moet de techniek kloppen. Met de BiG X biedt KRONE een exact-hakselaar, die indruk maakt door de buitengewone hakselkwaliteit en een hoge capaciteit. De basis hiervoor vormen vele innovatieve details zoals bijv. het 800 mm brede invoerkanaal met zes hydraulisch aangedreven voorperswalsen. Zo is met de BiG X een capaciteit van 10 ha/uur bij gras en tot max. 6 ha/uur bij maïs probleemloos realiseerbaar.

Zes maal goed ! Zes hydraulisch aangedreven voorperswalsen met geïntegreerde metaaldetector, zorgen voor een traploos instelbare haksellengte van 4 tot 22 mm. De grote afstand van 820 mm van de voorste wals tot aan het tegenmes, zorgt voor een betere voorpersing van het gewas en voor meer veiligheid in het geval van metaal.





De blazer: drie rijen V-vormig geplaatste schoepen, zorgen voor een hoog werpvermogen. De gewasstream wordt daarbij naar het midden van de pijp gestuurd. De krachtige gebundelde straal zorgt voor een verliesvrij laden ook bij harde zijwind.

De walsen van de korrelkneuzer hebben een grotere diameter van 250 mm. Daardoor ontstaat een groter contactoppervlak, zodat ook bij grote haksellengtes de korrels optimaal beschadigd worden. Elke korrel wordt geraakt. De verteerbaarheid van het voer wordt verbeterd.


Unieke techniek, waarvan men enthousiast raakt: de 800 mm brede hakseltrommel met een diameter van 660 mm en 2 maal 14 messen. De messen zijn extra schuin geplaatst, zodat er steeds één mes voor het tegenmes staat en er dus continue gesneden wordt, hierdoor verloopt het hakselen gelijkmatiger en kost het minder vermogen. De messen kunnen niet bovenop het tegenmes slaan en daardoor kunnen de messen dus dichter op het tegenmes worden gesteld. Dat betekent een betere hakselkwaliteit met minder te lange stukken en een geringere vermogensbehoefte.


De metaaldetector is geïntegreerd in de voorste, onderste wals. De grote afstand van de metaaldetector tot aan de hakseltrommel van 820 mm, zorgt ook bij maximale haksellengte voor een absolute veiligheid. Door een snelstopventiel worden de voorperswalsen gestopt, voordat er beschadigingen door (magnetiseerbare) metalen kunnen ontstaan.




## Zes voorperswalsen:

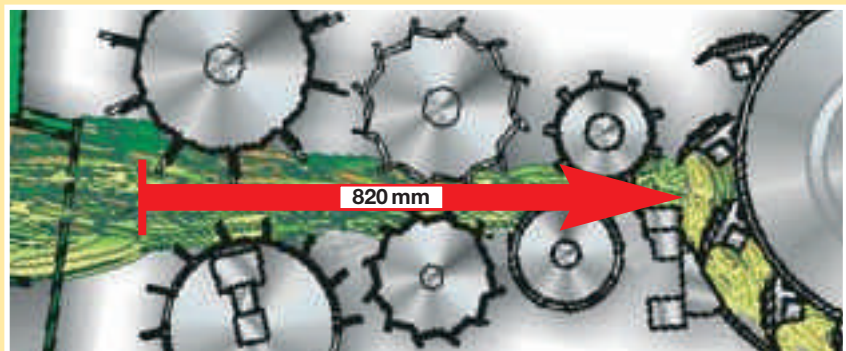
Hoge voorpersing voor de beste hakselkwaliteit.

 Zes voorperswalsen voor een hogere voorpersing en betere hakselkwaliteit

 Voorperswalsen worden hydraulisch aangedreven = traploos

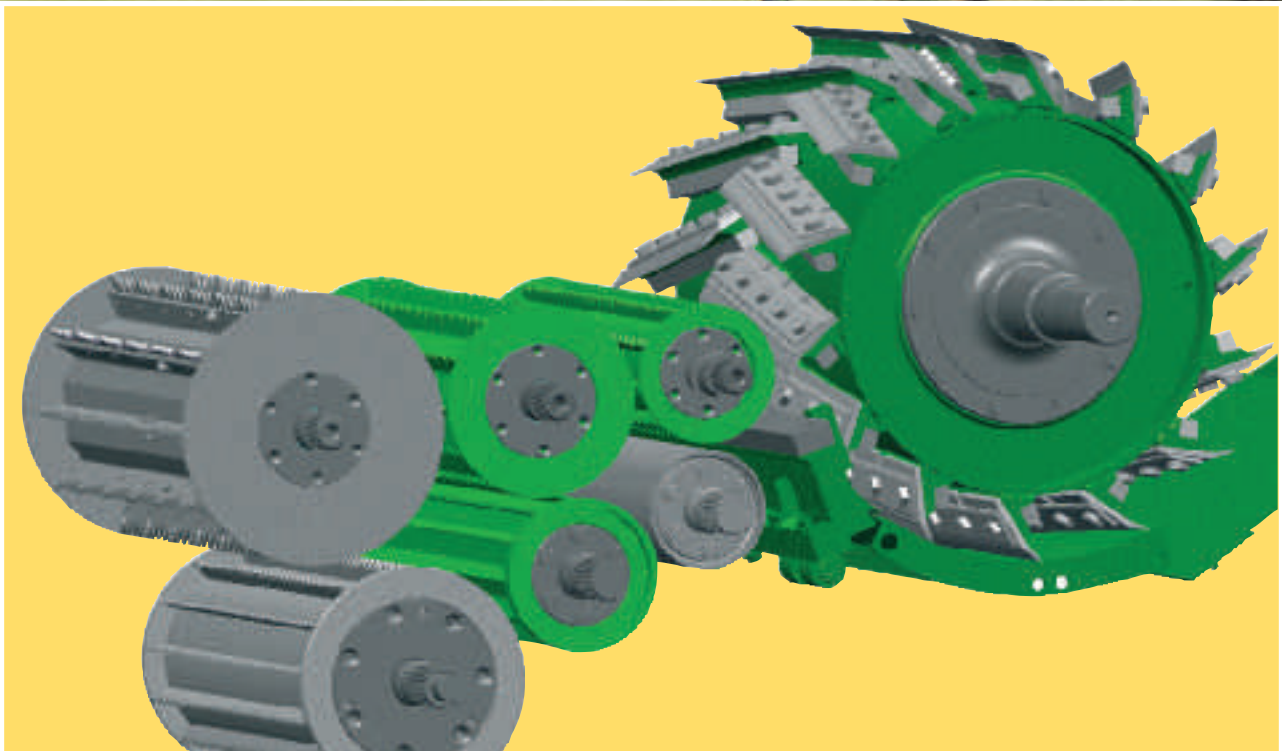
 Traploze hakselengteverstelling, door verstelling van het toerental van de walsen vanuit de cabine

Bij een exact-hakselaar wordt de hakselkwaliteit mede bepaald door de invoer. De voorperswalsen hebben daarbij een grote betekenis. Hoe hoger de voorpersing des te exacter de snijkwaliteit. KRONE heeft ook hier gekozen voor een nieuwe weg: zes voorperswalsen met een grote diameter – in plaats van de gebruikelijke vier – verdichten het gewas beter. Het gewas kan daarom door de hakseltrommel gemakkelijker en exacter gesneden worden. Door de traploze hydraulische aandrijving, kan de hakselengte vanuit de cabine worden versteld. Vanzelfsprekend kan men op dezelfde manier de walsen terug laten draaien, zonder schokken en stoten.



De grote voorperswalsen: de opschroeflijsten zijn aan twee zijden te gebruiken; met de vlakke of getande zijde naar boven. Ze garanderen een agressieve optimale gewasinvoer. De lijsten kunnen snel en eenvoudig worden vervangen.

Nog meer veiligheid: de metaaldetector is in de voorste, onderste wals aangebracht. Maar liefst zes magneetspoelen zorgen ervoor dat het metaal precies wordt gevonden, ook aan de buitenkanten van het invoerkanaal. De afstand van de metaaldetector tot de hakseltrommel bedraagt in totaal 820 mm. Dit zorgt ook bij een lange hakselengte voor meer veiligheid. Geen enkel stuk metaal kan bij deze afstand de hakseltrommel bereiken.



Zes voorperswalsen bieden naast de hogere voorpersing, vooral meer veiligheid bij grote haksellengtes. Door de grote afstand tussen de metaaldetector en de hakseltrommel, is er na het herkennen van een magnetiseerbaar metalen voorwerp, altijd genoeg tijd om de voorperswalsen automatisch op tijd te stoppen. Dure reparaties worden daardoor voorkomen. De grotere afstand zorgt ook voor een gelijkmatige rustige loop in bijv. het gras en zorgt daardoor voor een geringere belasting van de machine. Door de grote diameter van de walsen, wordt bij het terugdraaien het gevreesde bovenover teruggooien van metaal voorkomen.



Met meer dan 4,6 ton perskracht zorgen de zes walsen voor een betere hakselkwaliteit en een lager brandstofverbruik. De bovenste walsen zijn via een pendelframe met elkaar verbonden.

Aandrijvingen via aftakassen: de walsen worden via aftakassen door de hydraulische aandrijving van de hakselaar aangedreven. Er zijn geen kettingen of riemen aanwezig, die zouden kunnen zorgen voor een overmatige slijtage.

Instelling van de haksellengte vanuit de cabine: voor ongelijkmatig afgerijpte gewassen, kan men tijdens het rijden, via de kleine joystick, twee programmeerbare haksellengtes direct instellen. Dit alles met het doel "Optimaliseren van de hakselkwaliteit".



## De hakseltrommel:

Drie verschillende mogelijkheden voor alle toepassingen.



**De grootste hakseltrommel op de markt**



**66 cm diameter en 80 cm breedte voor minder weerstand en meer doorvoer**



**V-vormige geplaatste messen: er is steeds één mes tegen het tegenmes**



**KRONE geeft Bio-Gas; als optie een biogastrommel met 40 messen**



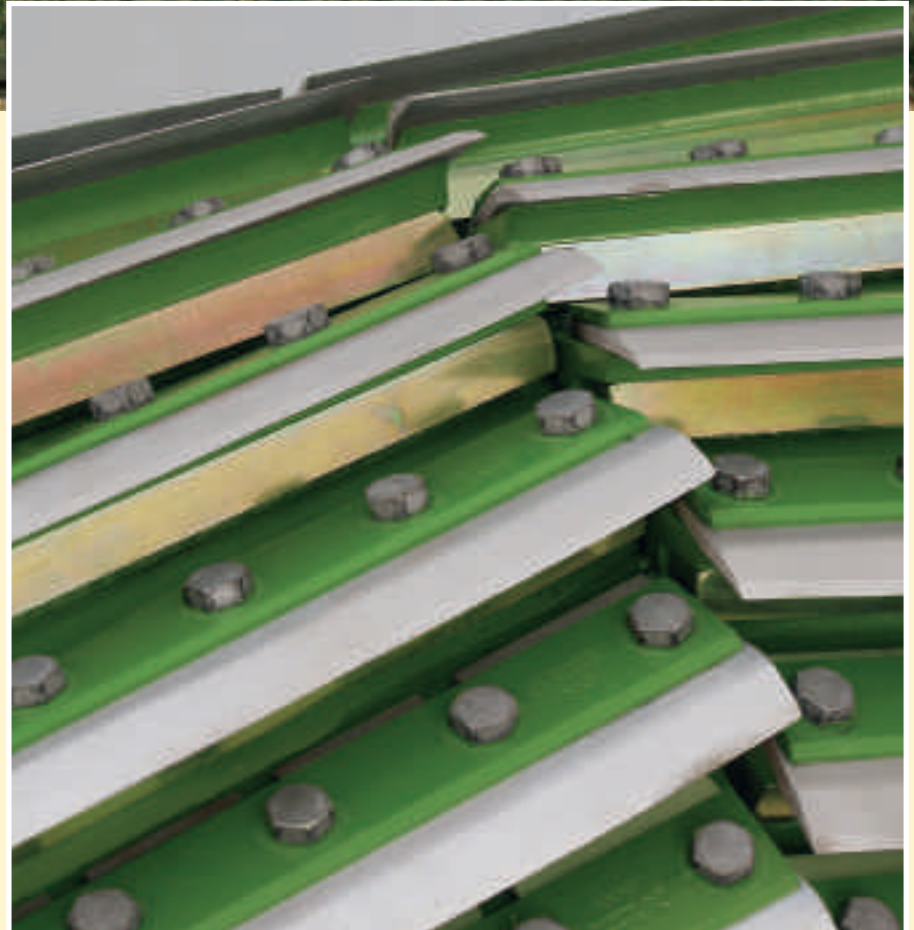
Hoe kan een goede hakselkwaliteit, laag brandstof verbruik en hoge capaciteit worden gerealiseerd? Een duidelijk antwoord: door het beste hakselaggregaat met een grote hakseltrommel en veel messen! Ook hier zet de BiG X de toon: de hakseltrommel is 800 mm breed, heeft een diameter van 660 mm en is standaard met 28 V-vormig geplaatste messen uitgerust. Als optie zijn er hakseltrommels met 20 messen en met 40 messen (biogastrommel) verkrijgbaar.



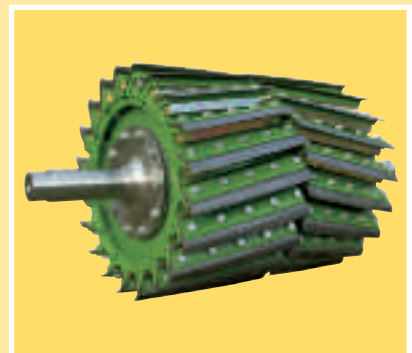
U kunt kiezen: twee verschillende messen voor gras; standaard messen voor omstandigheden met zand en stenen en speciale extra geharde messen voor een langere levensduur. Voor maïs zijn er eveneens speciale extra geharde messen met een hogere levensduur beschikbaar.

De messen zijn V-vormig in een hoek van 11° gemonteerd. Bij montage van alle messen is er steeds één mes dat tegenover het tegenmes staat. Dit zorgt voor meer veiligheid en een exactere instelling van het tegenmes. De hakselkwaliteit wordt verbeterd en te grove stukken worden vermeden.

Verschillende tegenmessen voor elke toepassing: "Standaard" of "Speciaal" voor bijzonder zware omstandigheden. Meestal wordt voor gras het standaard tegenmes gebruikt en voor maïs speciaal (extra hard). Het tegenmes kan op 0,01 mm precies worden ingesteld.



De hakseltrommel met de vele details is van groot belang voor de hakselkwaliteit, de gewasstroom, de vermogensbehoefte en zodoende ook voor het brandstofverbruik. Zo wordt bijv. door de uitgekiende stand van de gebogen messen en de afgeronde vorm van de meshouder een optimaal transporteffect naar de korrelkneuzer c.q. naar de blazer gewaarborgd. De messen zijn met elk vijf bouten op de meshouders bevestigd. Bij de drie middelste bouten hebben de messen open sleufgaten, waardoor deze bouten kunnen blijven zitten bij het wisselen van de messen. Het wisselen gaat daardoor aanzienlijk sneller.



De trommel met 20 messen, is speciaal ontwikkeld voor Noord-Amerikaanse omstandigheden. Door het gebruik van deze trommel, kan er langer gehakseld worden. De trommel maakt 11.000 sneden per minuut en de haksellengte is hier instelbaar van 5 tot 31 mm. Deze trommel is eveneens standaard bij de BiG X 500. Hier is de haksellengte instelbaar van 4 – 20 mm.

Standaard wordt er een trommel met 28 messen ingebouwd, deze is geschikt voor haksellengtes van 4 – 22 mm. In gras kan naar behoefte met een halve messenset gewerkt worden (8 – 44 mm). De snijfrequentie is 15.400 1/min. De Big X 1.000 beschikt standaard over een trommel met 36 messen, met 21.600 sneden per minuut, voor een nog hogere doorvoersnelheid en dus capaciteit.

Wij geven "bio-gas": de speciale KRONE biogastrommel met 40 messen maakt, met behoud van een hoge doorvoersnelheid, korte haksellengtes van 2,5 mm – 16 mm mogelijk en zorgt daardoor voor een hogere gasopbrengst van de biogasinstallatie. Drijvende en wegzinkende lagen in de biogasinstallatie worden vermeden. Het rendement van de installatie kan zodoende door het juist hakselen verhoogd worden.



## De korrelkneuzer.

Kraakt elke korrel.



**250 mm diameter: het grootste wrijvingsoppervlak op de markt**

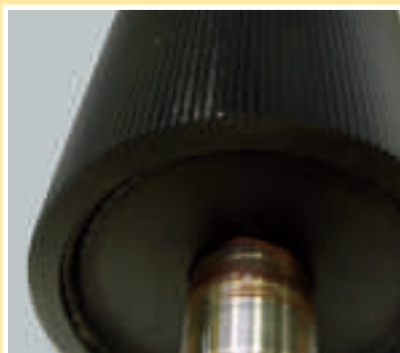


**De beste korrelkneuzing ook bij langere haksellengtes**



**Drie verschillende soorten tanden voor verschillende toepassingen**

De beste verteerbaarheid van het product: dat is de eis uit de praktijk. Daarvoor moet elke korrel goed worden beschadigd; ook bij grotere haksellengtes. Met de korrelkneuzer van KRONE heeft u de oplossing. De grote diameter van de korrelkneuzer-walsen zorgen voor een zeer groot wrijvingsoppervlak. Op deze manier wordt ook bij grotere haksellengtes of bij een grotere walsen-afstand, toch elke korrel goed beschadigd. De maïs-silage wordt optimaal bewerkt, waardoor de voedingsstoffen door het vee beter kunnen worden benut.



Walsen uit één stuk zijn beter dan walsen met een losse buitenmantel! Elke wals is uitgebalanceerd en loopt daarom zeer rustig. De levensduur wordt daardoor aanzienlijk verlengd. Door het grotere oppervlak is de slijtage, in vergelijking met walsen met een kleinere diameter, geringer.

De afstand tussen de walsen kan traploos vanuit de cabine worden veresteld. De afstand is instelbaar van 0,5 mm tot 15 mm. Via het display bent u te allen tijden op de hoogte van de actuele instellingen.

Grote dubbelrijige rollenlagers met een diameter van 110 mm, garanderen een lange levensduur, ook bij grote schokbelastingen. Standaard worden de lagers via de automatische smering continu van vet voorzien.





De aandrijving van de korrelkneuzer vindt plaats door een powerband met 6 groeven, die automatisch hydraulisch wordt gespannen. Het snelheidsverschil tussen de 2 walsen is standaard 20%. Voor speciale omstandigheden is als optie ook 40% snelheidsverschil leverbaar. Om de korrelkneuzer te demonteren c.q. monteren zijn slechts enkele minuten nodig: gewoon twee bouten losdraaien, met behulp van de elektrische lier wordt de korrelkneuzer vervolgens op de standaard meegeleverde montagewagen neergezet – onder de hakselaar uitrollen en klaar. Omdat dit zo eenvoudig is, wordt de korrelkneuzer dus ook niet onnodig meegevoerd bij het grashakselen en worden de lagers niet onnodig belast door de hoogfrequente trillingen in de hakselaar. De levensduur van de korrelkneuzer wordt daardoor aanzienlijk verhoogd.



Speciaal voor Amerikaanse omstandigheden: korrelkneuzer met 123 tanden (optie). Deze walsen met grovere tanden, zijn speciaal geschikt voor meer dan 22 mm haksellengte. Hierdoor is toch een maximale doorvoer mogelijk, met optimaal beschadigde korrels en extreme haksellengtes zoals in de VS gebruikelijk.

Standaard zijn de walsen met 144 tanden uitgerust voor haksellengtes tot 22 mm. Optimaal voor bijna alle omstandigheden. Dankzij de grote diameter worden ook bij haksellengtes boven 14 mm nog alle korrels goed beschadigd, zelfs bij maximale doorvoer.

Als verdere optie biedt KRONE walsen met 166 tanden (fijn) en zaagtandprofiel. Deze zijn speciaal geschikt voor graan (GPS). Ook na het melkrijpe stadium, wordt dan toch nog elke korrel beschadigd en ontsloten. De walsen kunnen eveneens met een toerentalverschil van 40% aangedreven worden.



## De exacte hakselkwaliteit:

De basis voor beter voer.



Hakselengte is traploos instelbaar



Perfect ontsloten silage voor hoge voederwaarde



KRONE: "Hakselkwaliteit is meetbaar"



Zeer gering percentage te grove stukken

Belangrijk is wat er boven uit de pijp komt ! Vanzelfsprekend wil iedereen zo rendabel mogelijk werken en een zo hoog mogelijke opbrengst realiseren. Maar naar de landbouwers en loonwerkers luisteren en deze techniek in een zo kort mogelijke tijd marktrijp aanbieden – dat kan KRONE. Want dat is de KRONE filosofie: goed luisteren wat de markt vraagt en deze wensen uit de praktijk snel en flexibel in de machines integreren. Zo ontstond uiteindelijk de nieuwe "luister-hakselaar" – de BiG X van KRONE, die uitblinkt door de het beste rendement en een uitstekende hakselkwaliteit.



Kwaliteit begint bij de invoer: alleen de EasyCollect maïsbeek voert de planten netjes in de lengterichting naar de voorperswalsen. Zo worden lange stukken verminderd en wordt een gelijkmatige hakselkwaliteit gegarandeerd. De silo kan beter worden vastgereden en broei wordt voorkomen.

De straal: strak gebundeld, geconcentreerd en krachtig – maar dit maakt nog geen uitspraak over de hakselkwaliteit mogelijk. Uit de straal worden monsters genomen, die dan voor de precieze beoordeling van de hakselkwaliteit worden gezeefd.

Op het veld of bij de silo worden de monsters uitgezeefd in verschillende fracties, met behulp van elektrisch aangedreven trilzeven. Het doel: voer met voldoende structuur met een zo gering mogelijk percentage aan te lange stukken boven de 20 mm. Bij biogasinstallaties moet echter zo kort mogelijk gehakseld worden, te lange stukken zijn hier helemaal ongewenst.



### Citaat uit Profi 3/2005

Afgelopen herfst hebben wij van de gelegenheid gebruik gemaakt, om bij een veldtest van KRONE, de hakselkwaliteit van de BiG X te onderzoeken. De zeeftest werd uitgevoerd door de firma Agrartraining Semmler. Met een BiG X V8 met EasyCollect 7500 maisbek (10 rijen) werd een normaal maisgewas geoogst, waarbij na elkaar 7, 9 en 14 mm theoretische haksellengte werd ingesteld. Uit het gehakselde produkt werden monsters genomen, die uitgezeefd werden, om de verdeling over de verschillende lengtefracties te kunnen vaststellen. Hiermee kan dan de hakselkwaliteit worden vastgesteld. De resultaten vindt u in de tabel "het aandeel te grove stukken verandert niet" Duidelijk komt naar voren dat de werkelijke haksellengte in de praktijk afwijkt van de theoretisch ingestelde haksellengte. De werkelijke haksellengte is veel meer een procentuele verdeling rondom de ingestelde haksellengte.

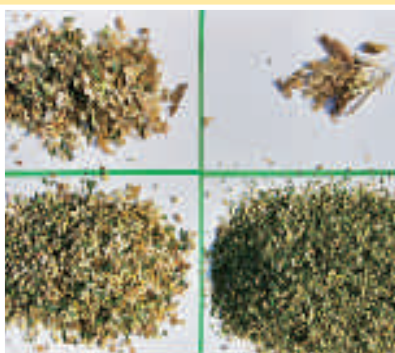
Bij alle 3 de ingestelde haksellengtes lag de fractie te lange stukken (> 20 mm) op slechts 0,5%. Deze resultaten tonen aan, dat het met de huidige moderne techniek mogelijk is om langer te hakselen, zonder dat het aandeel te grove stukken toeneemt.

## GEEN TOENAME VAN TE GROVE STUKKEN

Bij grotere Haksellengte

Hakselaar	Werkbreedte	Ingestelde haksellengte	Uitgezeefde hakselfracties			
			<7mm	>7mm	>10mm	>20mm
Krone Big XV8	7,50m	7 mm	66,7%	23,9%	9,0%	0,5%
	7,50m	9 mm	58,5%	27,8%	13,2%	0,5%
	7,50m	14 mm	40,1%	30,3%	29,2%	0,5%

Bron: profi 03/05



Een typisch KRONE zeefmonster: slechts 0,1 % percentage te lange stukken (> 20 mm) bij een ingestelde haksellengte van 9 mm. Zelfs als een haksellengte van 14 mm ingesteld is, blijft het percentage te grof materiaal bij slechts 0,6 % ver onder de gebruikelijke 2 – 2,5 %. Bij KRONE krijgt u dus meer structuur in het voer, maar dan zonder te veel te grove stukken, die in de voerbak achterblijven.

Ook bij grotere haksellengtes moet broei worden vermeden. De eerste stap hiervoor is een zo gelijk mogelijke haksellengte zonder te lange stukken. Daarbij is het echter belangrijker om op de hakselkwaliteit te letten, dan op theoretische haksellengtes, omdat die in de praktijk aanzienlijk kunnen afwijken.

Met de BiG X kan ook MKS (Mais Kolven Schroot) gemaakt worden, tbv het rundvee of voor de varkens. Hiervoor wordt een kolvenplukker aangebouwd en wordt de BiG X voorzien van een wrijfbodem en een recutter-zeef achter de hakseltrommel.



## Het aandrijfconcept:

KRONE zet de toon van 500 tot 1.000 PK.



De BiG X is de eerste hakselaar ter wereld in de 1000-PK-klasse



Rendabele motoren van Mercedes

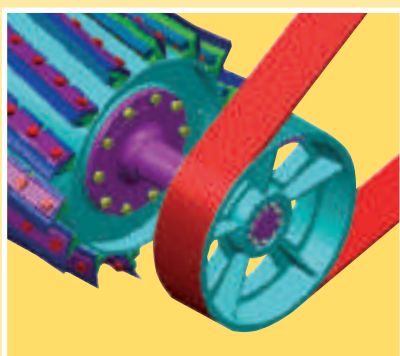


Standaard traploze, hydrostatische 4-wiel-aandrijving tot 40 km/h



Rechtstreekse aandrijving van de hakseltrommel, blazer en korrelkneuzer

Alle BiG X modellen zijn met de meest moderne Mercedes motoren uitgerust. KRONE biedt 5 vermogensklassen aan. Van 500 tot 1.000 PK vinden loonwerkers en landbouwers in de hele wereld de juiste hakselaar voor hun toepassing. De automatische rijaandrijving van de BiG X biedt grote voordelen, want het motortoerental past zich hierbij automatisch aan de rijnsnelheid en de gevraagde trekkracht aan. De motor draait dus niet steeds volgas, zoals gebruikelijk bij hydrostatische aandrijvingen. Als de BiG X stilstaat gaat het motortoerental automatisch terug naar stationair. Dat bespaart brandstof.



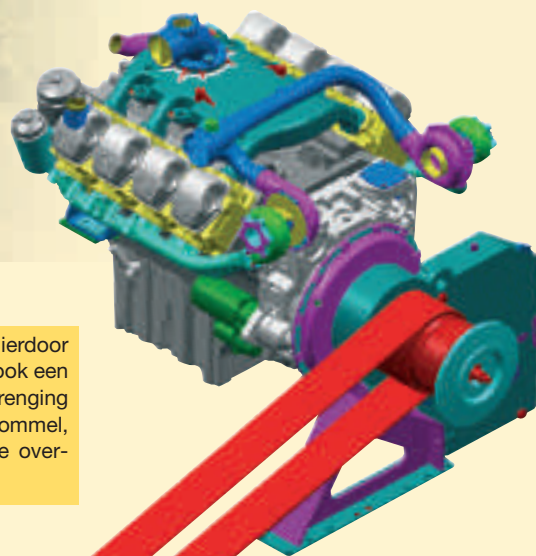
Rechtstreekse aandrijving: via een power-band worden de hakseltrommel en blazer direct door de dwars geplaatste motor aangedreven. Geen tandwielkasten en haakse overbrengingen; vermogensverliezen zijn uitgesloten.



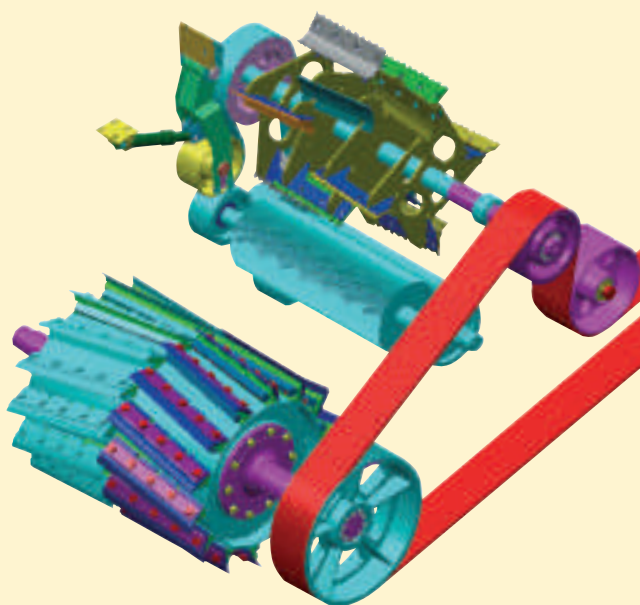
Intelligente rijaandrijving: traploos tot 18 km/u in het veld – traploos tot 40 km/u op de weg. Voor beide groepen is de tempomaatfunctie beschikbaar. Deze kan evenals de automatische omkeerfunctie gemakkelijk via de joystick bediend worden.



Hoge bodemvrijheid: de innovatieve asconstructie met wielmotoren, maakt een nieuwe plaatsing van de hoofdcomponenten mogelijk en zorgt uiteindelijk ook voor de officiële toelating voor 40 km/u. Bij de BiG X is de achteras standaard geveerd, dit zorgt voor een hoog rijcomfort in het veld en zorgt eveneens voor meer veiligheid en comfort bij 40 km/u op de weg.

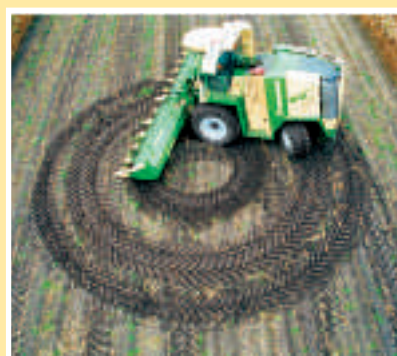


De motor is dwars achter de achteras ingebouwd. Hierdoor wordt niet alleen een betere gewichtverdeling bereikt, maar ook een optimale toegankelijkheid voor onderhoud. De krachtoverbrenging gaat rechtstreeks via een powerband naar de hakseltrommel, korrelkneuzer en de blazer; geen tandwielkasten of haakse overbrengingen.



**Moderne motortechniek voor vermogen op het hoogste niveau:** KRONE biedt voor de BiG X vijf moderne Mercedes motoren aan, met 490, 605, 650, 780 en 980 PK – dus steeds de juiste keus voor uw individuele toepassingen.

**Want iedereen weet:** per rij mais ligt het benodigde vermogen bij minstens 60 PK. Zodoende heeft de BiG X 1.000 met 980 PK en een EasyCollect maïsбек met 14 rijen, nog voldoende reserve.



Uniek voor in de hakselaarwereld is de rijaandrijving van de BiG X met 4 wielmotoren. Vier radiale zuigermotoren (wielmotoren) zorgen voor aandrijf- en tractieprestaties die met gebruikelijke mechanische assen en wiel aandrijvingen niet haalbaar zijn. Doordat een gewone mechanische vooras dus ontbreekt, is hier meer plaats voor de hakselkooi en een logische ideale gewasstrook. De hakselkooi zit dus aanmerkelijk verder naar achteren en zorgt dus voor een betere gewichtsverdeling en voor een ideale gewasstrook.

Genoeg trekkracht: de standaard 4-wiel aandrijving en de grote banden in combinatie met de goede gewichtverdeling garanderen een maximale tractie en ontzien de bodem ook onder de zwaarste omstandigheden. Voor extreme omstandigheden kan de chauffeur sper tussen voor- en achteras inschakelen. Standaard kunnen zonder aanpassingen zeer grote banden gemonteerd worden (bv 710/70 R42) en ook de toepassing van dubbel lucht is mogelijk en toegestaan.

Absoluut wendbaar! Het aandrijfconcept met de wielmotoren maakt een enorme wieluitslag van 55 graden mogelijk en daardoor een super krappe draaicirkel van 6 m. Zodoende is een op het oog grote oogstmachine toch zeer wendbaar en kun je met een 8 rijige maïsбек direkt op de kopakker keren zonder te steken.



## Behoeftte aan nog meer capaciteit:

Daarom BiG X 1000.



Grotere oppervlakken verlangen krachtige machines



Toenemende behoefte aan meer vermogen in de USA en Oost-Europa



Toonaangevende innovatieve kracht



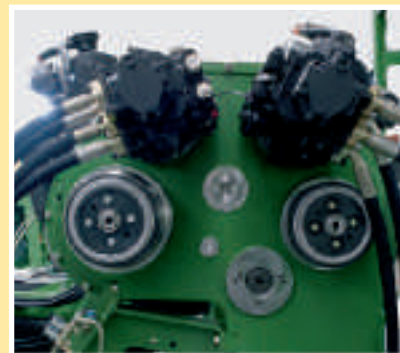
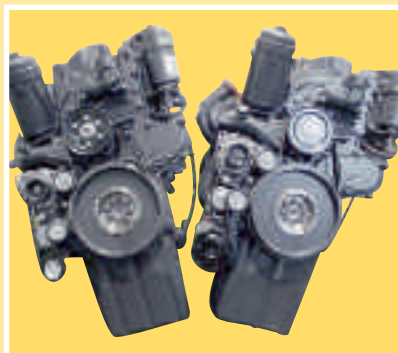
Twin-motor: 2 x 490 PK onafhankelijk inschakelbaar



Kostendaling door minder machines voor dezelfde capaciteit

De sterke schaalvergroting in de landbouw is niet tegen te houden. Niet in Nederland en nergens ter wereld.

Daarom is het beter om deze ontwikkelingen mede te beïnvloeden en actief vorm te geven, dan om te laat en onder tijdsdruk te moeten reageren. KRONE was altijd al de motor van landbouwtechnische ontwikkelingen, niet alleen voor zichzelf maar vooral omdat KRONE luistert naar de behoeften van haar klanten over de hele wereld.



Californië: maïs van meer dan 5 m lang en met twee grote kolven, dat vraagt om meer vermogen. In plaats van met twee hakselaars zoals tot nu toe gebruikelijk, wordt er nu met één hakselaar gewerkt, met dezelfde capaciteit, maar met minder kosten.

De Twin motor: twee motoren met elk 490 PK worden parallel via een gelijklooppandrijving met elkaar verbonden. Voor de exacte synchronisatie zorgt de speciale elektronica, die door de KRONE ingenieurs ontwikkeld is. Het toerental is begrensd tot maximaal 1.850 1/min. De motoren lopen dus altijd in het optimale bereik voor het maximale koppel en het lage toerental zorgt voor een lager dieselverbruik van ca 15%.

Voor transport op de weg en bij lichte toepassingen (bv grashakselen) kan de tweede motor via een koppeling eenvoudig uitgeschakeld worden en wordt er dus met één motor gewerkt. Dat bespaart brandstof. Sensationeel: ook tijdens de werking van de eerste motor kan de tweede willekeurig aan- of uitgeschakeld worden.

## “Met de BiG X zullen wij nog meer groeien!”

“Met de BiG X zullen wij nog meer groeien! De BiG X is de beste machine die er op dit moment bestaat!” Deze mening wordt met volle overtuiging geuit door Viktor Nikolaevitch Baturin, die in het voorjaar 2004 voor 4 stuks BiG X tegelijk koos. Baturin is vice-president van het Russische landbouwbedrijf Inteko, dat in de regio Belgorod (Zuidwest-Rusland) ca. 100.000 hectare bebouwt. Een dergelijke omvang moet met grote efficiëntie worden bewerkt. Daarom vertrouwt Inteko op de complete KRONE trein voor de ruwvoederwinning, die volgens Baturin “geen andere fabrikant in deze hoogwaardige kwaliteit aanbiedt”. Met de capaciteit en vooral ook de hakselkwaliteit van zijn twee BiG X V 12 en twee BiG X V 8 is Baturin meer dan tevreden. “Daar zit intelligente techniek achter en het is natuurlijk ook een perfect op elkaar afgestemd systeem. Wij vertrouwen op de KRONE trein, BiG M, BiG X en de Swadro vier elements harken. Daarmee hebben wij een betrouwbare en slagvaardige ruwvoederwinning”.



Viktor Baturin, Belgorod (Oekraïne)

## “Ik eis altijd een compleet pakket!”

In Pesco Valley in New Mexico zijn talrijke zuivel- en vee- teeltbedrijven gevestigd. Hier woont ook Colin Robson, de eerste Amerikaanse bezitter van een Krone BiG X. In Robson's loonbedrijf werken twaalf medewerkers zo ongeveer 24 uur per dag. Maaien en hakselen zijn de specialiteiten van de onderneming; luzerne, tarwe en maïs. In 2000 koos Colin Robson voor de eerste Krone-machine, een BiG M. De capaciteit van deze machine maakte zoveel indruk, dat hij kort daarna in een tweede BiG M investeerde. Ook een vier elements hark van het type Swadro 1250 hoort bij het machinepark. “Ik let op betrouwbaarheid, lange levensduur en onderhoudsvriendelijk”. Maar minstens net zo belangrijk is een goede onderdelenvoorziening en service. Ik eis altijd een compleet pakket!” Robson heeft met zijn BiG X al uitstekende ervaringen in luzerne, tarwe (gps) en maïs opgedaan. En dat hij nu de eerste Amerikaan met een BiG X is, kan Colin Robson ook niet afschrikken. Omdat hij al meerdere jaren Krone-techniek toepast weet hij precies: “De service en de ondersteuning bij Krone is uitstekend. Want Krone is voor Amerikaanse verhoudingen een klein bedrijf, dat voorbeeldig voor zijn klanten zorgt. Ik kan Krone daarom alleen maar aanbevelen”.



Colin Robson, New Mexico (VS)



## Het brandstofverbruik:

Hoe breder het kanaal, des te lager.

- Laag brandstof verbruik, door ideale gewasstroom**
- Bredere en grotere invoer, hakselkooi en hakselkanaal voor een lager brandstofverbruik**
- Automotieve rijaandrijving; 40 km/uur met een gereduceerd toerental = tot 25% brandstofbesparing bij transport**
- Zuinige motoren met sterke koppelstijging = tot 15% brandstofbesparing per ton**
- BiG X 1000; gereduceerd motortoerental voor 15% lager brandstofverbruik**

Een hoge capaciteit met toch een laag brandstofverbruik. Wie wil dit niet in tijden met hoge brandstofprijzen ? KRONE heeft met de BiG X nieuwe maatstaven neergezet. Niet voor niks schrijft het blad Agrartechnik (11/2005) over de BiG X “de benchmark; de hakselaar waaraan zich de anderen moeten meten“. De basis hiervoor vormen, het rondgaande innovatieve collector principe van de maisbek, dat weinig vermogen kost en het brede hakselkanaal met een optimale afstemming van alle componenten. Lager brandstofverbruik door nieuwe wegen. DLG tests tonen aan dat door het gebruik van een bredere 9 mtr. maisbek ipv een 6 mtr. (8 rijen) het brandstof verbruik per ha (en per ton) daalt met ca 30%.

Hakselaar	Werk-breedte [m]	Haksel-lengte [mm]	Op-brengst [t/ha]	Capa-citeit [t/uur]	Droge stof gehalte [%]	Capaciteit ton ds per uur [ton ds/u]	Capa-citeit ha [ha/u]	Brandstof-verbruik per ha [l/ha]	Brandstof-verbruik per ton [l/ton]	Brandstof-verbruik per ton ds [l/ton ds]
BiG X V8	7,5	10	39,3	222,8	30,4	67,7	5,7	20,5	0,52	1,72
		13	38,1	250,3	29,0	72,7	6,6	17,6	0,46	1,59
BiG X V12	9,0	10	38,5	283,1	28,9	81,7	7,3	19,1	0,50	1,74
		13	39,2	306,6	29,5	90,4	7,8	17,8	0,45	1,52



Overtuigende resultaten bij de DLG brandstofmeting in mais. Zowel bij 10 mm als ook bij 13 mm haksellengte maakte de BiG X indruk, met een zeer laag brandstofverbruik per ton. Tesamen met de hoge capaciteit en de daardoor lagere loonkosten ed van de volledige hakseltrein, is de BiG X dus voor u aanmerkelijk rendabeler. Gegevens zijn gemeten zonder kopakkertijden !

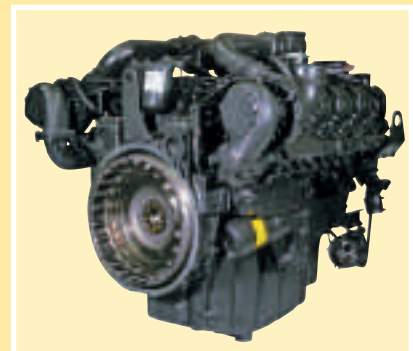
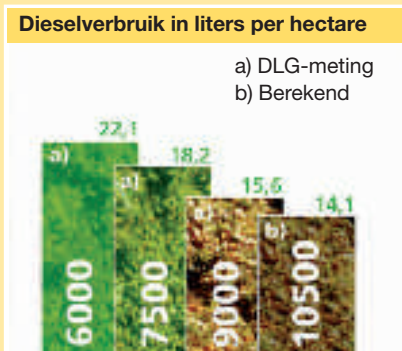
Fantastische techniek: de 800 mm brede hakseltrommel met 2 x 14 messen. Hoe groter de hakseltrommel en het hakselkanaal, hoe minder weerstand en des te lager is het brandstofverbruik. Het brandstofverbruik per hectare of per ton gewas daalt. De gewasstroom wordt niet door een mechanische asconstructie belemmerd. Ook hierdoor daalt het brandstofverbruik.

De resultaten van de DLG test stellen we u graag ter beschikking (DLG testbericht 5432 F)





● ● ●
**Waar anderen nog volgas moeten rijden, gebruikt Krone al sinds jaren innovatieve aandrijftechniek.** Bij veel oogstmachines met hydrostatische aandrijving, moeten de hydraulische pompen altijd met maximaal toerental worden aangedreven om een maximale rijnsnelheid te kunnen bereiken. Dat heeft tot gevolg dat ook wanneer het vermogen niet nodig is, de motor met maximaal toerental moet lopen. Dit is anders bij de automatische wielaandrijving van de BiG X: hier past het motortoerental zich automatisch aan de vooraf ingestelde rijnsnelheid aan en gedraagt zich in principe als een personenauto met automatische versnelling. Het toerental daalt automatisch naar stationair, wanneer de hakselaar stil staat (bijv. stoplicht). Bij rijden op de weg kan zo tot 25 % brandstof worden bespaard. Hierdoor worden de kosten flink gereduceerd.



DLG tests tonen duidelijk aan: hoe groter de werkbreedte van de EasyCollect maisbek, des te lager is het dieserverbruik van de BiG X (hier BiG X V8). Bovendien heeft de EasyCollect maisbek een zeer laag eigengewicht, zelfs bij grote werkbreedtes tot max. 10,5 m. De BiG X met een brede EasyCollect maisbek kan daarom tijdens het hakselen langzamer rijden en hoeft minder vaak heen en weer over het perceel. Door de grote werkbreedte en de optimale gewasstroom behaalt hij toch de hoogste capaciteit. Het vermogensverlies door te snel en te veel op en neer rijden met een smalle maisbek, wordt bij een grote werkbreedte direct in hakselvermogen omgezet. Het dieserverbruik per ha en per ton oogstmateriaal daalt dus.

Moderne Mercedes Benz motoren met elektronische motorregeling. Perfect afgestemd op de toepassing in de BiG X. In alle BiG X modellen worden deze motoren toegepast. In de BiG X 1000 zelfs twee.



## Een ruime werkplek:

Hoog bedieningscomfort garandeert de hoogste productiviteit.



Comfortabele grote cabine



Ergonomische bediening

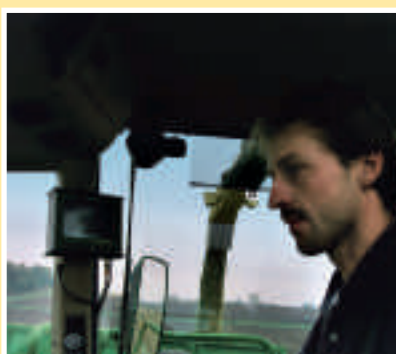


Functionele infoterminal



Handige joystickbediening;  
alle functies in één hand

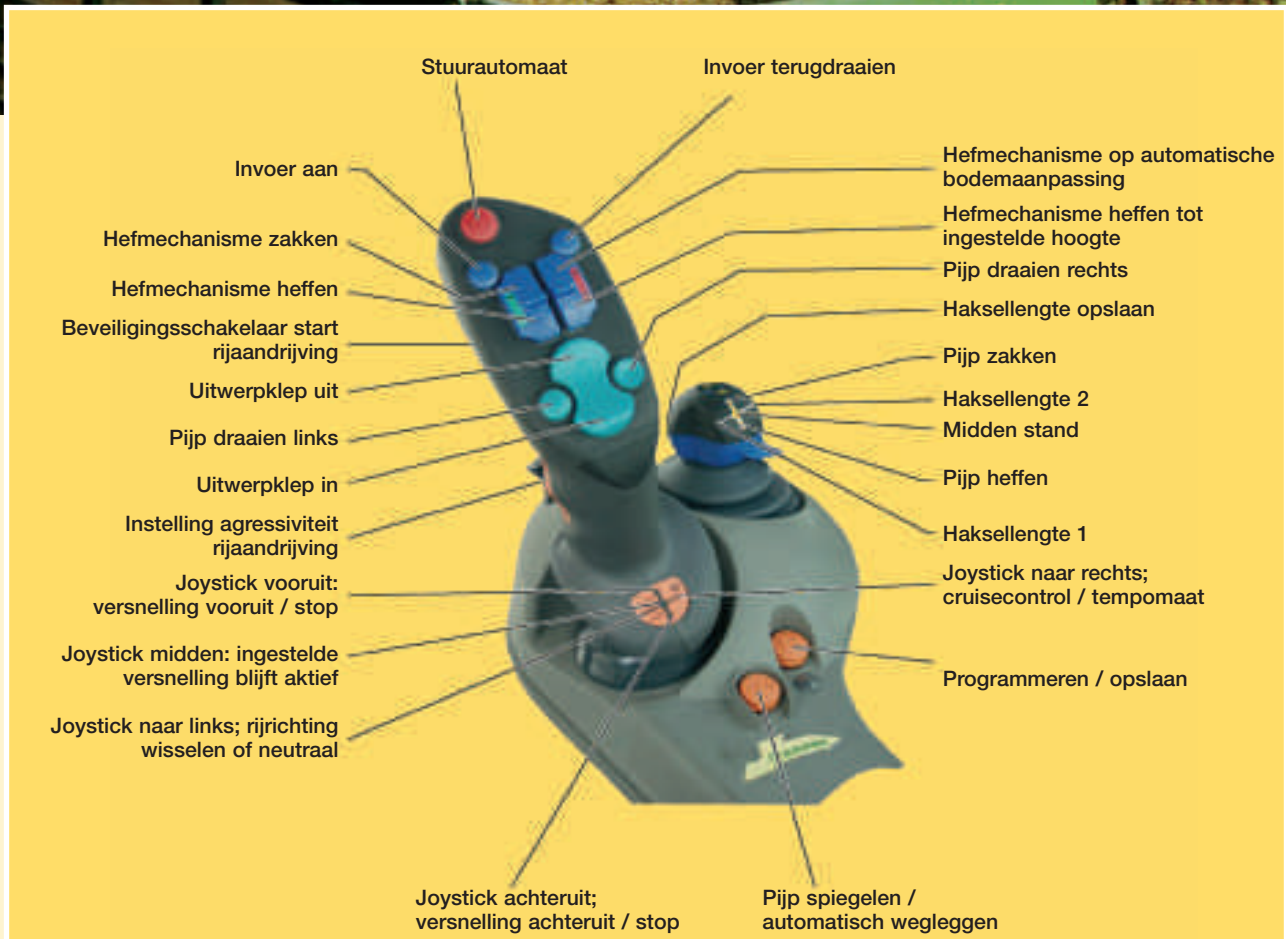
Lange werkdagen vaak tot diep in de nacht – dat vereist doorzettingsvermogen en concentratie van de chauffeur. Met de nieuwe Command-Vision-Cab heeft KRONE een enorm grote cabine ontwikkeld, volgens de nieuwste ergonomische gezichtspunten. Royale afmetingen met veel been- en hoofdruimte, airconditioning en functioneel ingericht. De chauffeur heeft zo alle belangrijke werk- en bedieningsfuncties direct in het zicht en onder controle.



Perfect zicht: vanuit de KRONE Command-Vision-Cab heeft de chauffeur alles in het blikveld. 17 schijnwerpers zorgen ook 's-nachts voor een uitstekend zicht. De cabine is erg ruim, waardoor er ook voor lange chauffeurs voldoende plaats is om de benen te strekken.

Door de hoge cabine en de ver naar boven doorlopende zijramen, heeft ook de grote chauffeur steeds de pijp goed in het zicht. De chauffeur hoeft zich ook bij hoge silagewagens niet voorover te buigen of uit te strekken. Zo is het werk voor chauffeur comfortabeler en minder belastend. De pijp kan 210 graden zwenken, waardoor de pijp tot het midden van de zijruiten komt en dus ergonomisch goed in het zicht zit.

De joystick: hiermee bedient de chauffeur eenvoudig en comfortabel de rijaandrijving, de bek en de pijp. Ook twee vooraf geprogrammeerde haksellengtes kunnen onder het hakselen met de joystick worden ingesteld. Bij het op en neer hakselen vanaf 1 zijde, wordt de pijp met een druk op de knop, door de automatische spiegelbeeld-functie veresteld.



De KRONE infoterminal Easy Touch registreert alle belangrijke gegevens en informeert de bestuurder. Verder kunnen met de toetsen vele instellingen, zoals bijvoorbeeld de traploze verstelling van de haksellengte worden uitgevoerd. De tuimelschakelaars en druktoetsen in de overzichtelijke bedieningsconsole naast de zitplaats van de bestuurder, dienen o.a. voor de beveiliging en hiermee worden o.a. de afzonderlijke arbeidsfuncties ingeschakeld, zoals bijv. wielaandrijving, differentieelblokkering, hakselaggregaat enz.

Mooi overzichtelijk: direct boven de ogen van de bestuurder bevindt zich de bediening voor buitenspiegel, verlichting, ruitwischer, verwarming, radio en airco. Vanzelfsprekend hoort ook een geïntegreerd koelvak tot de uitrusting van de cabine.



## De service:

**Meer hakselen. Minder wachten.**



**Snel dagelijks onderhoud**



**Systeembewaking via infodisplay**



**Goede bereikbaarheid van alle onderdelen**

Wie wil er nu graag lang wachten? Juist in de jachtige oogsttijd moet de hakselaar functioneren en geld verdienen. Daarom heeft KRONE het dagelijks onderhoud en de controle tot een minimum beperkt. Het infodisplay informeert de bestuurder alleen in geval van noodzaak, over alle verdere servicepunten. Dankzij de automatische centrale smering en de longlife lagers van de belangrijkste aandrijfcomponenten, hoeft de machine niet meer dagelijks doorgesmeerd te worden. Standaard beschikt de BiG X over een luchtcompressor. Reinigings- en servicewerkzaamheden kunnen direct op het veld worden uitgevoerd.



De automatische slijpinrichting voor de hakselmessen wordt hydraulisch vanuit de cabine bediend. Het slijpen van de messen gebeurt tijdens een korte pauze in het veld. Dat is echt bedieningscomfort voor de chauffeur.



Voor de snelle controle van de hakseltrommel en het tegenmes, en tevens voor eventuele reparaties en onderhoud in het veld, kunnen de voorperswalsen incl. bek gewoon naar voren worden geklapt.



Voor onderhoud in de winter kunnen de voorperswalsen en de bek samen of onafhankelijk met behulp van de KRONE servicewagen, worden afgekoppeld. De hakseltrommel met alle componenten is zodoende eenvoudig en direct toegankelijk.



Standaard beschikt de BiG X over een luchtcompressor. Reiniging, onderhoud en ook service met luchtgereedschap is daardoor mogelijk in het veld.



De motor is dwars achter de achteras ingebouwd. Daardoor kunnen alle componenten direct aangedreven worden. Hierdoor krijg je niet alleen een betere gewichtverdeling, maar ook een betere toegankelijkheid en minder onderhoud. De hakseltrommel en blazer worden rechtstreeks vanaf de motor met een powerband aangedreven.

De hydraulische componenten zijn via de grote ver openende achterklep direct toegankelijk.



Ook het hakselaggregaat kan net als de voerperwalsen eenvoudig met behulp van een servicewagen binnen de kortste tijd worden gedemonteerd.



Veel functies voor onderhoud- en instelwerkzaamheden kunnen ook direct aan de buitenzijde op het linker spatbord bediend worden. Je hoeft daarvoor niet steeds lastig in- en uit te stappen.



Voor het in- en uitbouwen van de korrelkneuzer is de machine goed toegankelijk. Zonder moeilijke lichaamshoudingen, kunnen de slechts enkele nodige handelingen worden uitgevoerd. De radiator en de reinigungszeef zijn van links en rechts gemakkelijk bereikbaar.



## Dat zeggen onze klanten.



“De BiG X is de ware wereldkampioen”



“BiG X - daar kun je niet omheen”



“EasyCollect - overtuigende techniek”

Wat heeft u allemaal al niet gelezen. Het ene superlatief is nog sterker dan het andere. Nog sneller, nog beter en nog sterker. Natuurlijk beschrijft ook KRONE zijn producten en diensten en licht de voordelen toe. Maar onze motivatie en onze maatstaf was en is ook in de toekomst, steeds de tevredenheid van de klant. Daarom willen wij op deze pagina's onze klanten aan het woord laten. Zonder verder commentaar in originele tekst.



Inmiddels is de BiG X sinds ca 6 jaar op de markt. Hoewel in het begin door concurrentie en klanten vol ongeloof en verbaasd is gereageerd, zijn er inmiddels meer dan 500 machines in de hele wereld succesvol en betrouwbaar in bedrijf. Bij de grasoogst in Nederland, op de grote vlakten van de Oostduitse landbouwbedrijven, op de reusachtige maïsvelden van de voormalige staatsbedrijven in Oost-Europa of bij uw loonbedrijf om de hoek, KRONE hakselaars bewijzen op indrukwekkende wijze van april tot eind oktober dat echte innovaties alleen uit familiebedrijven komen.



## „De BiG X is de hakselaar!“

In augustus 2004 hebben we bewust voor de BiG X V8 gekozen. Dit was onze eerste Krone machine. Eigenlijk wilden we weer hetzelfde merk hakselaar kopen, zij hadden echter technisch niks nieuws. Daarop hebben we diverse hakselaars bekeken – en de BiG X gekozen. Omdat deze machine compleet anders opgezet en gebouwd is, dan alle andere hakselaars. Na 330 uren in mais en gras ben ik echt onder de indruk. Bijvoorbeeld in gras; bij veel boeren zijn de zwaden ongelijkmatig. Tot op heden moesten we dan heel voorzichtig rijden, omdat anders de hakselaar verstopte. Bij de BiG X is dit niet het geval: de pickup met instelbaar toerental trekt het zwad uit elkaar en de BiG X vreet de probleemzwaden zonder moeite. Werkelijk een fantastische capaciteit. Dat komt ook goed van pas als in 2 dagen bijna de complete eerste snee gehakseld moet worden. In gras halen we gemiddeld 10 ha per uur bij zware snedes. We hebben met de BiG X ook al 15 ha per uur gehaald; als er voldoende wagens zijn en er is een grote goed bereikbare kuil, die je goed kunt vastrijden, dan is dit geen probleem. Maar vooral in mais maakt de BiG X indruk. We werken met de 10 rijige EasyCollect met 7,50 mtr. werkbreedte. In het begin waren we daar wel bang voor. De bek leek ons veel te groot. Maar nu – na 1 seizoen ervaring - willen we niet meer terug naar een 8 rijige bek. Al na de eerste dag hadden we gezien dat de EasyCollect fantastisch werkt. De stoppelengte was gelijk aan die van onze oude maisbek, maar de

EasyCollect voert het gewas veel gelijkmatiger in. Daarom is de hakselkwaliteit van de BiG X ook duidelijk beter. Een ander voordeel van EasyCollect is ook, dat hij niet zo zwaar is en bovendien zeer kort aan de hakselaar hangt. Bij andere hakselaars duikt men bij natte omstandigheden direct met de voorwielen de grond in, dat is bij de BiG X niet het geval. Bovendien kun je met een 10 rijige bek veel rustiger rijden en heb je dus een beter overzicht. Maar het belangrijkste is natuurlijk dat de hakselkwaliteit in orde is en dat de klanten tevreden zijn. Dat is met de BiG X absoluut het geval. Veel boeren hebben uit zichzelf ons daarop al aangesproken. En dat wil wat zeggen, als klanten zulke complimenten maken. Overigens kan men het kwaliteitsverschil in het voer goed zien. De mais is exact gesneden; je vindt weinig lange of korte stukken – alles is erg gelijkmatig gehakseld. En iedere maiskorrel is kapot, zodat je nog maximaal een halve maiskorrel terugvindt. Ook uit economisch oogpunt voldoet de BiG X: in vergelijking met de John Deere hakselaar is het dieselverbruik bij de BiG X duidelijk minder. De BiG X heeft een grotere motor, met meer reserve. Daarom werkt hij sneller, maakt een betere hakselkwaliteit, maar hij verbruikt minder brandstof per hektare. Ook op de weg overtuigt de BiG X. Ik rij ontspannen en veilig 40 km/uur, vanwege de goede gewichtsverdeling van de BiG X en de geveerde achteras. Bij onze John Deere was 30 km/uur al een behoorlijk gevaarlijk gehobbel. Natuurlijk is ook een goede cabine belangrijk. Ook hier is de BiG X een voorbeeld. De bediening vind ik logisch en eenvoudig. Het comfort is super, met airconditioning. Ik kan mijn benen uitstrekken, ik kan mijn arm ontspannen op de arMLEuning leggen en de joystick bedienen. Dus de BiG X cabine is perfect geschikt voor als je lange dagen van 15-16 uren moet maken en dan nog stap ik ontspannen uit. We zijn pas sinds augustus 2004 Krone klant, maar we zijn goed tevreden. Natuurlijk hebben we in het begin ook wel eens kleine problemen gehad, maar dat is normaal als je een compleet nieuwe machine in bedrijf zet. Het meeste hebben we direct per telefoon kunnen oplossen. In noodgevallen was de specialistmonteur van de dealer in hooguit 1 uur hier ter plekke. Ook daarover zijn we goed te spreken. Mijn conclusie: men kan de BiG X eigenlijk niet met een andere hakselaar meer vergelijken. Het is een compleet andere machine, met een volledig nieuw concept. Om met de BiG X te hakselen is een heel ander gevoel. De BiG X is voor mij duidelijk de beste hakselaar – daar kan geen andere hakselaar in de buurt komen. Voor mij is de BiG X de hakselaar.



Sjaak en Jos Peeters, Panningen, Nederland



### „De BiG X is de ware wereldkampioen.“

“Wij hebben met onze Big X V8 op 17-05-04 bij onze klant, Osterland Agrar in Frohburg gras gehakseld. Hier was sprake van een weidegrasmix. Het droge stof gehalte was tussen de 35 en 38 procent. Wij hebben 96,18 ha gehakseld, in een tijdsbestek van 12 uur (9.30 tot 21.30 uur). De zuivere trommeluren-stand van die dag was 10,9 uur; het totale tonnage was 2.147 ton. De piekwaarden van de capaciteit lag bij 210 ton / uur. Het totale dieselverbruik was 836 liter. Dit zijn werkelijk opmerkelijke cijfers, vooral het brandstofverbruik, dat op slechts 8,69 liter per hectare ligt. En dat bij een opbrengst van 22,32 ton vers produkt per hectare. Met deze fantastische waarden staat voor mij een ding vast: De BiG X is de ware wereldkampioen!”



Timo Mücke, D-04758 Reppen

### „Easy Collect – overtuigende techniek!“

“Het heeft ons verrast dat onze Claas Jaguar 840 met de 8 rijige maïsbeek Easy Collect 6000 prima overweg kan. Volgens ons heeft de Krone maïsbeek aanzienlijk minder vermogen nodig, vergeleken met andere 8 rijige maïsbeeken. Wij kunnen vergeleken met onze 6 rijige maïsbeek bijna dezelfde rijsnelheid halen en dus is de capaciteit hoger en zijn de kosten per ha beduidend lager. De maïsstengels worden keurig in lengterichting aan de voorperswalsen toegevoerd. Dat betekent dus ook een uitstekende hakselkwaliteit. De beek heeft ons, maar ook onze klanten zodanig overtuigd, dat wij de Krone EasyCollect maïsbeek na de succesvolle inzet, definitief hebben aangekocht.



Günter Schröder, D-49179 Venne





### „BiG X – daar kun je niet omheen“

BiG X klant van het eerste uur. Dat heeft alleen de BiG X: zes hydraulisch aangedreven voorperswalsen, garanderen een absoluut gelijkmatige en krachtige voorpersing en dus perfecte hakselkwaliteit. “Ik ben in 2002 van de Jaguar 690sl (4 rijen) overgeschakeld naar de BiG X V8 met EasyCollect met 8 rijen. Zeker was ik in het begin ook sceptisch of de machine misschien toch niet te groot zou zijn. Men mag echter een ding niet vergeten: met een grote hakselaar kan ik ook op een klein bedrijf hakselen, maar omgekeerd gaat het niet. Bovendien is het zo dat hoe sneller de wagen wordt gevuld, des te meer wagens haalt men per uur. Bovendien moet men rendabel en toekomstgericht blijven denken: ondernemers die ook in de toekomst van de landbouw willen leven, moeten in meer capaciteit per man investeren en dus in grote en moder-

ne techniek, daar kun je niet omheen. En dan is de BiG X zeker de beste oplossing. Een ander argument voor de BiG X is de maïsbek. Dat loopt gewoon super. Er is geen logischer systeem om de maïs te verzamelen. Bij de EasyCollect wordt de plant bij de bodem afgesneden, meegenomen en in de lengterichting ingevoerd – en dat zonder meerdere malen de maïsplanten over te geven of “geworstel” zoals met een vijzel. Het resultaat: men kan 2 – 3 mm langer hakselen en toch dezelfde hakselkwaliteit bereiken. Bij de huidige dieselprijzen zal het voortaan geen boer meer accepteren om 25 procent meer sneden te moeten maken zoals bijv. bij 6 mm haksellengte ipv 8 mm, alleen om te lange stukken te kunnen vermijden en daarnaast bovendien nog silage te produceren met minder structuur”.



Josef Kreuzpointner, 84137 Vilsbiburg



## ▶▶▶ Technische gegevens BiG X

TYPE		BiG X 500	BiG X V8	BiG X 650	BiG X V12	BiG X 1000	
Motorfabrikant		DaimlerChrysler	DaimlerChrysler	DaimlerChrysler	DaimlerChrysler	DaimlerChrysler	
Motortype		OM 460 LA	OM 502 LA	OM 502 LA	OM 444 LA	2x OM 460 LA	
Nominaal toerental	1/min	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	
Max. vermogen bij nominaal toerental KW/Pk		375/510	455/605	480/655	574/780	750/1.020	
Cilinders		R6	V8	V8	V12	2x R6	
Cilinderinhoud		l	12,8	16	16	23,5	2x 12,8
Aandrijving pick-up/maisbek		hydr. traploos	hydr. traploos	hydr. traploos	hydr. traploos	hydr. traploos	
Voorperswalsen		6	6	6	6	6	
Aandrijving voorperswalsen		hydr. traploos	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	hydraulisch	
Haksellengte		mm	traploos 4-22	traploos 4-22	traploos 4-22	traploos 4-22	
Breedte hakseltrommel		mm	800	800	800	800	
Diameter van de hakseltrommel		mm	660	660	660	660	
Max toerental van de hakseltrommel 1/min		1.100	1.100	1.100	1.100	1.200	
Stand van de messen/aantal messen		V-vormig/20	V-vormig/28	V-vormig/28	V-vormig/28	V-vormig/36	
Snedes/min		11.000	15.400	15.400	15.400	21.600	
Zwenkbereik hakselpijp		210°	210°	210°	210°	210°	
Hoogte onder de pijp		mm	6.000	6.000	6.000	6.000	
Inhoud brandstoftank		l	960 (1.200 opt.)	960 (1300 opt.)	960 (1300 opt.)	960 (1300 opt.)	
Wiel aandrijving		hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	
Max. rijsnelheid bij 1.660 motortoeren km/h		40	40	40	40	40	
4-wiel aandrijving		standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	
Geveerde achteras		standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	
Command VisionCab met EasyTouch display		standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	
Airconditioning		standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	
Luchtgeveerde stoel		standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	
Transportlengte basismachine		7.180	7.180	7.180	7.180	7.680	
Transportbreedte		mm	3.000-3.460*	3.000-3.460*	3.000-3.460*	3.000-3.460*	
Hoogte		mm	3.940-4.000*	3.940-4.000*	3.940-4.000*	3.940-4.000*	
Asafstand		mm	3.150	3.250	3.250	3.720	
Banden vooras		standaard	650/75 R32	650/75 R32	650/75 R32	900/60 R32	
		optie	710/75 R34	710/75 R34	710/75 R34		
		optie	800/65 R32	800/65 R32	800/65 R32		
		optie	900/60 R32	900/60 R32	900/60 R32		
Banden achteras		standaard	18.4 R30	18.4 R30	18.4 R30	710/55 R30	
		optie	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28		
		optie	710/55 R30	710/55 R30	710/55 R30		

\*Afhankelijk van de banden



- • • **Professionele BiG Service.** Bij grote professionele oogstmachines hoort ook een professionele 24-uurs service, zodat u in het geval van een storing toch weer zo snel mogelijk aan het werk bent. In de afgelopen jaren heeft KRONE daarom een beperkt aantal speciale BiG dealers aangesteld, die gespecialiseerd zijn in de service aan BiG machines. Deze dealers hebben een groter werkgebied om zodoende voldoende service-professionaliteit en ervaring op te kunnen bouwen. Een groep gemotiveerde monteurs volgen jaarlijks BiG cursussen op de fabriek en kunnen u dus kundig verder helpen. Uiteraard liggen de belangrijkste onderdelen ook bij onze BiG dealers en in geval van nood krijgen de dealers voor zowel service als onderdelen 24 uur ondersteuning vanuit de fabriek in Spelle, die op slechts 30 km van de Nederlandse grens ligt.



- • • **Originele reserveonderdelen zijn goedkoper, want bewezen kwaliteit loont de moeite.** Wie heeft het niet eens geprobeerd? Zogenaamd goede kwaliteit van de handelaar om de hoek werd gemonteerd en jammer genoeg functioneerde het dan toch niet. Vele tests van vaktijdschriften hebben aangetoond dat door de fabrikant gekeurde kwaliteit langer meegaat en beter functioneert. Maak geen compromissen. Vertrouw op originele reserveonderdelen van KRONE.





Uw dealer:

 **KRONE**  
Oogst goed, alles goed

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10, D-48480 Spelle  
Postfach 1163, D-48478 Spelle

Telefoon: +49(0)5977/935-0

Telefax: +49(0)5977/935-339

info.ldm@krone.de

[www.krone.de](http://www.krone.de)